|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATE : 27 juillet 2015** | | | | **Nombre de pages (y compris la présente) : 1** | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | | | | **DIR –** **RPP – VIGIE –** **REM -** | | | | | | | |
| **DESTINATAIRE :** | | | |  | | | | | | | |
| **FAX :** | | | |  | | | | | | | |
| **Nom du navire :** | |  | | | | | | | **N° Escale PAP :** | | / |
| **Demande de travaux du** | | /    / | | | **au poste à quai :** | | |  | | | |
| **Début des travaux :** | **Date :** | | **/    /** | | | **Heure :** | **HH** **mn** | | |
| **Fin des travaux :** | **Date :** | | **/    /** | | | **Heure :** | **HH    mn** | | |

Le navire susmentionné est autorisé à **effectuer des travaux sur machine principale** à l’endroit et aux dates et heure indiquées ci-dessus sous réserve du respect des mesures réglementaires de sécurité, et aux conditions suivantes:

* La durée des travaux ne doit pas dépasser celle des opérations commerciales
* Météo favorable
* Amarrage renforcé
* En cas de nécessité de sécurité ou d’exploitation, la Capitainerie se réserve le droit d’imposer tous les moyens nécessaires pour faire exécuter mouvement au navire
* Tous moyens de sécurité incendie, production d’énergie, apparaux de manœuvre (organes de gaillards), prêts à fonctionner immédiatement
* **Pas d’avitaillement en hydrocarbures pendant les travaux**
* Sécurité assurée par le bord sous la responsabilité du Capitaine
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **à Papeete** | | **à Moorea** | |
| * la vigie au | **40 42 12 12** | * **VHF 12** |  |
| * l’officier de permanence | **89 70 16 33** | * l’officier de permanence | **89 36 93 83** |
| * la capitainerie | **40 47 48 82** | * le Responsable du Port de Vaiare | **89 44 04 40 + VHF 12** |

* La capitainerie se réserve le droit de prendre toutes mesures appropriées afin de lever tous risques d’extension d’incident ou d’accident qui pourraient compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages.

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

# *Fait à* *, le* */* */*

L’Officier de Port / Le Surveillant de Port