|  |  |
| --- | --- |
| **DATE : 24 juillet 2015** | **Nombre de pages (y compris la présente) : 1** |
| **DIFFUSION :** | **DIR –** **ADA -** **RPP – VIGIE –** **REM – DPC – SAM – SPIS -**  |
| **DESTINATAIRE :** |  |
| **FAX :** |  |
| **Nom du navire :** |  | **Pavillon :**  |  | **N° Escale PAP :** |       /        |
| **Demande de travaux du**  |    /    /      | **au poste à quai :**  |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH** **mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

Le navire susmentionné, vu **sa déclaration de marchandises dangereuses de classe** est autorisé exceptionnellement à effectuer **ses** **opérations de soutage par connexion au réseau fixe** à l’endroit et aux dates et heure indiquées ci-dessus sous réserve du respect des règles OMI et des mesures réglementaires de sécurité, et aux conditions suivantes:

* Navire correctement amarré, et paré à manœuvrer
* Gardiennage des Marchandises Dangereuses en transit renforcé à bord par l’équipe de sécurité du bord, aucune marchandise incompatible ni manutention à proximité
* Tout véhicule étranger (visiteurs) aux opérations ne sera pas autorisé à entrer (accès piéton uniquement autorisé)
* Gardien à l’entrée principale du quai hydrocarbures de Fare Ute et près du navire (2 agents)
* Défense de fumer et application de la signalétique de sécurité
* Tous travaux, travaux à feu nu, émission radar, ouverture des cales seront interdits
* Moyens de détection et de lutte contre l’incendie immédiatement opérationnels
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* Veille VHF permanente et prévenir immédiatement la vigie du port en cas d’incident ou accident par
* VHF sur **canal 12**
* Téléphone au n° **40 47 48 50** ou **40 42 12 12**
* Le Remorqueur « Aito Nui » équipé de son dispositif d’extinction sera en alerte pendant toute la durée de l’escale
* Le navire contenant des **marchandises dangereuses de classe** ne séjournera que pour la durée stricte de ses opérations d’avitaillement en soute, durée qui devra être aussi réduite que possible
* En cas d’indicent ou de sinistre, le déplacement et éventuellement l’immersion du navire pourra être envisagés, par tous moyens à charge du propriétaire du navire
* Le Consignataire remettra ces consignes au Capitaine du navire et à l’opérateur      .

# *Fait à Papeete, le* */* */*

L’Officier de Port / Le Surveillant de Port