|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATE : 24 juillet 2015** | | | | | **Nombre de pages (y compris la présente) : 2** | | | | | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | | | | | **DIR –** **RPP – VIGIE –** **REM -** | | | | | | | | | | | |
| **DESTINATAIRE :** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **FAX :** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Le tableau ci-dessous défini les conditions d’autorisations de **SOUTAGE PAR CAMION CITERNE** sur les quais et poste à quai du Port de Papeete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **QUAI** | **POSTE** | | | | | **Autorisé** | | **CONDITIONS D’AUTORISATION** | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | **Oui** | **Non** |  | | | | | | | | | |
| Épi paquebot Nord & Épi paquebot Sud | 1, 2, 3 & 4 | | | | | 🗹 |  | Uniquement en cas d’indisponibilité des moyens de soutage souterrain (cf. F19.32.07) et soumis à condition de la capitainerie + F19.31.03 validé et signé | | | | | | | | | |
| Quai paquebot | Nord & Sud | | | | |  | ⌧ | Suggestions : Quai hydrocarbures de Fare Ute – Épis paquebot Nord ou Sud (cf. F19.32.07) + présence vigile - Quais cabotage | | | | | | | | | |
| Quai Temarii | | | | | |  |  |  | | | | | | | | | |
| Quai cabotage 1 à 5 | Tout poste | | | | | 🗹 |  | Voir Consignes permanentes F19.32.04 | | | | | | | | | |
| Quai transit | 1 & 2 | | | | |  |  |  | | | | | | | | | |
| Quai des yachts | | | | | |  | ⌧ |  | | | | | | | | | |
| Quai long cours | 1, 2 & 3 | | | | | 🗹 |  | Uniquement pour les navires de pêche de très faible stabilité – Voir Consignes permanentes F19.32.04 | | | | | | | | | |
| Zone Pontons Motu Uta | | | | | | 🗹 |  | Voir Consignes permanentes F19.32.05 | | | | | | | | | |
| Port de pêche :  Quai n°1, n° 2 & Terre-plein Vognin | | | | | |  | ⌧ |  | | | | | | | | | |
| Épi ferry Sud | | | | | | 🗹 |  | F19.31.03 validé et signé | | | | | | | | | |
| Épi ferry Nord Centre | | | | | |  | ⌧ | Voir Consignes permanentes F19.32.07 | | | | | | | | | |
| Quai Majestic | | | | | | 🗹 |  | Voir Consignes permanentes F19.32.06 | | | | | | | | | |
| **Nom du navire :** | | |  | | | | | | | | | | **N° Escale PAP :** | | | / |
| **Demande de travaux du** | | | | /    / | | | | | **au poste à quai :** | | |  | | | | |
| **Début des travaux :** | | **Date :** | | | | **/    /** | | | | **Heure :** | **HH** **mn** | | |
| **Fin des travaux :** | | **Date :** | | | | **/    /** | | | | **Heure :** | **HH    mn** | | | |

Le navire susmentionné est autorisé exceptionnellement à **avitailler par camion citerne** à l’endroit et aux dates et heure indiquées ci-dessus sous réserve du respect des mesures réglementaires de sécurité, et aux conditions suivantes:

* **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :**
* **VHF sur le canal 12**
* **Téléphone au n°40 47 48 50 ou 40 42 12 12**
* Barrièrage et balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »**
* Absence de passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection
* Un seul camion en opération et en stationnement
* Moyens de lutte contre l’incendie et contre la pollution disposés pour servir immédiatement
* Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et du chauffeur du camion citerne, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence
* Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit
* Travaux à feu nu interdits **à moins de 50 m**
* Manutention de colis lourds interdits **à moins de 25 m**
* Navire paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence
* Arrêt des opérations en cas de météo défavorable
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**
* la vigie au **40 42 12 12**
* l’officier de permanence **89 70 16 33**
* la capitainerie **40 47 48 82**
* La capitainerie se réserve le droit de prendre toutes mesures appropriées afin de lever tous risques d’extension d’incident ou d’accident qui pourraient compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages
* Ces consignes seront portées par vos soins à la connaissance du Capitaine et de l’Avitailleur.

|  |
| --- |
| *Fait à Papeete, le    /    /* |
| L’Officier de Port / Le Surveillant de port |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*