Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** [**trafficmaritime@portppt.pf**](mailto:trafficmaritime@portppt.pf)

Le navire, vu **sa déclaration de marchandises dangereuses,** sera autorisé exceptionnellement à effectuer **ses** **opérations de soutage par connexion au réseau fixe**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux règles OMI, aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :   * Navire correctement amarré, et paré à manœuvrer * Gardiennage des Marchandises Dangereuses en transit renforcé à bord par l’équipe de sécurité du bord, aucune marchandise incompatible ni manutention à proximité * Tout véhicule étranger (visiteurs) aux opérations ne sera pas autorisé à entrer (accès piéton uniquement autorisé) * Gardien à l’entrée principale du quai hydrocarbures de Fare Ute et près du navire (2 agents) * Défense de fumer et application de la signalétique de sécurité * Tous travaux, travaux à feu nu, émission radar, ouverture des cales seront interdits * Moyens de détection et de lutte contre l’incendie immédiatement opérationnels * Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit * Veille VHF permanente et prévenir immédiatement la vigie du port en cas d’incident ou accident par * VHF sur **canal 12** * Téléphone au n° **40 47 48 50** ou **40 42 12 12** * Le Remorqueur « Aito Nui » équipé de son dispositif d’extinction sera en alerte pendant toute la durée de l’escale * Le navire contenant des **marchandises dangereuses** ne séjournera que pour la durée stricte de ses opérations d’avitaillement en soute, durée qui devra être aussi réduite que possible * En cas d’indicent ou de sinistre, le déplacement et éventuellement l’immersion du navire pourront être envisagés, par tout moyen, à charge du propriétaire du navire * En cas de pollution, la remise en état sera à la charge du propriétaire du navire   **Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** | | | | | | | |
| **Nom du navire :** |  | | | | | | **CACHET ET SIGNATURE**  J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité sur la 1ère page du présent document  **Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  | | | | | |
| **Société en charge du soutage :** | | |  | | | |
| **Marchandises dangereuses de classe(s) :** | | | |  | | |
| Si plusieurs classes de marchandises dangereuses, les séparer d’une virgule | | | | | | |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /** | | | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :** | **/    /** | | | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | **SP – DDE – RPP – VIGIE – ARM – DPC – SAM – SPIS –** | | | | | | |
| **N° Escale PAP :** | |  | | | | | |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** | | | | |  | | |
| **Début des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Officier de Port** | |
| --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */* | |
| Etabli par : | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires : | |
|  | Visa : | |
|  |  | |