|  |  |
| --- | --- |
| **DATE : 27 juillet 2015** | **Nombre de pages (y compris la présente) : 1** |
| **DIFFUSION :** | **DIR - NAV – RPP – VIGIE – REM -** |
| **DESTINATAIRE :** | **TOUS FOURNISSEURS - TOUS NAVIRES -** |
| **LIEU :** | * **EPIS FERRIES NORD CENTRE**
* **EPIS PAQUEBOTS NORD SUD**
 |

Les distributeurs d’hydrocarbures sont autorisés à **avitailler par connexion au réseau fixe** les **navires faisant escale** sur zones définies en objet et en « **LIEU** » sous réserve du respect des mesures réglementaires de sécurité suivantes :

* **Signaler à la vigie du port le début et la fin de l’avitaillement par :**
* **VHF sur le canal 12**
* **Téléphone au n° 40 47 48 50 ou 40 42 12 12**
* Balisage de la zone de protection, avec signalisation **« Interdiction de fumer »**
* Absence de tous passagers et de toutes personnes étrangères aux opérations dans la zone de protection
* Le matériel servant à la logistique est seul autorisé à stationner dans la zone balisée
* **Un (1) navire en opération à la fois par épi**
* Moyens de lutte contre l’incendie (extincteur) et contre la pollution (moyens légers) disposés hors des caissons de rangement et prêt pour servir immédiatement
* Sécurité et prévention de la pollution assurées sous la responsabilité du Capitaine et pompiste avitailleur, qui se sont préalablement accordés sur la procédure de transfert et d’arrêt d’urgence
* Dalots bouchés et gattes disposées, déversement à la mer interdit
* Travaux à feu nu interdits sur terre-plein et à bord du navire **à moins de 50 m pendant les opérations de soutage**
* Manutention de colis lourds interdits **à moins de 50 m**
* Navire paré à manœuvrer, veille VHF assurée en permanence
* Arrêt des opérations en cas de météo défavorable définie par l’autorité portuaire (Commandant de port ou Officier de port)
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**
* la vigie au **40 42 12 12**
* l’officier de permanence **89 70 16 33**
* la capitainerie **40 47 48 82** (aux heures ouvrables)
* La capitainerie se réserve le droit de prendre toutes mesures appropriées afin de lever tous risques d’extension d’incident ou d’accident qui pourraient compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages
* Ces consignes seront portées par vos soins à la connaissance du Capitaine et de l’Avitailleur.

|  |
| --- |
| *Fait à Papeete, le    /    /* |
| L’Officier de Port / Le Surveillant de port |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie ou de la police portuaire pour vérification de l’application des prescriptions.*