Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** [**trafficmaritime@portppt.pf**](mailto:trafficmaritime@portppt.pf)

Les distributeurs d’hydrocarbures seront autorisés à **avitailler par connexion au réseau fixe** le navire mentionné ci-dessous, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |
| --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :   * **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :** * **VHF sur le canal 12** * **Téléphone au n° 40 47 48 50 ou 40 42 12 12** * Balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »** * Absence de tous passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection * Le matériel servant à la logistique est seul autorisé à stationner dans la zone balisée * **Un (1) navire en opération à la fois par épi** * Moyens de lutte contre l’incendie (extincteur) et contre la pollution (moyens légers) disposés hors des caissons de rangement et prêt pour servir immédiatement * Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et pompiste avitailleur, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence * Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit * Travaux à feu nu interdits sur terre-plein et à bord du navire **à moins de 50 m pendant les opérations de soutage** * Manutention de colis lourds interdits **à moins de 50 m** * Navire paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence * Arrêt des opérations en cas de météo défavorable définie par l’autorité portuaire (Commandant de port ou Officier de port) * Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit * **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident** * la vigie au **40 42 12 12** * l’officier de permanence **89 70 16 33** * la capitainerie **40 47 48 82** (aux heures ouvrables) * La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages   **Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** | | | | | |
| **Nom du navire :** |  | | | | **CACHET ET SIGNATURE**  J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité sur la 1ère page du présent document  **Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  | | | |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :** | **/    /** | **Heure :** | **HH    mn** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** | | | | | | | |
| **DIFFUSION :** | **SP – RPP – VIGIE – ARM – SÛRETÉ (ASIP) –** | | | | | | |
| **N° Escale PAP :** | |  | | | | | |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** | | | | |  | | |
| **Début des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | | | **Date :** | **/    /** | | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Officier de Port** | |
| --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */* | |
| Etabli par : | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires : | |
|  | Visa : | |
|  |  | |