**Caractéristiques techniques du navire au moment de la montée sur cale et de son attinage :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Caractéristiques du navire** | **Renseignements pour mise au sec** |
| Identification :       | Date de montée souhaitée :    /    /      |
| Longueur hors tout de la coque (m) :       | Délai du séjour :       |
| Largeur hors membres (m) :       | Date de descente :    /    /      |
| Tirant d'eau max. été tropical (m) :       |  |

Du fait de la limitation en poids de la cale de halage, l’ARMATEUR déclare impérativement le poids exact du navire en tonne métrique au moment de sa montée. En cas d’incertitude sur le poids du navire, il lui appartient de faire appel à un expert agréé.

Il renseigne les caractéristiques du navire lors de sa présentation (gite, assiette), ainsi que le schéma de répartition des tins (l’appui des tins sur les deux dernières files du ber est interdit sauf en cas de montée sur le transfert n°2).

**CRITERES A REMPLIR OBLIGATOIREMENT SOUS PEINE DE REJET :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sous-décomposition du poids** | Poids lège ou poids à vide(donné par le constructeur) |       |
|  | Modifications et/ou équipement supplémentaire |       |
|  | Ballast |       |
|  | Citerne à combustible |       |
|  | Résidu de soute |       |
|  | Eaux de cale |       |
|  | Chargement |       |
|  | Divers |       |
| **POIDS TOTAL DU NAVIRE LORS DE SA MONTEE SUR CALE****(Total en tonne) =** |       |

|  |  |
| --- | --- |
| Gîte du navire (en ° ou %) |       |
| Assiette du navire (en ° ou %) |       |
| Schéma de répartition des tins | [ ]  OUI | [ ]  NON |

**SCHEMA DE REPARTITION DES TINS :**

