|  |  |
| --- | --- |
| **DATE : 27 juillet 2015** | **Nombre de pages (y compris la présente) : 1** |
| **DIFFUSION :** | **DIR –** **RPP – VIGIE –** **REM -**  |
| **DESTINATAIRE :** |  |
| **FAX :** |  |
| **Nom du navire :** |  | **N° Escale PAP :** |       /        |
| **Demande de travaux du**  |    /    /      | **au poste à quai :**  |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH** **mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

La société       est autorisée à effectuer **ses opérations de transfert d’huile du navire susmentionné vers** à l’endroit et aux dates et heures indiquées sous réserve du respect des mesures réglementaires de sécurité, et aux conditions suivantes:

* Dispositif de pompage, de transfert par flexibles, de connexion correctement mis en œuvre
* Arrêt immédiat des opérations en cas de fuites sur un point de la chaîne de transfert
* Procédure d’arrêt d’urgence convenue entre les 2 parties (transmetteur, récepteur)
* Couverture des éventuels réceptacles ouverts à envisager en cas de pluie durable
* **Pas d’opération de transfert en cas de pétrolier en opération de déchargement**
* **Travaux à chaud interdits**
* Tous moyens de sécurité prêts à fonctionner immédiatement
* Pas d’avitaillement en hydrocarbures sur l’un des engins durant chaque opération
* Sécurité assurée par les parties concernées
* En cas d’écoulement, de souille ou de dépôt résiduel pollué, le nettoyage et les remises en état seront à la charge du demandeur de l’opération
* **La voie de circulation mobilisée pour l’opération devra être dégagée dès que possible**
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**

|  |  |
| --- | --- |
| **à Papeete** | **à Moorea** |
| * la vigie au
 | **40 42 12 12** | * **VHF 12**
 |  |
| * l’officier de permanence
 | **89 70 16 33** | * l’officier de permanence
 | **89 36 93 83** |
| * la capitainerie
 | **40 47 48 82** | * le Responsable du Port de Vaiare
 | **89 44 04 40 + VHF 12** |

* La capitainerie se réserve le droit de prendre toutes mesures appropriées afin de lever tous risques d’extension d’incident ou d’accident qui pourraient compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

# *Fait à* *, le    /    /*

L’Officier de Port / Le Surveillant de Port