TRAFIC PORTUAIRE – 2019

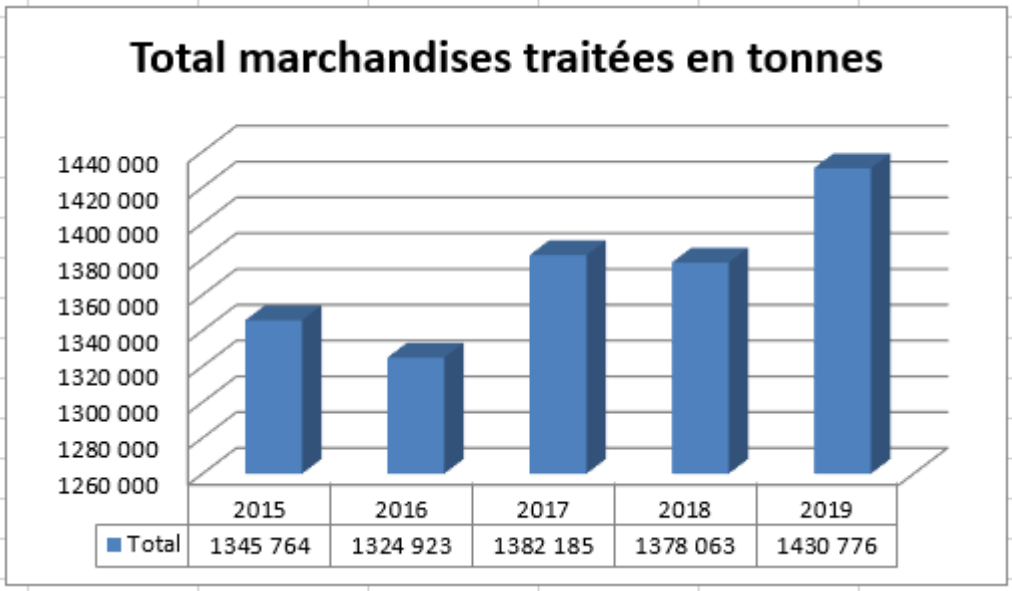
TRAFIC GLOBAL DU PORT DE PAPEETE EN 2019 : +3,8 %

Avec 1,431 millions de tonnes de marchandises traitées en 2019 contre 1,378 millions de tonnes en 2018, le trafic global au port de Papeete affiche une croissance de 3,8% marquée principalement par :

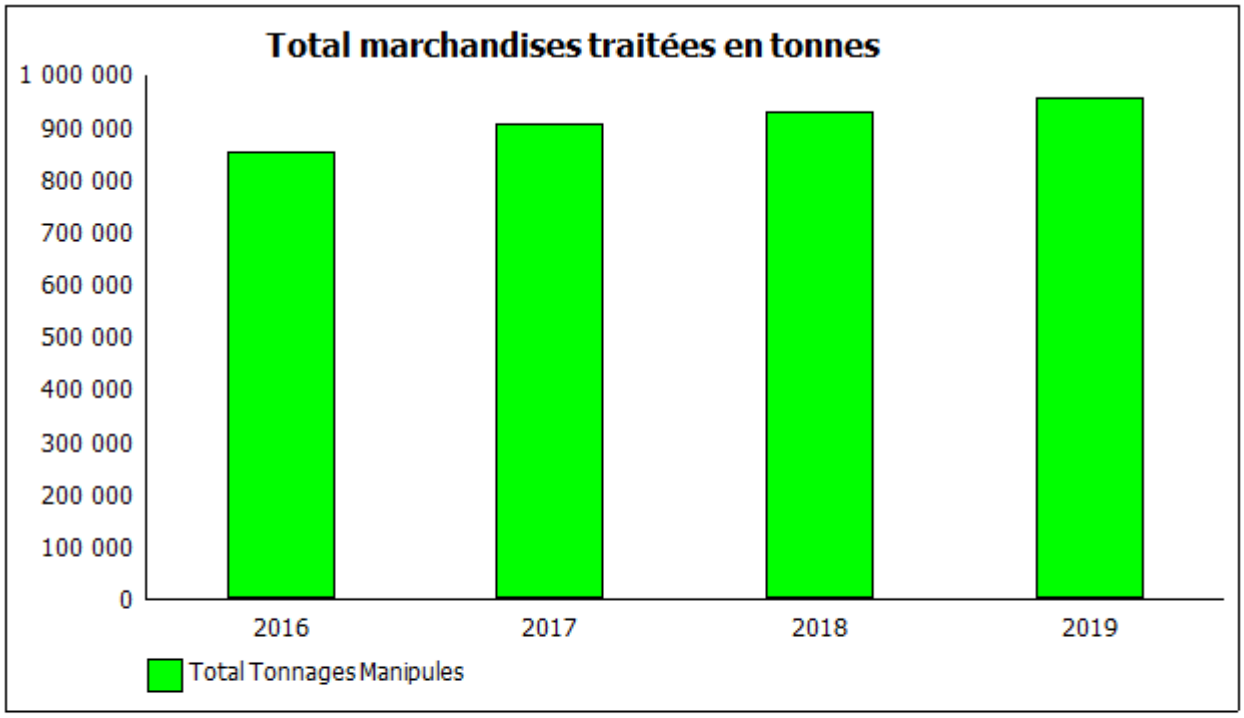
Répartition du trafic total (cargos, tankers, méthaniers, pêche internationale et locale, paquebots, caboteurs et borneurs)

	2019			
En tonne	**Débarquement**	**Embarquement**	**Total**	**Ecart**
Commerce international	915 762	39 133	954 895	2,8%
Peche Internationale	8 800	1 133	9 933	178,3%
International	**924 562**	**40 266**	**964 828**	3,4%
Peche locale	5 685		5 685	2,2%
Cabotage	47 037	244 237	291 274	6,0%
Bornage	35 766	133 223	168 989	2,5%
Local	**88 488**	**377 460**	**465 948**	4,6%
Global	**1 013 050**	**417 726**	**1 430 776**	3,8%

