|  |  |
| --- | --- |
| *Département Navigation / Capitainerie*  Tél. / Fax : (689) 40 47 48 82  Email : [trafficmaritime@portppt.pf](mailto:trafficmaritime@portppt.pf) |  |
| ***NOTA :*** *Formulaire devant être soumis à l’accord du* ***Directeur Général*** *avec un préavis de* ***72 heures*** *avant le passage du convoi.* | |

**I – PREAMBULE**

Le passage des charges roulantes et engins lourds sur le pont de Motu Uta est soumis aux prescriptions suivantes :

**1) Charges roulantes d’un poids total en charge inférieur à 35 tonnes**

Les camions et engins roulants d’un poids total en charge, inférieur à 35 tonnes, peuvent circuler librement sur le pont de Motu Uta sous réserve de :

* rouler à vitesse réduite (inférieure à 15 km/h),
* laisser un espace important (minimum 25 mètres) avec tout autre poids lourds pouvant éventuellement les précéder sur le pont.

**2) Charges roulantes d’un poids total en charge supérieur à 35 tonnes**

Pour les véhicules d’un poids total en charge supérieur à 35 tonnes, une autorisation de passage doit être soumise à l’accord du ***Directeur Général*** avec transmission à la Capitainerie du Port Autonome de Papeete **au minimum** **72 heures** avant le passage sollicité.

Le présent formulaire de demande d’autorisation préalable à tout passage de charges roulantes et engins lourds sur le Pont de Motu Uta est rempli sous la responsabilité du demandeur.  
L’autorisation de passage ne sera effective qu'après l’obtention d'un "Bon pour accord" du Directeur Général du Port Autonome de Papeete, notifié au demandeur.

La présente demande devra obligatoirement être accompagnée des pièces suivantes :

* cartes grises de tous les véhicules y compris ceux embarqués s’ils ont une immatriculation,
* un schéma en coupe indiquant pour chaque véhicule roulant l’entraxe des essieux, la charge appliquée par essieu, y compris surcharge embarquée, le nombre de roues par essieu,
* un schéma en coupe indiquant pour les charges embarquées le poids total et les spécificités permettant d’atteindre ce poids (par exemple la suppression d’éléments).

# II - DECLARATION DU DEMANDEUR :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identification du demandeur** | | | | | | | | | |
| Raison sociale : | | | | | | | | | |
| N° RC : | | | | | N° Tahiti : | | | | |
| Nom : | | | | | | Prénom : | | | |
| Affaire suivie par : | | | | Vini : | | | | | |
| Adresse : | | | | | | | | | |
| B.P. : | | Code Postal : | | | | | | | |
| Commune : | | | | | | | | | |
| E-mail : | | | | | | | | | |
| Téléphone : | | | Fax : | | | | | | |
| **Identification de tous les véhicules** | | | | | | | | | |
| **Engin(s) embarqué(s)** | | | | | | | | **n° immatriculation** | **Poids en tonnes**  **(Format : 00,000)** |
|  | | | | | | | | P | T |
|  | | | | | | | | P | T |
|  | | | | | | | | P | T |
| **Tracteur ou camion** | | | | | | | | **n° immatriculation** | **Poids à vide (PV) en tonnes**  **(Format : 00,000)** |
|  | | | | | | | | P | T |
| **Remorque, porte chars ou charge roulante** | | | | | | | | **n° immatriculation** | **Poids à vide (PV) en tonnes**  **(Format : 00,000)** |
|  | | | | | | | | P | T |
| **Date de passage demandée (Fare Ute vers Motu Uta) :** | | | | | | | **/    /      -    hh    mn** | | |
| **Départ de :** |  | | | | | | | | |
| **Pour aller à :** |  | | | | | | | | |
| **Date de passage demandée (Motu Uta vers Fare Ute) :** | | | | | | | **/    /      -    hh    mn** | | |
| **Départ de :** |  | | | | | | | | |
| **Pour aller à :** |  | | | | | | | | |
| Fait à | | | | | | | | le    /    / | |
| (cachet et signature) | | | | | | | | | |

# III - ACCEPTATION :

Je vous accorde l’autorisation de circulation de votre convoi sur le pont de Motu Uta le :

**Date et heure confirmées pour le passage (Fare Ute vers Motu Uta) :    /    /      -** **hh    mn**

**Date et heure confirmées pour le passage (Motu Uta vers Fare Ute) :    /    /      -    hh    mn**

**Observations éventuelles sur les consignes devant être suivies lors du passage** :

|  |
| --- |
| **Cette autorisation est de plus subordonnée aux conditions suivantes** : |
| * l’accompagnement de la **Police portuaire est obligatoire** (Tél. : **Police** **portuaire** : **40** **47 48 32**/ **Officier** **de** **service** : **89** **70 16 33)**, |
| * le **convoi circulera à vitesse réduite** (au pas) et **franchira le pont en roulant dans l’axe de la chaussée**: tout autre véhicule n’étant pas autorisé à circuler ou à stationner sur le pont pendant la durée du passage, |
| * toutes les **dispositions réglementaires applicables aux convois exceptionnels** devront être **scrupuleusement respectées.** |

En cas de **modifications** devant intervenir sur les **dates et heures confirmées pour le passage du convoi**, je vous demande de **prendre l’attache de la police portuaire** au **40** **47 48 32** ou de **l’officier de service** au **89** **70 16 33**.

Je vous précise que la présente autorisation ne décharge pas votre établissement de sa responsabilité dans les dommages éventuellement causés aux installations publiques ou privées lors du déplacement.

Date : / /

Le demandeur s’engage à respecter scrupuleusement ces consignes.

Cachet et signature

Date : / /

Le Directeur Général du Port Autonome  
« Bon pour accord »

# IV - REFUS :

L’autorisation de circulation de votre convoi sur le pont de Motu Uta vous est refusée pour les motifs suivants :

Date : / /

Le Directeur Adjoint Technique

**Diffusion F19.50 :**

Original : Capitainerie

Copie : CHRONO - Demandeur - POL - SBE