Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** **trafficmaritime@portppt.pf**

Les distributeurs d’hydrocarbures seront autorisés exceptionnellement à **avitailler par camion-citerne** le navire, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :* **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :**
	+ - **VHF sur le canal 12**
* **Téléphone au n° 40 47 48 50 ou 40 42 12 12**
* Balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »**
* Absence de passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection
* **Un (1) seul camion en opération par navire / la « position départ » est obligatoire**
* Travaux à feu nu interdits sur terre-plein et à bord du navire **à moins de 50 m pendant les opérations de soutage**
* Manutention de colis lourds interdits **à moins de 10 m**
* **Deux (2) camions en opération par navire uniquement sur les 5 quais de cabotage / les camions seront en position de « départ et paré à manœuvrer sans difficulté »**
* Travaux à feu nu interdits sur terre-plein et à bord du navire **à moins de 50 m de part et d’autre des (2) deux camions pendant les opérations de soutage**
* Manutention de colis lourds interdits **à moins de 10 m de chaque camion**
* Moyens de lutte contre l’incendie (extincteur) et contre la pollution (moyens légers) disposés hors des caissons de rangement du véhicule et prêt pour servir immédiatement
* Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et du chauffeur du camion-citerne, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence
* Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit
* Réseau incendie Bord paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence
* Arrêt des opérations en cas de météo défavorable
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**
* la vigie au **40 42 12 12**
* l’officier de permanence **89 70 16 33**
* la capitainerie **40 47 48 82**
* La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages

**Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** |
| **Nom du navire :** |  | **CACHET ET SIGNATURE**J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité ci-dessus et sur la 1ère page du présent document**Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** |
| **DIFFUSION :** | **SP – RPP – VIGIE – ARM – SÛRETÉ (ASIP) –**  |
| **N° Escale PAP :** |  |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Officier de Port** |
| --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */*  |
| Etabli par :       | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires :  |
|  | Visa : |
|  |  |