|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATE : 27 juillet 2015** | | | | **Nombre de pages (y compris la présente) : 1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | | | | **DIR –** **RPP – VIGIE –** **REM –** | | | | | | | | | | | | | | |
| **DESTINATAIRE :** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **FAX :** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom du navire :** | | |  | | | | | | | **Pavillon :** | | | | |  | **N° Escale PAP :** | / |
| **Demande du :** | **/** **/** | | | | **Poste à quai :** | | | | | | |  | | | | | |
| **Date d’arrivée :** | **/    /** | | | | **Heure :** | | | | **HH** **mn** | | | | |
| **Date de départ :** | | **/    /** | | | | **Heure :** | | **HH** **mn** | | | | |
| **Marchandises dangereuses de classe :** | | | | | | | **1** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **2** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **3** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **4** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **5** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **6** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **7** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **8** | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | **9** | | | |  | | | | | | |

Les marchandises dangereuses susmentionnées, sont autorisées à transiter à l’endroit et aux dates et heure mentionnés ci-dessus sous réserve du respect des règles OMI et des mesures réglementaires de sécurité, et aux conditions suivantes:

* Pas de mise à terre des conteneurs/colis de marchandises dangereuses sans supervision du navire transporteur
* Pas de manutention au-dessus des conteneurs/colis de marchandises dangereuses
* Eviter tout choc entre conteneurs/colis de marchandises dangereuses et conteneurs/colis/bacs voisins lors des opérations commerciales
* Pas de travaux, ni d’opérations de soutage pendant le chargement à bord
* Machine parée à manoeuvrer
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **à Papeete** | | **à Moorea** | |
| * la vigie au | **40 42 12 12** | * **VHF 12** |  |
| * l’officier de permanence | **89 70 16 33** | * l’officier de permanence | **89 36 93 83** |
| * la capitainerie | **40 47 48 82** | * le Responsable du Port de Vaiare | **89 44 04 40 + VHF 12** |

* La capitainerie se réserve le droit de prendre toutes mesures appropriées afin de lever tous risques d’extension d’incident ou d’accident qui pourraient compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages
* Ces consignes seront portées par vos soins à la connaissance du Capitaine et à l’opérateur

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

# *Fait à* *, le* */* */*

L’Officier de Port / Le Surveillant de Port