Evolution du trafic total



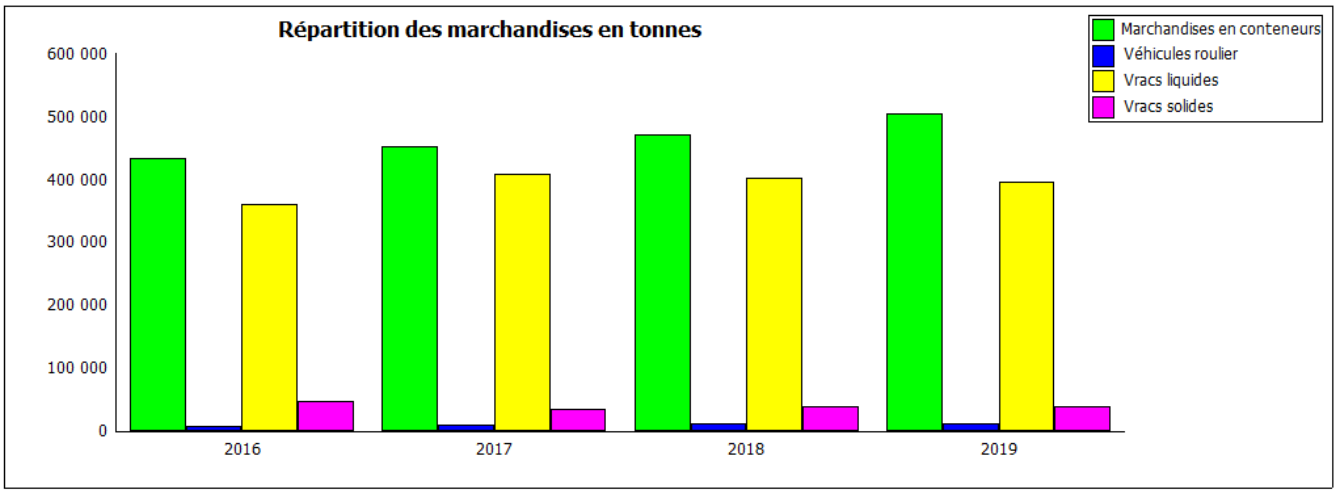
LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERS)



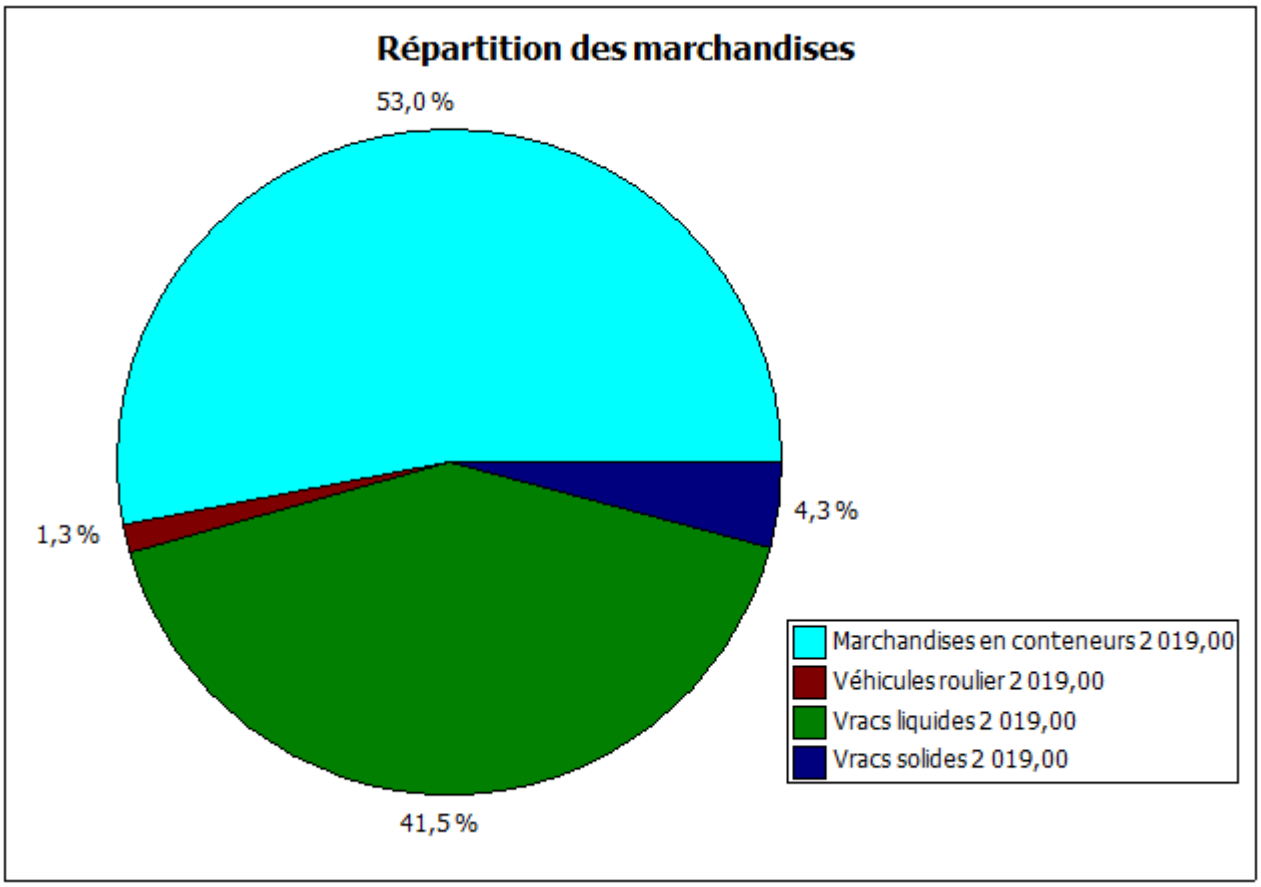
	2016		2017		2018		2019	
Débarquement	820 150		869 086	6,0	899 329	3,5	915 762	1,8
Embarquement	30 474		36 549	19,9	29 799	-18,5	39 133	31,3
Total	**850 624**		**905 635**	**6,5**	**929 128**	**2,6**	**954 895**	**2,8**

En 2019, le tonnage global du trafic commercial international est en hausse de près de 3% comparativement au tonnage de l'année 2018, avec 954 895 tonnes traitées, soit une augmentation de 25 767 tonnes.

Répartition des marchandises



	2016		2017		2018		2019	
Marchandises en conteneurs	433 677		452 612	4,4	472 133	4,3	505 696	7,1
Véhicules roulier	7 656		9 751	27,4	13 412	37,5	12 251	-8,7
Vracs liquides	360 920		408 476	13,2	402 944	-1,4	396 270	-1,7
Vracs solides	48 372		34 797	-28,1	40 640	16,8	40 678	0,1
	850 624		**905 636**		**929 129**		**954 895**	



Avec 901 966 tonnes au total, les **vracs liquides** (396 270 t) et les **conteneurs** (505 696 t) représentent 94% du tonnage global traité au Port de Papeete.

