Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** [**trafficmaritime@portppt.pf**](mailto:trafficmaritime@portppt.pf)

**CONDITIONS D’AUTORISATIONS** de **SOUTAGE PAR CAMION-CITERNE**

sur les quais et poste à quai du Port de Papeete

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **QUAI** | **POSTE** | **Autorisé** | | **CONDITIONS D’AUTORISATION** |
| **Oui** | **Non** |
| Épi paquebot Nord & Épi paquebot Sud | 1, 2, 3 & 4 | 🗹 |  | Uniquement en cas d’indisponibilité des moyens de soutage souterrain (cf. F19.31.23) et soumis à condition de la capitainerie + F19.31.03 validé et signé |
| Quai paquebot | Nord & Sud | 🗹 |  | Voir demande d’autorisation F19.31.20 |
| Quai Temarii | |
| Quai cabotage 1 à 5 | Tout poste | 🗹 |  | Voir demande d’autorisation F19.31.20 |
| Quai transit | 1 & 2 |
| Marina de Papeete | |  | ⌧ |  |
| Quai long cours | 1, 2 & 3 | 🗹 |  | Uniquement pour les navires de pêche de très faible stabilité – Voir demande d’autorisation F19.31.20 |
| Zone Pontons Motu Uta & TCI pêche international | | 🗹 |  | Voir demande d’autorisation F19.31.21 |
| Port de pêche :  Quai n°1, n° 2 & Terre-plein Vognin | |  | ⌧ |  |
| Épi ferry Sud | | 🗹 |  | F19.31.03 validé et signé |
| Épi ferry Nord & Épi ferry Centre | |  | ⌧ | Voir demande d’autorisation F19.31.23 |
| Quai Majestic | | 🗹 |  | Voir demande d’autorisation F19.31.22 |

Le navire sera autorisé exceptionnellement à **avitailler par camion-citerne**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :   * **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :** * **VHF sur le canal 12** * **Téléphone au n°40 47 48 50 ou 40 42 12 12** * Barriérage et balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »** * Absence de passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection * Un seul camion en opération et en stationnement * Moyens de lutte contre l’incendie et contre la pollution disposés pour servir immédiatement * Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et du chauffeur du camion-citerne, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence * Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit * Travaux à feu nu interdits **à moins de 50 m** * Manutention de colis lourds interdits **à moins de 25 m** * Navire paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence * Arrêt des opérations en cas de météo défavorable * Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit * **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident** * la vigie au **40 42 12 12** * l’officier de permanence **89 70 16 33** * la capitainerie **40 47 48 82** * La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages * Le service du suivi et de la protection de l’environnement se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée pour lever tout risque de pollution du plan d’eau et/ou du terre-plein   **Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie, de la police portuaire ou du service du suivi et de la protection de l’environnement pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** | | | | | |
| **Nom du navire :** |  | | | | **CACHET ET SIGNATURE**  J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité ci-dessus et sur la 1ère page du présent document  **Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  | | | |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :** | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | **SPE – SP – RPP – VIGIE – SPR –** | | | | | | |
| **N° Escale PAP :** | |  | | | | | |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** | | | | |  | | |
| **Début des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Chargé de l’Environnement** | | **Officier de Port** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */* | | Date :  */*  */* | |
| Etabli par : | **☐** Favorable | **☐** Défavorable | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires : | | Commentaires : | |
|  | Visa : | | Visa : | |
|  |  | |  | |