Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** **trafficmaritime@portppt.pf**

Le navire, vu **sa déclaration de marchandises dangereuses,** sera autorisé exceptionnellement à effectuer **ses** **opérations de soutage par connexion au réseau fixe**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux règles OMI, aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :* Navire correctement amarré, et paré à manœuvrer
* Gardiennage des Marchandises Dangereuses en transit renforcé à bord par l’équipe de sécurité du bord, aucune marchandise incompatible ni manutention à proximité
* Tout véhicule étranger (visiteurs) aux opérations ne sera pas autorisé à entrer (accès piéton uniquement autorisé)
* Gardien à l’entrée principale du quai hydrocarbures de Fare Ute et près du navire (2 agents)
* Défense de fumer et application de la signalétique de sécurité
* Tous travaux, travaux à feu nu, émission radar, ouverture des cales seront interdits
* Moyens de détection et de lutte contre l’incendie immédiatement opérationnels
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* Veille VHF permanente et prévenir immédiatement la vigie du port en cas d’incident ou accident par
* VHF sur **canal 12**
* Téléphone au n° **40 47 48 50** ou **40 42 12 12**
* Le Remorqueur « Aito Nui » équipé de son dispositif d’extinction sera en alerte pendant toute la durée de l’escale
* Le navire contenant des **marchandises dangereuses** ne séjournera que pour la durée stricte de ses opérations d’avitaillement en soute, durée qui devra être aussi réduite que possible
* En cas d’indicent ou de sinistre, le déplacement et éventuellement l’immersion du navire pourront être envisagés, par tout moyen, à charge du propriétaire du navire
* En cas de pollution, la remise en état sera à la charge du propriétaire du navire

**Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie, de la police portuaire ou du service du suivi et de la protection de l’environnement pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** |
| **Nom du navire :** |  | **CACHET ET SIGNATURE**J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité sur la 1ère page du présent document**Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  |
| **Société en charge du soutage :** |  |
| **Marchandises dangereuses de classe(s) :** |  |
| Si plusieurs classes de marchandises dangereuses, les séparer d’une virgule |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |
| --- |
|  **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** |
| **DIFFUSION :** | **SPE – SP – DEC – RPP – VIGIE – SPR – DPC – SAM – SPIS –** |
| **N° Escale PAP :** |  |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Chargé de l’Environnement** | **Officier de Port** |
| --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */*  | Date :  */*  */*  |
| Etabli par :       | **☐** Favorable | **☐** Défavorable | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires :  | Commentaires :  |
|  | Visa : | Visa : |
|  |  |  |