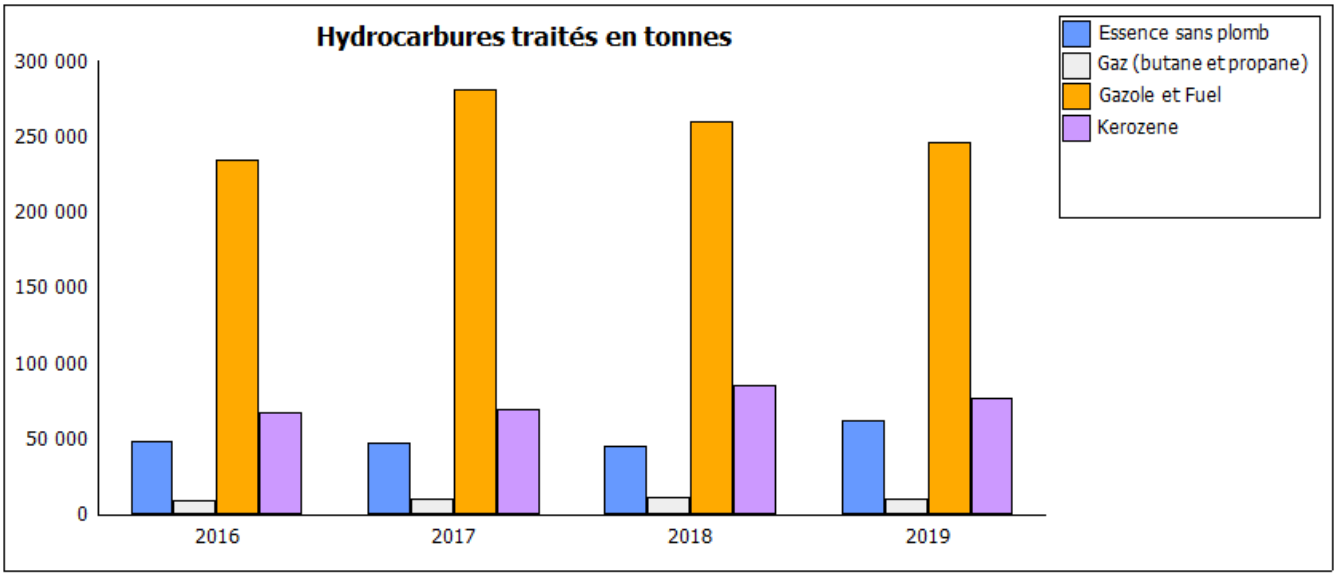
Le **tonnage conteneurisé** est en hausse en 2019 avec 505 696 tonnes, soit +7% par rapport à 2018.

Le tonnage **vracs liquides** est en baisse en 2019 de 1,7%.

En ce qui concerne le tonnage **vracs solides**, l'année 2019 est marquée par une stabilité des importations, +0,1% comparativement à 2018. En 2019, l'importation de ciment en vrac représente 16 048 tonnes, en baisse de 48% comparativement à 2018.

Le trafic **rouliers** est en baisse en 2019 en terme de tonnage, -10% par rapport à 2018, mais reste situer au-dessus des volumes constatés sur les 4 années antérieures à 2018.

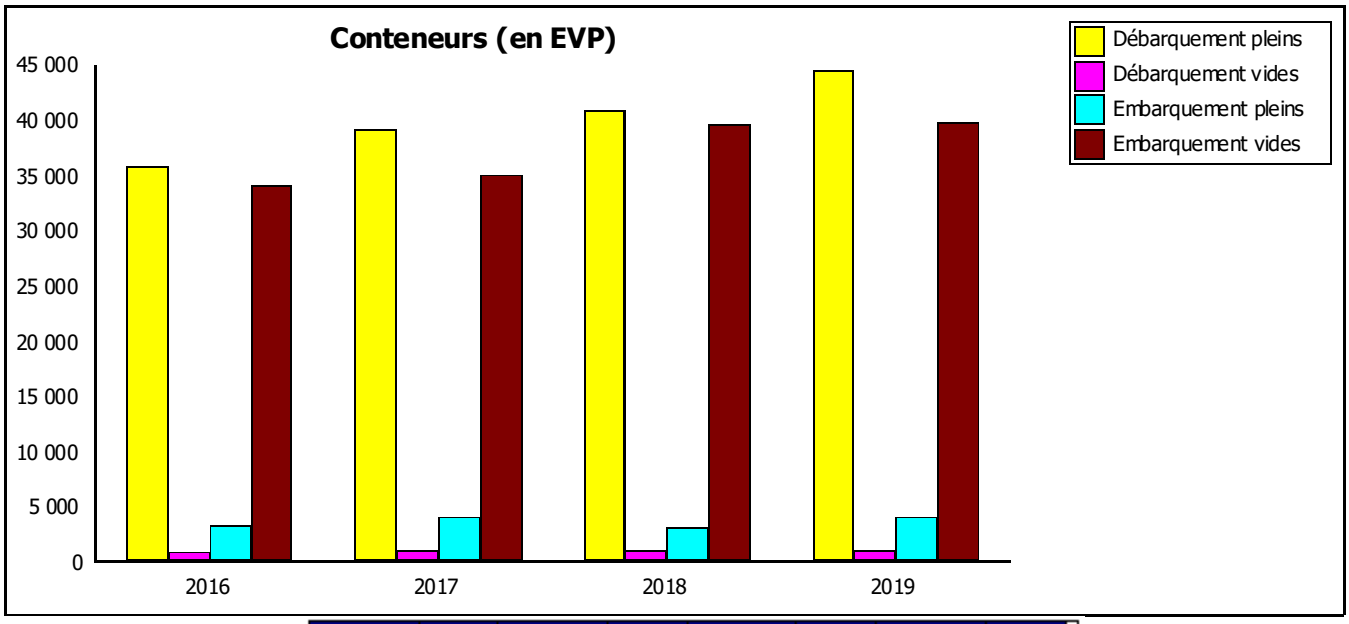
Les vracs liquides (hydrocarbures)



	2 016		2 017		2 018		2 019	
Essence sans plomb	48 770		48 001	-1,6	45 469	-5,3	62 457	37,4
Gaz (butane et propane)	9 887		10 298	4,2	11 430	11,0	10 334	-9,6
Gazole et Fuel	234 577		280 854	19,7	260 055	-7,4	246 089	-5,4
Kerozene	67 685		69 323	2,4	85 990	24,0	77 390	-10,0
Total	**360 919**		**408 476**	**13,2**	**402 944**	**-1,4**	**396 270**	**-1,7**

Le tonnage **vracs liquides** est en baisse en 2019 de 1,7%.

Les conteneurs



	2016		2017		2018		2019	
Débarquement pleins	35 738		39 040	*9,2*	40 771	*4,4*	44 407	*8,9*
Débarquement vides	834		1 023	*22,7*	1 019	*-0,4*	985	*-3,3*
Embarquement pleins	3 150		3 971	*26,0*	2 947	*-25,8*	3 893	*32,1*
Embarquement vides	33 984		34 921	*2,8*	39 448	*13,0*	39 758	*0,8*
Total	**73 706**		**78 954**	***7,10***	**84 185**	***6,60***	**89 043**	***5,80***

	2016		2017		2018		2019	
FCL : Full Container Load	33 697		37 529	*11,4*	37 926	*1,1*	41 262	*8,8*
LCL : Less than a Container Load	1 233		1 575	*27,7*	2 054	*30,4*	3 417	*66,4*
PPN : Produits de Première Nécessité	3 958		3 906	*-1,3*	3 738	*-4,3*	3 621	*-3,1*
VID : Emply Container	34 818		35 944	*3,2*	40 467	*12,6*	40 743	*0,7*
Total	**73 706**		**78 954**	***7,10***	**84 185**	***6,60***	**89 043**	***5,80***

Le trafic **conteneurs** est en hausse en 2019 avec 89 043 EVP traités (+6%). Il est à noter qu'en parallèle le tonnage de marchandises conteneurisées 505 696 tonnes est lui aussi en hausse de 7% par rapport à 2018.

