**Première touchée / Escale**

Ile ou Atoll des archipels / Marquises, Tuamotu, autres que Tahiti :

* Formalités d’immigration et douanières à la Gendarmerie

**Autre touchée / Escale**

Tahiti :

* Formalités à la Capitainerie du Port de Papeete via [trafficmaritime@portppt.pf](mailto:trafficmaritime@portppt.pf) ou à la « Marina de Papeete » (Client uniquement)
* Formalités d’immigration à l’aéroport de Tahiti-Faa’a / Service de l’immigration / Police aux frontières (PAF) Tél. : 40 80 06 05 – email : [dpaf987-poste@interieur.gouv.fr](mailto:dpaf987-poste@interieur.gouv.fr)

Vous devez **obligatoirement** vous présenter à **l’immigration si** :

* vous venez directement d’un pays étranger,
* vous partez directement vers un pays étranger,
* quelqu’un embarque pour la suite de votre voyage ou débarque du navire.
* Formalités douanières au Service des Douanes de Motu Uta Tél. : 40 50 55 87 ou 40 50 55 67 email : [dr-polynesie@douane.finances.gouv.fr](mailto:dr-polynesie@douane.finances.gouv.fr)

Vous devez **obligatoirement** vous présenter au **service des douanes** **si** :

* vous n’avez pas posté votre déclaration en douane *(feuillet blanc)* à partir de votre première escale en Polynésie française,
* vous venez directement d’un pays étranger,
* vous partez directement vers un pays étranger,
* vous voulez obtenir une autorisation d’approvisionnement temporaire en gasoil détaxé. Vous devez fournir votre déclaration d’entrée en douane en Polynésie française (feuillet rose ou vert).

**Départ**

**«**Permis de sortie » OBLIGATOIRE avant de quitter Papeete - TAHITI

* Formalités à la Capitainerie du Port de Papeete via [trafficmaritime@portppt.pf](mailto:trafficmaritime@portppt.pf) ou à la « Marina de Papeete » (Client uniquement) (la Capitainerie envoie le « permis de sortie » au service de l’Immigration et au service des Douanes)
* 1er cas - Le navire part directement (sans escale polynésienne) vers une destination internationale :
* « Permis de sortie » à retirer au service de l’immigration de l’aéroport de Tahiti-Faa’a
* Formalités douanières au service des Douanes de Motu Uta ou email : [croc-polynesie@douane.finances.gouv.fr](mailto:croc-polynesie@douane.finances.gouv.fr), droits et taxes exonérés (gasoil) à la date de départ
* 2ème cas - Le navire part vers une destination polynésienne puis internationale :
* « Permis de sortie » transmis directement sur votre courriel ou à retirer à la capitainerie du Port de Papeete ou à la « Marina de Papeete »
* vous rendre à la gendarmerie de la dernière île touchée pour faire les formalités de sortie définitive de Polynésie française

**Note d’information :**

*L’admission temporaire des navires de plaisance  
selon Arrêté n°401 CM du 27 mars 2013 paru au JOPF le 11 avril 2013 modifié par  
Arrêté n°655 CM du 22 avril 2014 paru au JOPF le 29 avril 2014 (liens :* [*http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=394979*](http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=397102)*,* [*http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=440882*](http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=440882)*)*

*« Votre navire peut séjourner dans les eaux polynésiennes, sans être dédouané et payer les droits et taxes à l’importation pour une durée maximale de 36 mois consécutifs …. Au-delà de ce délai, vous devez quitter les eaux de la Polynésie française avec votre navire ou le dédouaner.*

*Le séjour de votre navire sous le régime de l’admission temporaire, vous permet …, … de bénéficier d’une exonération partielle de droits et taxes sur votre avitaillement en gazole. Le formulaire d’autorisation d’approvisionnement en gazole détaxé vous sera délivré sur simple demande par le bureau de douane de Papeete-port, sur présentation de votre déclaration en douane d’entrée.*

