Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse** [**trafficmaritime@portppt.pf**](mailto:trafficmaritime@portppt.pf) au moins **72H avant les travaux**

Le navire sera autorisé à **effectuer ses travaux de levage par grue de terre**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :   * Le **poids maximum autorisé** de la grue et de la charge est de **32 tonnes**. Au-delà de ce poids, un avis technique complémentaire est obligatoire, * La grue devra **circuler à vitesse réduite** (au pas) depuis son entrée de la zone d’accès jusqu’au site sans circuler sur les trappes d’accès marquées au sol (eau, hydrocarbure), * La mise en place d’un **système de répartition des efforts** sous chaque patin de la grue (plaques de répartition d’au moins 4 m2 soit 2 m X 2 m) et **de protection** pour éviter le poinçonnement et protéger la voirie (voir plan d’occupation au sol annexé selon le cas à la demande de travaux), * La mise en place d’un **balisage de sécurité** sous la responsabilité du prestataire des travaux de levage, la **prudence des usagers** est requise durant toute la durée des travaux, * Aucune intervention ne devra commencer avant la **présence d’un agent de capitainerie** sur place qui validera le dispositif de répartition des efforts, * La **responsabilité du demandeur** peut être engagée **en cas de dommages aux ouvrages et au non-respect des consignes précitées**, * Une **suspension et/ou un arrêt des travaux peut être envisagé** en cas de nécessité d’exploitation et de sécurité, * Les formalités d’accès devront être respectées (badge, formulaire, liste intervenant) Tél. 40 47 48 82 Email : [carteacces@portppt.pf](mailto:carteacces@portppt.pf). * **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **à Papeete** | | **à Moorea** | | | * la vigie au | **40 42 12 12** | * **VHF 12** |  | | * l’officier de permanence | **89 70 16 33** | * l’officier de port | **89 70 16 33** | | * la capitainerie | **40 47 48 82** | * le Responsable du Port de Vaiare | **89 44 04 40 + VHF 12** |  * La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages * Le bureau d’étude du Port autonome de Papeete se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée pour lever tout risque technique.   **Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie, de la police portuaire ou du bureau d’étude pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom du navire :** | | | | | | | | | | **Au poste à quai :** (Hors poste pétrolier de Fare Ute et épis ferries) | | | | | |
| **Début des travaux :** | | **Date :** | | | **/    /** | | | **Heure :** | | **HH    mn** | | | |  | |
| **Fin des travaux :** | | **Date :** | | | **/    /** | | | **Heure :** | | **HH    mn** | | | |  | |
| **INFORMATIONS TECHNIQUES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dimensions du navire :** | | | | **Longueur** | | | **Largeur** | | | | | | **Tirant d’air** | | **Tirant d’eau** |
| **Autres** | | | | | | | | | | | |
| **Objet / Nature de la manutention :** | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Hauteur du ou des matériel(s) à déposer / à mettre en place :** | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **Poids du ou des matériel(s) à déposer et/ou à mettre en place :** | | | | | | | | | | | |  | | | |
| **Emplacement(s) du ou des matériel(s) sur le navire :** (Distance par rapport au bord à quai) | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Assistance d’engin(s) de levage :** | | | | | | | | | | | | **CACHET ET SIGNATURE**  Je certifie que les informations techniques ci-jointes sont exactes et atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité sur la 1ère page du présent document  **Le :    /    /** | | | |
| **☐ Oui**  Si oui, fiche(s) technique(s) + carte(s) grise(s) + abaque(s) de charge à transmettre + schéma | | | | | | **☐ Non** | | | | | |
| **Type d’engin :** |  | | | | | | | | | | |
| **N° Immatriculation :** | | |  | | | | | | | | |
| |  | | --- | | Un schéma reprenant l’ensemble des éléments techniques cités précédemment est obligatoire pour la compréhension de la manutention. | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | **BET – SP – RPP – VIGIE – ARM – DIE –** | | | | | | |
| **N° Escale PAP :** | |  | | | | | |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** | | | | |  | | |
| **Début des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Bureau d’étude**  (Pour la partie limitation de charges) | | **Officier de Port** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Date :  */ /* | Date : */* */* | | Date : */* */* | |
| Établi par : | ☐ Favorable | ☐ Défavorable | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | |  |  | | --- | --- | | Avis complémentaire ? | | | ☐ Oui | ☐ Non | | | Commentaires : | |
| Commentaires : | |
| Visa : | | Visa : | |