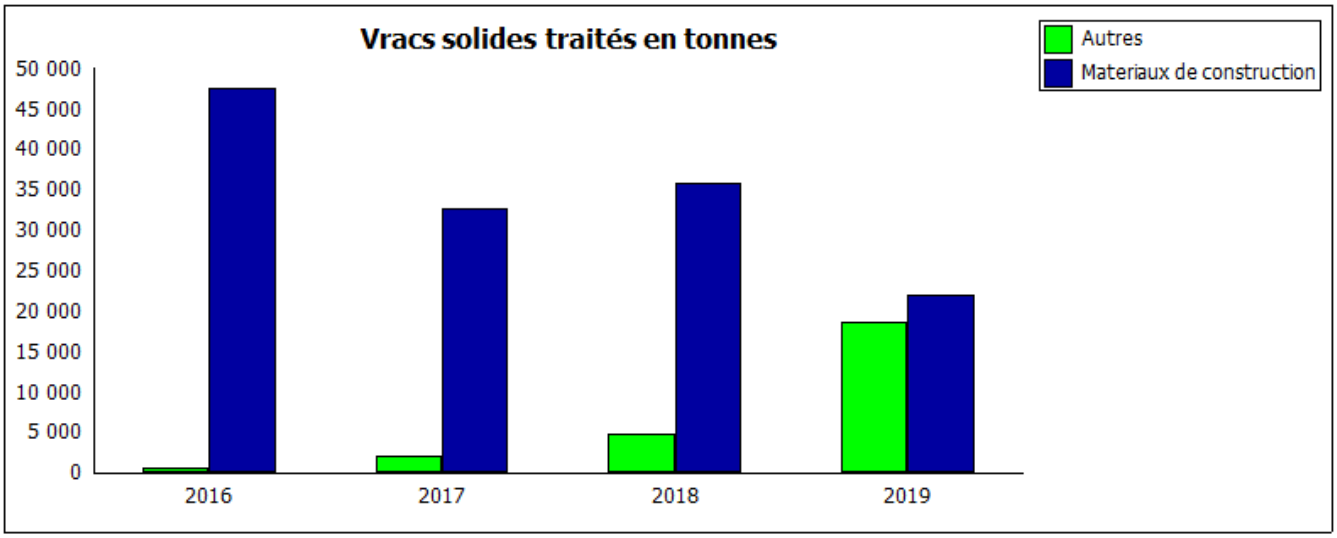
Le trafic de conteneurs pleins au débarquement est en augmentation de 9% en 2019, et celui à l'embarquement est aussi en augmentation de 32%.

Sur les 44 407 EVP débarqués pleins, 8% concerne des produits classés de première nécessité « *PPN* ». Avec 3 621 EVP, ce trafic est en baisse de 3% comparativement à celui de 2018.

Il est à relever que le trafic de conteneurs vides à l'embarquement est en augmentation de 1%.

Le nombre moyen d'EVP débarqués par escale en 2019 s'établit à 275 EVP, soit une hausse de 22% par rapport à 2018, principalement en raison d'un nombre d'escales des navires de commerce moins important en 2019 (165 escales) comparativement à l'année 2018 (185 escales) et un nombre de conteneurs manipulés plus important en 2019, +9%.

Les vracs solides



	2016		2017		2018		2019	
Autres	734		2 200	199,7	4 784	117,5	18 679	290,4
Materiaux de construction	47 633		32 603	-31,6	35 855	10,0	21 997	-38,7
Total	**48 367**		**34 803**	**-28,0**	**40 639**	**16,8**	**40 676**	**0,1**

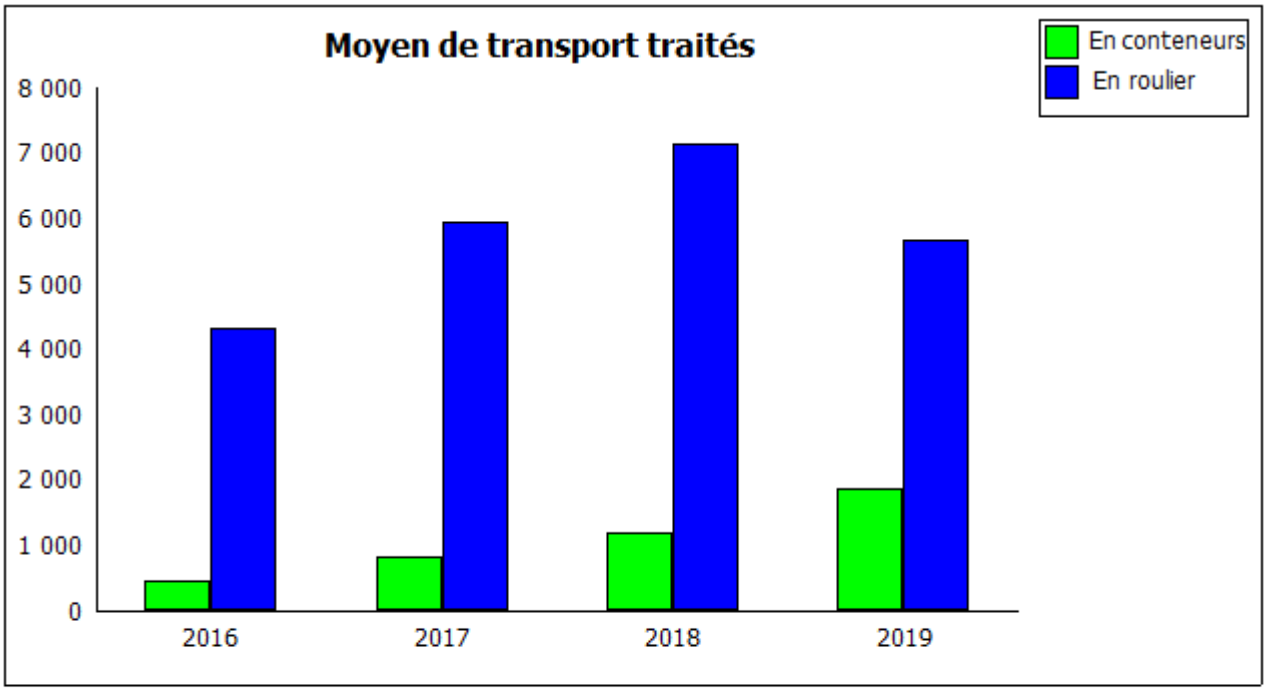
	2016		2017		2018		2019	
ACIERS & TUYAUX (B)	7 705		4 508	-41,5	63	-98,6	163	158,7
BITUME (B)			1 000					
BOIS & CONTREPLAQUE (A/B)	4 992		4 810	-3,6	4 651	-3,3	5 786	24,4
CARRELLAGE, CERAMIQUE (B)					0			
CIMENT (A)	34 262		21 715	-36,6	31 069	43,1	16 048	-48,3
DIVERS (C/D)	233		203	-12,9	2 431	1 097,5	827	-66,0
DIVERS (C/E)			3					
ENGRAIS (C/D)	9							
MATERIAUX DE CONSTRUCTION (B)	328		363	10,7				
NACRES, COQUILLAGES (B)							0	
PIECE DETACHE, RECHANGE MECANIQ					2			
TOLES (B)	346		207	-40,2	72	-65,2		
TRANSBORDEMENT EXCEPTIONNEL CA			304		2 097	589,8		
	492		1 690	243,5	254	-85,0	17 852	6 928,3
Total	**48 367**		**34 803**	**-28,0**	**40 639**	**16,8**	**40 676**	**0,1**

