Le fichier demandé est sous forme de fichier texte dont chaque information est séparée les unes des autres par le caractère @ et chaque ligne se termine par le@.

Chaque fichier texte comprend 4 types d’enregistrement :

* L’enregistrement de type 01 définit le manifeste et se matérialise par une ligne unique ;
* Le ou les enregistrements de type 02 définissent le ou les BL du manifeste ;
* Le ou les enregistrements de type 03 définissent les marchandises de chaque BL du manifeste ;
* Le ou les enregistrements de type 04 définissent les conteneurs de chaque BL du manifeste.

|  |  |
| --- | --- |
| 01 – MANIFESTES |  |
| DATE DE L’ESCALE | AAAAMMDD |
| NOM DU NAVIRE |  |
| NUMERO DU VOYAGE |  |
| TYPE DE MANIFESTE | E/D (Embarqué/Débarqué) |
| AGENT MARITIME |  |
| COMPAGNIE MARITIME |  |
| NUMERO MANIFESTE DOUANIER ou TRANSBO (si transbordement) ou VIDE (s’il n’y a que des conteneurs vides) |  |
| 02 – BL |  |
| CODE DU PORT DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT (origine) | Codification internationale |
| NUMERO DE BL |  |
| NOTIFY POUR IMPORT/SHIPPER POUR EXPORT |  |
| N°TAHITI |  |
| CONSIGNEE |  |
| N°TAHITI |  |
| 03 – MARCHANDISE |  |
| CODE DU PORT DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT (origine) | Codification internationale |
| NUMERO DE BL |  |
| PPN | PPN/nul |
| NUMERO CONTENEUR |  |
| POIDS EN KG |  |
| NOMBRE DE COLIS |  |
| DESCRIPTION DE LA MARCHANDISE (si TRANSBORDEMENT, l’indiquer) |  |
| MARCHANDISE DANGEREUSE | MD/nul |
| TRANSBORDEMENT | TRA/nul *(nouveau)* |
| 04 – CONTENEUR |  |
| CODE DU PORT DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT (origine) | Codification internationale |
| NUMERO DE BL |  |
| PPN | PPN/nul |
| NUMERO CONTENEUR |  |
| TAILLE DU CONTENEUR | 10/20/40 |
| REEFER | RF/nul |
| TYPE DE CONDITIONNEMENT | F/L/V (FCL/LCL/VIDE) |
| MARCHANDISE DANGEREUSE | MD/nul |
| GROUPAGE | GRP/nul *(nouveau)* |
| TRANSBORDEMENT | TRA/nul *(nouveau)* |