*En cas de doute au sujet de la régularité de la situation de votre navire, ou si vous avez des questions relatives à la réglementation, vous êtes invités à vous rapprocher sans délai de la « Cellule conseil aux entreprises » de la Direction régionale des douanes de Papeete-Port. »*

**First Polynesian call**

Isle, Island, Atoll / Marquises, Tuamotu, other than Tahiti:

* Immigration – Custom registration at the “Gendarmerie” Office (French Police)

**Other local call**

Tahiti:

* Registration at Papeete Harbor Master Office via [trafficmaritime@portppt.pf](mailto:trafficmaritime@portppt.pf) or at “Marina de Papeete” Office (Customer only)
* Registration at Tahiti-Faa’a Airport / Immigration Office / Police aux frontières (PAF) Ph.: 40 80 06 05  
  email: [dpaf987-poste@interieur.gouv.fr](mailto:dpaf987-poste@interieur.gouv.fr)

You need to meet **immigration if**:

* you are coming straight from a foreign country,
* you plan to sail straight towards a foreign country from Tahiti and/or Moorea,
* someone embarks or disembarks.
* Registration Customs at Customs Office at Motu Uta Ph. : 40 50 55 87 or 40 50 55 67  
  email: [dr-polynesie@douane.finances.gouv.fr](mailto:dr-polynesie@douane.finances.gouv.fr)

You need to meet **Customs Office if**:

* you have not mailed your white customs sheet from the first port touched in French Polynesia,
* you are coming straight from a foreign country,
* you plan to sail straight towards a foreign country from Tahiti and/or Moorea,
* you want to get the duty free fuel form. Bring copy (green or pink) of customs entrance declaration that you did, in the first island touched, at arrival in French Polynesia.

**departure**

clearance COMPULSORY before leaving Papeete - TAHITI

* Process at Papeete Harbor Master Office via [trafficmaritime@portppt.pf](mailto:trafficmaritime@portppt.pf) or at “Marina de Papeete” Office (Customer only) (the harbor master's Office sends the clearance to the service of the Immigration and Customs)
* 1st case - The ship sail directly to an International destination (without call at Polynesian islands):
* clearance to remove at Immigration Office at Tahiti-Faa’a Airport
* formalities at Customs Office of Motu Uta or email: [croc-polynesie@douane.finances.gouv.fr](mailto:croc-polynesie@douane.finances.gouv.fr), the duty free fuel the day of departure
* 2nd case - The ship sail to a Polynesian destination followed by an International destination:
* Clearance sent directly on boat’s email or to remove at Papeete Harbor Master Office or at “marina de Papeete” Office
* Get to the “Gendarmerie” (French Police) in the last island touched, to do the final official exit of French Polynesia

**Information Note:**

*The temporary admission of Leisure yachts according to  
 “Arrêté n°401 CM du 27 mars 2013 paru au JOPF le 11 avril 2013 modifié par  
Arrêté n°655 CM du 22 avril 2014 paru au JOPF le 29 avril 2014” (liens :* [*http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=394979*](http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=397102)*,* [*http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=440882*](http://lexpol.cloud.pf/LexpolAfficheTexte.php?texte=440882)*)*

*“Your ship can stay in the Polynesian waters, without being cleared and pay duties and import taxes for a maximum period of 36 consecutive months…Beyond this limit, you must leave the waters of French Polynesia with your ship or clear it Customs.*

*The stay of your vessel under the temporary importation procedure, allows you to…, … benefit from a partial exemption from duties and taxes on your refueling diesel. The authorization form untaxed diesel supply you will be issued upon request by the customs Office of Papeete, on presentation of your customs declaration input.*

*If in doubt about the regularity of the status of your ship, or if you have questions related to regulation, you are invited to connect without delay at "Cellule conseil aux entreprises” of the Regional Directorate of customs of Papeete-Port. »*