Le trafic **vracs solides** (40 676 tonnes), est relativement stable, +0,1%, comparativement à celui de 2018, mais il reste en dessous des tonnages enregistrés en 2015 et 2016.

Le tonnage de ciments débarqués en vrac est en baisse de 48% par rapport à 2018 (16 048 tonnes en 2018 contre 31 069 tonnes en 2017).

Le tonnage de bois débarqués en vrac, 5 786 tonnes, évolue en revanche à la hausse en 2019, +24%.

Les moyens de transport

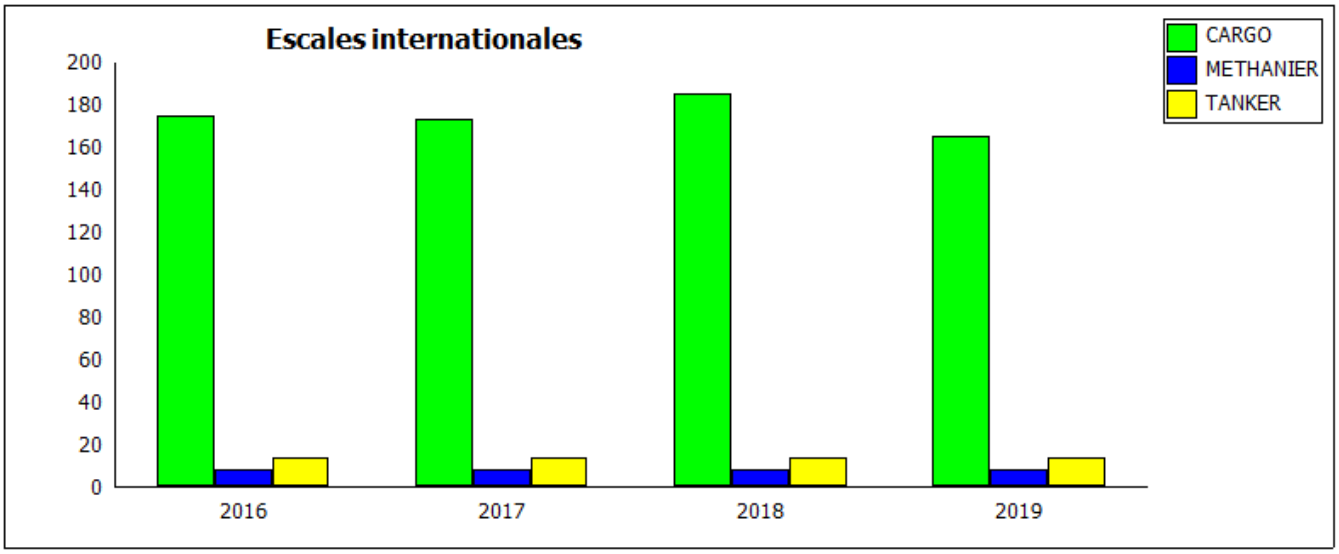


	2016			2017			2018			2019		
En conteneurs	448		2 824	835	86,4	3 832	1 206	44,4	3 701	1 878	55,7	5 201
En roulier	4 336		7 656	5 969	37,7	9 751	7 143	19,7	13 412	5 672	-20,6	12 251
Total	4 784			6 804	42,2		8 349	22,7		7 550	-9,6	

En 2019, le trafic **moyens de transport** est en baisse de 10% (7 550 unités) comparativement à 2018 (8 349 unités).

Le transport par conteneur atteint un taux de 25% en 2019, soit 11 points de plus par rapport à 2018.

Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)



	2 016		2 017		2 018		2 019	
CARGO	175		173	-1,1	185	6,9	165	-10,8
METHANIER	8		8	0,0	8	0,0	8	0,0
TANKER	14		14	0,0	14	0,0	14	0,0
Total	**197**		**195**	**-1,0**	**207**	**6,2**	**187**	**-9,7**

Escales par type de navire

Le nombre d'escales de cargos internationaux et navires transportant des hydrocarbures sous forme liquide ou de gaz est en baisse en 2019 (-10%).

	2016		2017		2018		2019	
CARGO	490 303		498 003	1,6	527 466	5,9	559 910	6,2
METHANIER	9 822		10 227	4,1	11 332	10,8	10 246	-9,6
TANKER	350 499		397 405	13,4	390 331	-1,8	384 739	-1,4
Total	**850 624**		**905 635**	**6,5**	**929 129**	**2,6**	**954 895**	**2,8**

Tonnage par type de navire

On constate en 2019 que le tonnage moyen par escale a augmenté, passant de 4 489 tonnes en 2018 à 5 106 tonnes en 2019, soit une hausse de 14%. Elle s'explique par un tonnage global en augmentation en 2019 de 2,8% et par un nombre d'escales des navires du commerce international en baisse de 10%.

