Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** **trafficmaritime@portppt.pf**

Le navire, vu **sa déclaration de marchandises dangereuses,** sera autorisé exceptionnellement à effectuer **ses** **opérations de soutage par connexion au réseau fixe**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux règles OMI, aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :* Navire correctement amarré, et paré à manœuvrer
* Gardiennage des Marchandises Dangereuses en transit renforcé à bord par l’équipe de sécurité du bord, aucune marchandise incompatible ni manutention à proximité
* Tout véhicule étranger (visiteurs) aux opérations ne sera pas autorisé à entrer (accès piéton uniquement autorisé)
* Gardien à l’entrée principale du quai hydrocarbures de Fare Ute et près du navire (2 agents)
* Défense de fumer et application de la signalétique de sécurité
* Tous travaux, travaux à feu nu, émission radar, ouverture des cales seront interdits
* Moyens de détection et de lutte contre l’incendie immédiatement opérationnels
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* Veille VHF permanente et prévenir immédiatement la vigie du port en cas d’incident ou accident par
* VHF sur **canal 12**
* Téléphone au n° **40 47 48 50** ou **40 42 12 12**
* Le Remorqueur « Aito Nui » équipé de son dispositif d’extinction sera en alerte pendant toute la durée de l’escale
* Le navire contenant des **marchandises dangereuses** ne séjournera que pour la durée stricte de ses opérations d’avitaillement en soute, durée qui devra être aussi réduite que possible
* En cas d’indicent ou de sinistre, le déplacement et éventuellement l’immersion du navire pourront être envisagés, par tout moyen, à charge du propriétaire du navire
* En cas de pollution, la remise en état sera à la charge du propriétaire du navire

**Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** |
| **Nom du navire :** |  | **CACHET ET SIGNATURE**J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité sur la 1ère page du présent document**Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  |
| **Société en charge du soutage :** |  |
| **Marchandises dangereuses de classe(s) :** |  |
| Si plusieurs classes de marchandises dangereuses, les séparer d’une virgule |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |
| --- |
|  **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** |
| **DIFFUSION :** | **SP – DDE – RPP – VIGIE – ARM – DPC – SAM – SPIS –** |
| **N° Escale PAP :** |  |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Officier de Port** |
| --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */*  |
| Etabli par :       | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires :  |
|  | Visa : |
|  |  |