|  |  |
| --- | --- |
| **DATE : 24 juillet 2015** | **Nombre de pages (y compris la présente) : 1** |
| **DIFFUSION :** | **DIR –** **RPP – VIGIE –** **REM -**  |
| **DESTINATAIRE :** |  |
| **FAX :** |  |
| **Nom du navire :** |  | **N° Escale PAP :** |       /        |
| **Demande de travaux du**  |    /    /      | **au poste à quai :**  |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH** **mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

Le navire susmentionné est autorisé à effectuer son **opération de soutage par connexion au réseau fixe** à l’endroit et aux dates et heure indiquées ci-dessus sous réserve du respect des mesures réglementaires de sécurité, et aux conditions suivantes:

* **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :**
* **VHF sur le canal 12**
* **Téléphone au n°40 47 48 50 ou 40 42 12 12**
* Barrièrage et balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »**
* Absence de passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection
	+
* Le matériel servant à la logistique est seul autorisé à stationner dans la zone balisée
* Moyens de lutte contre l’incendie et contre la pollution disposés pour servir immédiatement
* Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et du chef pompiste avitailleur, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence
* Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit
* Travaux à feu nu interdits **à moins de 50 m**
* Manutention de colis lourds interdits **à moins de 25 m**
* Navire paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence
* Arrêt des opérations en cas de météo défavorable
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**
* la vigie au **40 42 12 12**
* l’officier de permanence : **89 70 16 33**
* la capitainerie **40 47 48 82**
* La capitainerie se réserve le droit de prendre toutes mesures appropriées afin de lever tous risques d’extension d’incident ou d’accident qui pourraient compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages
* Ces consignes seront portées par vos soins à la connaissance du Capitaine et de l’Avitailleur.

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

# *Fait à Papeete, le* */* */*

L’Officier de Port / Le Surveillant de Port