LA PECHE

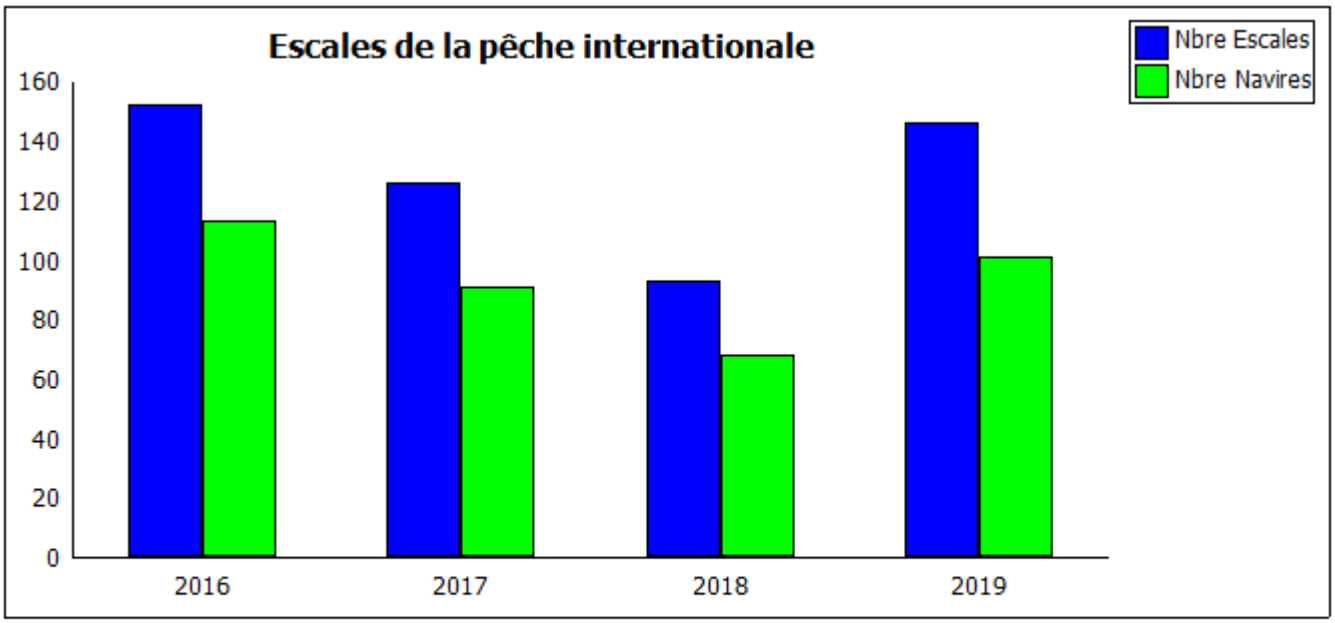
La pêche dans la zone économique exclusive de la Polynésie française se répartie entre la pêche locale et la pêche internationale.

Concernant la composante locale, le port de pêche de Fare Ute, chargé de recevoir les navires de pêche hauturiers, est géré par la société d'économie mixte du port de pêche de Papeete « *S3P* », en vertu d'une délégation de service public.

Pour la pêche internationale, le Port Autonome de Papeete assure l'accueil des navires de pêche au port de Papeete et suit les flux tant à l'importation des appâts congelés qu'à l'exportation des produits de la pêche (poissons transbordés).

Pêche internationale

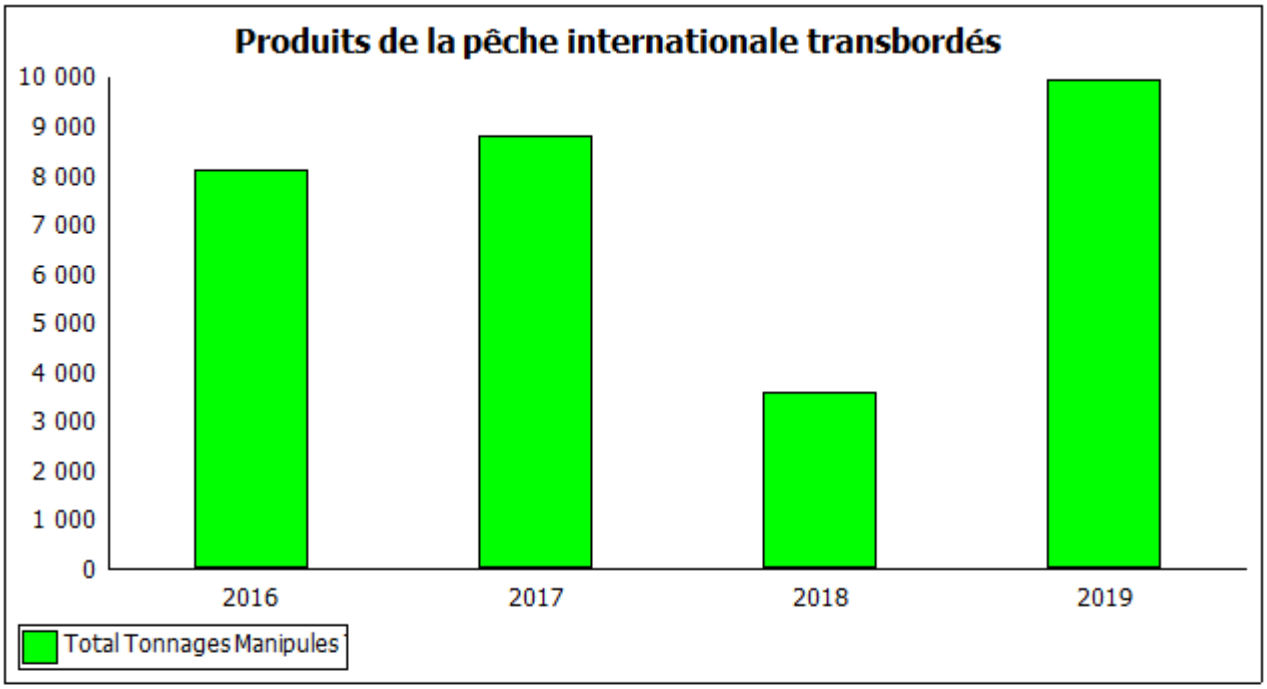
Dans le domaine de la pêche internationale, les résultats ont repris leur niveau antérieur à l'année 2018 durant laquelle une baisse de 26% du nombre d'escales et de 60% du tonnage a été constatée.



	2016		2017		2018		2019	
Nombre d'escales	152		126	*-17,1*	93	*-26,2*	146	*57,0*
Nombre de navires	113		91	*-19,5*	68	*-25,3*	101	*48,5*

Il est à relever que la fréquentation des navires de pêche internationale au port de Papeete a fortement repris en 2019 comparativement à 2018. On enregistre une hausse de 57% du nombre d'escales, 146 en 2019 contre seulement 93 en 2018 pour 101 navires.

Le tonnage moyen de poissons transbordés par escale s'établit à 68 tonnes en 2019 contre 38 tonnes en 2018, soit une augmentation de 79%.



	2016		2017		2018		2019	
Tonnes de poissons transbordés	8 096		8 813	*8,9*	3 569	*-59,5*	9 933	*178,3*

	2016		2017		2018		2019	
Débarquement	4 273		6 795	*59,0*	2 772	*-59,2*	8 800	*217,5*
Embarquement	3 823		2 018	*-47,2*	797	*-60,5*	1 133	*42,2*
Total	**8 096**		**8 813**	***8,9***	**3 569**	***-59,5***	**9 933**	***178,3***

Débarquement concerne les produits de la pêche
Embarquement concerne les appâts en provenance des cargos et destinés à la pêche

Le tonnage de poissons transbordés en 2019 s'établit à 9 933 tonnes, supérieur aux tonnages constatés depuis 2016. Il est en forte hausse comparativement à celui de 2018, +178%.

