PORT AUTONOME DE PAPEETE
CAPITAINERIE

CONSIGNES PARTICULIERES DE SECURITE
Sécurité Matières dangereuses
TRANSIT DE MARCHANDISES DANGEREUSES

F19.31.09
Ind.6 -
31/07/2015

DATE : 18 mai 2018	**Nombre de pages (y compris la présente) : 1**
DIFFUSION :	**DIR – RPP – VIGIE – REM –**
DESTINATAIRE :	
FAX :	

Nom du navire : **Pavillon :** **N° Escale PAP :** /
Demande du : / / **Poste à quai :**
Date d'arrivée : / / **Heure :** **HH** **mn**
Date de départ : / / **Heure :** **HH** **mn**
Marchandises dangereuses à bord de classe : **1** ☐
2 ☐
3 ☐
4 ☐
5 ☐
6 ☐
7 ☐
8 ☐
9 ☐

Les marchandises dangereuses susmentionnées, sont autorisées à entrer dans le port en transit sur le navire, à l'endroit et aux dates et heure mentionnés ci-dessus sous réserve du respect des règles OMI et des mesures réglementaires de sécurité, et aux conditions suivantes:

- Pas de mise à terre des conteneurs de marchandises dangereuses
- Pas de manutention au-dessus des conteneurs de marchandises dangereuses
- Eviter tout choc entre conteneurs de marchandises dangereuses et conteneurs voisins lors des opérations commerciales
- Pas de travaux, ni d'opérations de soutage
- Machine parée à manoeuvrer
- Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit

- **Prévenir immédiatement en cas d'incident ou d'accident**

à Papeete		à Moorea	
• la vigie au	**40 42 12 12**	• **VHF 12**	
• l'officier de permanence	**89 70 16 33**	• l'officier de permanence	**89 36 93 83**
• la capitainerie	**40 47 48 82**	• le Responsable du Port de Vaiare	**89 44 04 40 + VHF 12**

- La capitainerie se réserve le droit de prendre toutes mesures appropriées afin de lever tous risques d'extension d'incident ou d'accident qui pourraient compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages
- Ces consignes seront portées par vos soins à la connaissance du Capitaine et à l'opérateur

Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l'application des prescriptions.

Fait à Papeete, le / /

L'Officier de Port / Le Surveillant de Port