Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante : [trafficmaritime@portppt.pf](mailto:trafficmaritime@portppt.pf)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **QUAI** | **POSTE** | **Autorisé** | | **CONDITIONS D’AUTORISATION de soutage par RESEAU FIXE** |
| **Oui** | **Non** |
| Épi paquebot Nord & Épi paquebot Sud | 1, 2, 3 & 4 | 🗹 |  | F19.31.04 validé et signé |
| Quai paquebot | Nord & Sud | 🗹 |  | F19.31.04 validé et signé |
| Quai Temarii | |
| Quai cabotage 1 à 5 | Tout poste |  | ⌧ | Voir F19.31.03 |
| Quai transit | 1 & 2 |
| Marina de Papeete | |  | ⌧ |  |
| Quai long cours | 1, 2 & 3 |  | ⌧ | Uniquement pour les navires de pêche de très faible stabilité : F19.31.03 validé et signé |
| Zone Pontons Motu Uta & TCI pêche international | |  | ⌧ | Voir F19.31.03 |
| Port de pêche :  Quai n°1, n° 2 & Terre-plein Vognin | |  | ⌧ |  |
| Épi ferry Sud | |  | ⌧ | Voir F19.31.03 |
| Épi ferry Nord & Épi ferry Centre | | 🗹 |  | F19.31.04 validé et signé |
| Quai Majestic | |  | ⌧ | Voir F19.31.03 |
| Appontement butanier | | 🗹 |  |  |
| Appontement pétrolier Fare Ute | | 🗹 |  | F19.31.04 validé et signé avec conditions particulières en cas de présence de marchandises dangereuses à bord |
| Quais d’Uturoa | |  | ⌧ | Voir F19.31.03 |

Le navire mentionné ci-dessous sera autorisé à **avitailler par connexion au réseau fixe**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux règles OMI, aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :   * **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :** * **VHF sur le canal 12** * **Téléphone au n°40 47 48 50 ou 40 42 12 12** * Barriérage et balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »** * Absence de passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection * Le matériel servant à la logistique est seul autorisé à stationner dans la zone balisée * **Un navire en opération à la fois** * Travaux à feu nu interdits sur terre-plein, à bord du navire et **à moins de 50 m** pendant les opérations de soutage * Manutention de colis lourds interdits à moins de **25 m** * Moyens de lutte contre l’incendie (à minima extincteur) et contre la pollution (à minima moyens légers) disposés hors des caissons de rangement pour servir immédiatement * Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et du pompiste avitailleur, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence * Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit * Navire et/ou réseau incendie bord paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence * Arrêt des opérations en cas de météo défavorable * Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit * **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident** * la vigie au **40 42 12 12** * l’officier de permanence **89 70 16 33** * la capitainerie **40 47 48 82** * En cas d’indicent ou de sinistre, le déplacement et éventuellement l’immersion du navire pourront être envisagés, par tout moyen, à charge du propriétaire du navire * En cas de pollution, la remise en état sera à la charge du propriétaire du navire * La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages   Consignes particulières pour le soutage avec **présence de marchandises dangereuses à bord**:   * Gardiennage des Marchandises Dangereuses en transit renforcé à bord par l’équipe de sécurité du bord, aucune marchandise incompatible ni manutention à proximité * Gardiennage à l’entrée principale du quai et près du navire (2 agents) * Tout véhicule étranger (visiteurs) aux opérations ne sera pas autorisé à entrer (accès piéton uniquement autorisé) * Application de la signalétique de sécurité * Tous travaux, émission radar, ouverture des cales seront interdits * Le remorqueur « Aito Nui II » équipé de son dispositif d’extinction sera en alerte pendant toute la durée de l’escale * Le navire contenant des **marchandises dangereuses** ne séjournera que pour la durée stricte de ses opérations d’avitaillement en soute, durée qui devra être aussi réduite que possible   **Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** | | | | | |
| **Nom du navire :** |  | | | | **CACHET ET SIGNATURE**  J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité ci-dessus et sur la 1ère page du présent document  **Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  | | | |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :** | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | **SP – RPP – VIG – ARM – SÛRETE (ASIP) –** | | | | | | |
| **N° Escale PAP :** | |  | | | | | |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** | | | | |  | | |
| **Début des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Officier de Port** | |
| --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */* | |
| Etabli par : | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires : | |
|  | Visa : | |
|  |  | |