Pêche Locale

La composante locale de la pêche est gérée par la société d'économie mixte S3P, dont le rapport d'activité indique pour l'année 2019 une hausse du tonnage des déchargements de produits de la pêche comparativement à celui de 2018.

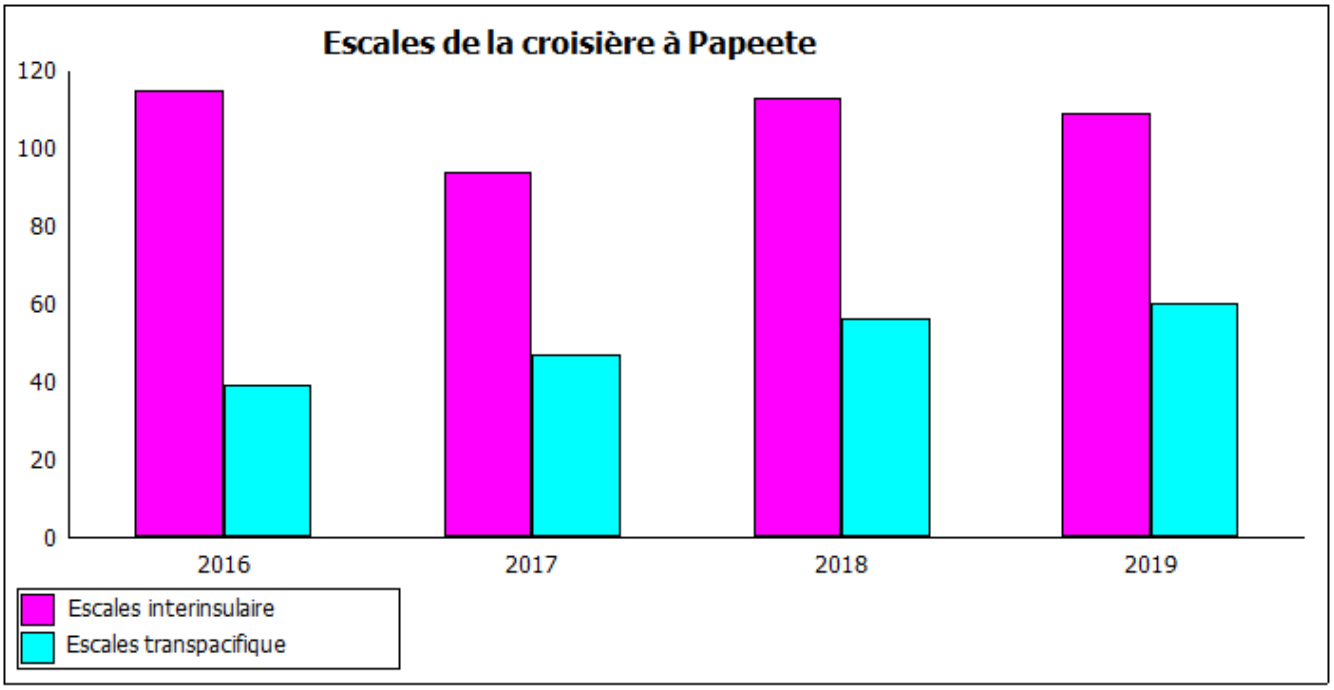
COMPARATIF DE DECHARGEMENT (kgs) 2018 - 2019

MOIS	DIRECT			CRIEES		
	2018	2019	Variation (%)	2018	2019	Variation (%)
JANVIER	347 576,70	420 242,00	20,9	4 982,8	Pas de criée cette année	-100,0
FEVRIER	275 705,40	378 527,70	37,3	6 461,8		-100,0
MARS	522 972,70	477 919,10	-8,6	5 468,7		-100,0
AVRIL	368 537,80	478 295,40	29,8	Pas de criée		
MAI	449 854,90	518 079,40	15,2	2 161,2		-100,0
JUIN	535 332,40	502 340,20	-6,2	Pas de criée		
JUILLET	486 217,80	463 312,10	-4,7	4 425,7		-100,0
AOÛT	482 020,20	493 425,70	2,4	14 152,9		-100,0
SEPTEMBRE	468 779,60	407 178,90	-13,1	6 769,9		-100,0
OCTOBRE	529 316,9	501 066,1	-5,3	2 248,7		-100,0
NOVEMBRE	536 187,5	514 389,0	-4,1	Pas de criée		
DECEMBRE	511 654,9	530 633,9	3,7	1 578,6		-100,0
TOTAL	5 514 156,8	5 685 409,5	3,1	48 250,3	0,0	-100,0

La pêche locale, basée en grande partie sur la pêche hauturière de thons, enregistre en 2019 une hausse du tonnage de poissons débarqués au port de pêche de Papeete de l'ordre de 2,2% avec 5 685 tonnes. En 2018, le tonnage était de 5 563 tonnes, 4 417 tonnes en 2017.

LA CROISIERE (PAQUEBOTS)

2019 marque une stabilité de la croisière au port de Papeete par rapport à 2018, avec un nombre d'escales identique : 169 escales. Il convient cependant de noter une progression du nombre de passagers de 13% en 2019.

