Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** **trafficmaritime@portppt.pf**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **QUAI** | **POSTE** | **Autorisé** | **CONDITIONS D’AUTORISATION de soutage par CAMION-CITERNE** |
| **Oui** | **Non** |
| Épi paquebot Nord & Épi paquebot Sud | 1, 2, 3 & 4 | 🗹 |  | Uniquement en cas d’indisponibilité des moyens de soutage souterrain (cf. F19.31.23) et soumis à condition de la capitainerie.F19.31.03 validé et signé |
| Quai paquebot | Nord & Sud |  | ⌧ |  |
| Quai Temarii |
| Quai cabotage 1 à 5 | Tout poste | 🗹 |  | F19.31.03 validé et signé |
| Quai transit | 1 & 2 |
| Marina de Papeete |  | ⌧ |  |
| Quai long cours | 1, 2 & 3 | 🗹 |  | Uniquement pour les navires de pêche de très faible stabilité : F19.31.03 validé et signé |
| Zone Pontons Motu Uta & TCI pêche international | 🗹 |  | F19.31.03 validé et signé |
| Port de pêche : Quai n°1, n° 2 & Terre-plein Vognin  |  | ⌧ |  |
| Épis ferry Sud, Nord & Centre | 🗹 |  | Uniquement en cas d’indisponibilité des moyens de soutage souterrain (cf. F19.31.23) et soumis à condition de la capitainerie.F19.31.03 validé et signé |
| Quai Majestic | 🗹 |  | F19.31.03 validé et signé |
| Appontement butanier  |  | ⌧ |  |
| Appontement pétrolier Fare Ute |  | ⌧ |  |
| Quais d’Uturoa | 🗹 |  | F19.31.03 validé et signé |

Le navire mentionné ci-dessous sera autorisé exceptionnellement à **avitailler par camion-citerne**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux règles OMI, aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :* **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :**
* **VHF sur le canal 12**
* **Téléphone au n°40 47 48 50 ou 40 42 12 12**
* Barriérage et balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »**
* Absence de passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection
* **Un seul camion en opération par navire et en stationnement. La « position départ » est obligatoire.**

**Cas exceptionnel de deux camions en opération (uniquement sur les 5 quais de cabotage) : les camions seront en position de « départ » et parés à manœuvrer sans difficulté.*** Travaux à feu nu interdits sur terre-plein, à bord du navire et **à moins de 50 m** de part et d’autre du (des deux) camion(s) pendant les opérations de soutage
* Manutention de colis lourds interdits à moins de **25 m** de chaque camion
* Moyens de lutte contre l’incendie (à minima extincteur) et contre la pollution (à minima moyens légers) disposés hors des caissons du camion-citerne pour servir immédiatement
* Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et du chauffeur du camion-citerne, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence
* Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit
* Navire et/ou réseau incendie bord paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence
* Arrêt des opérations en cas de météo défavorable
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**
* la vigie au **40 42 12 12**
* l’officier de permanence **89 70 16 33**
* la capitainerie **40 47 48 82**
* En cas d’indicent ou de sinistre, le déplacement et éventuellement l’immersion du navire pourront être envisagés, par tout moyen, à charge du propriétaire du navire
* En cas de pollution, la remise en état sera à la charge du propriétaire du navire
* La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages

**Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** |
| **Nom du navire :** |  | **CACHET ET SIGNATURE**J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité ci-dessus et sur la 1ère page du présent document**Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** |
| **DIFFUSION :** | **SP – RPP – VIG – ARM – SÛRETE (ASIP) –** |
| **N° Escale PAP :** |  |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Officier de Port** |
| --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */*  |
| Etabli par :       | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires :  |
|  | Visa : |