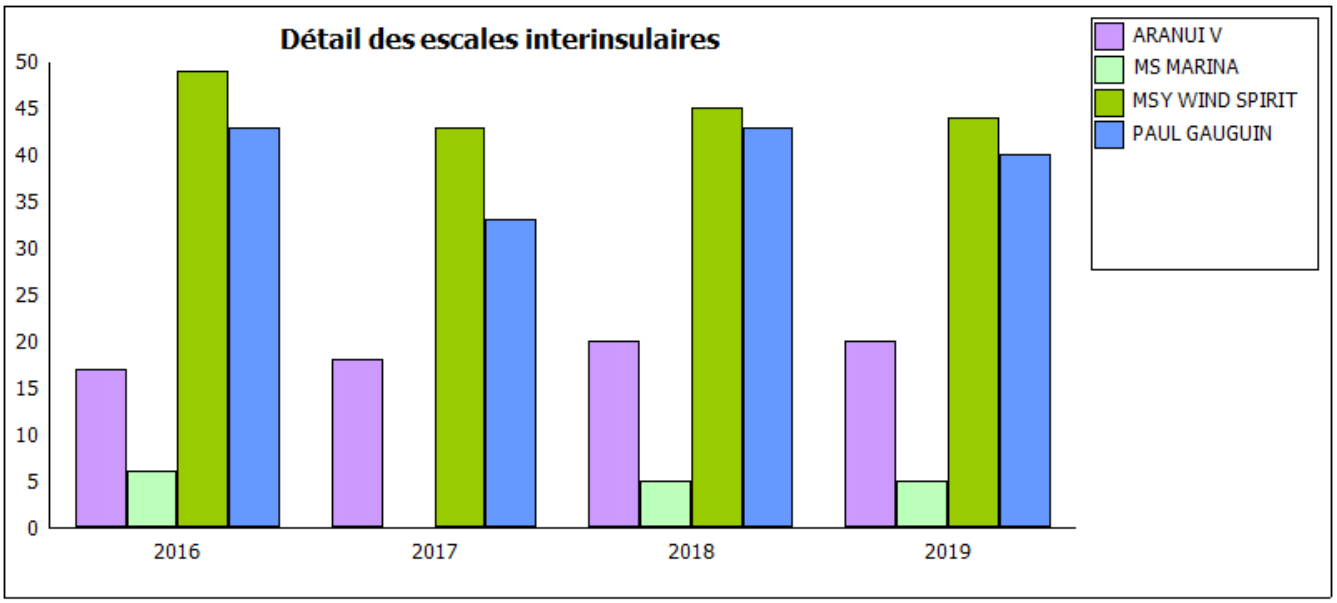


	2 016		2 017		2 018		2 019	
Escales interinsulaire	115		94	*-18,3*	113	*20,2*	109	*-3,5*
Escales transpacifique	39		47	*20,5*	56	*19,1*	60	*7,1*
Total	**154**		**141**	***-8,4***	**169**	***19,9***	**169**	***0,0***

Le trafic de la croisière interinsulaire concerne les navires effectuant des programmes de croisières dans les îles à partir du port de Papeete, tels que les paquebots « *Paul Gauguin* », « *Wind Spirit* » ou bien encore le cargo mixte « *Aranui V* ». Le trafic trans-pacifique concerne plus particulièrement les paquebots internationaux qui ont décidé d'inclure les îles de la Polynésie française dans leurs programmes de croisière « *Pacifique Sud* ».

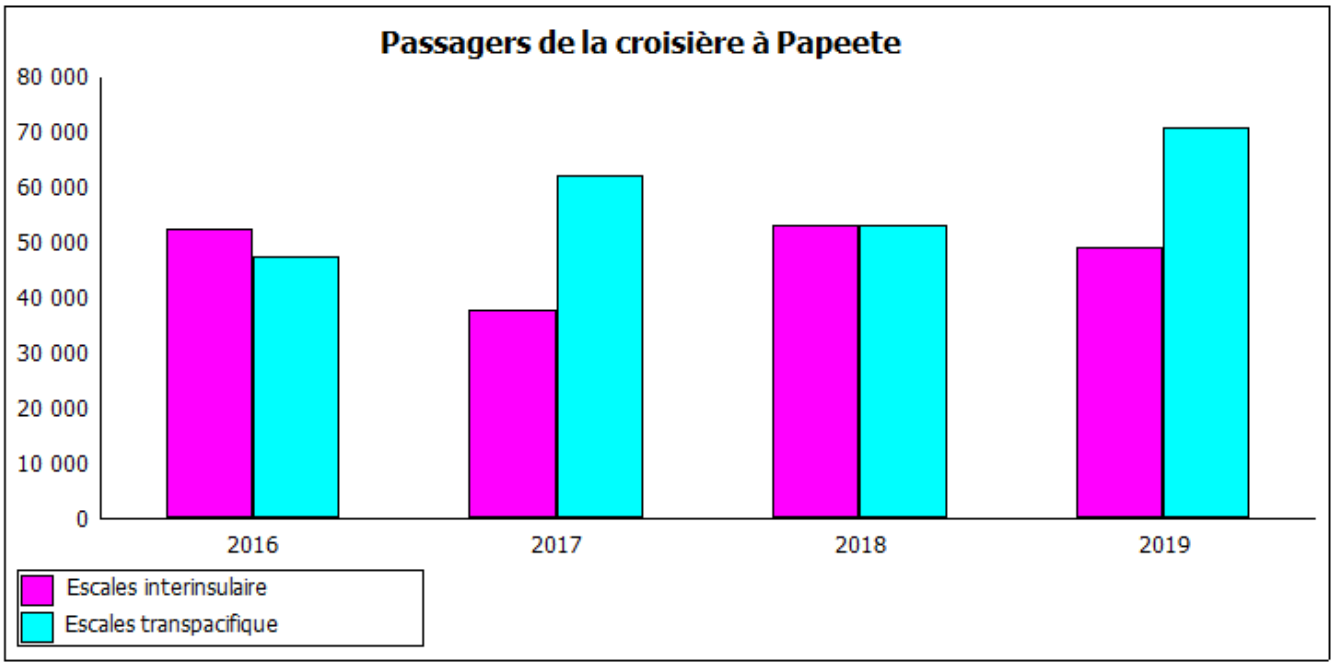
	2016			2017			2018			2019		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	8	14	20	9	14	25	9	15	54	9	16	48
02 - février	9	16	24	13	19	23	9	16	25	14	22	33
03 - mars	6	11	17	5	12	21	6	15	24	12	17	64
04 - avril	9	17	29	8	9	18	9	15	23	12	19	26
05 - mai	6	11	24	4	7	13	7	13	26	5	13	22
06 - juin	4	10	34	2	7	15	4	12	20	4	8	21
07 - juillet	4	11	20	4	10	20	5	10	13	5	10	20
08 - août	6	12	27	5	11	15	5	14	26	5	13	27
09 - septembre	8	15	20	5	12	19	7	13	22	7	10	18
10 - octobre	5	10	24	10	15	18	10	16	25	8	15	23
11 - novembre	7	12	19	6	12	20	11	18	29	8	12	28
12 - décembre	7	15	32	7	13	25	5	12	33	7	14	25
Total	33	154	291	31	141	231	32	169	319	42	169	354

On constate en 2019, un maintien du nombre d'escales de paquebots, 169 escales, ainsi qu'une augmentation des durées de séjour, 354 jours au total contre 319 jours en 2018. La durée de séjour moyenne par escale reste constante en 2019 et s'établit à 2,1 jours en moyenne.



	2 016		2 017		2 018		2 019	
ARANUI V	17		18	5,9	20	11,1	20	0,0
MS MARINA	6				5		5	0,0
MSY WIND SPIRIT	49		43	-12,2	45	4,7	44	-2,2
PAUL GAUGUIN	43		33	-23,3	43	30,3	40	-7,0
Total	115		94	-18,3	113	20,2	109	-3,5

Il est à relever que la croisière interinsulaire est légèrement en baisse de 3,5% avec 109 escales en 2019 contre 113 en 2018, alors que la croisière transpacifique est en hausse de 7%.

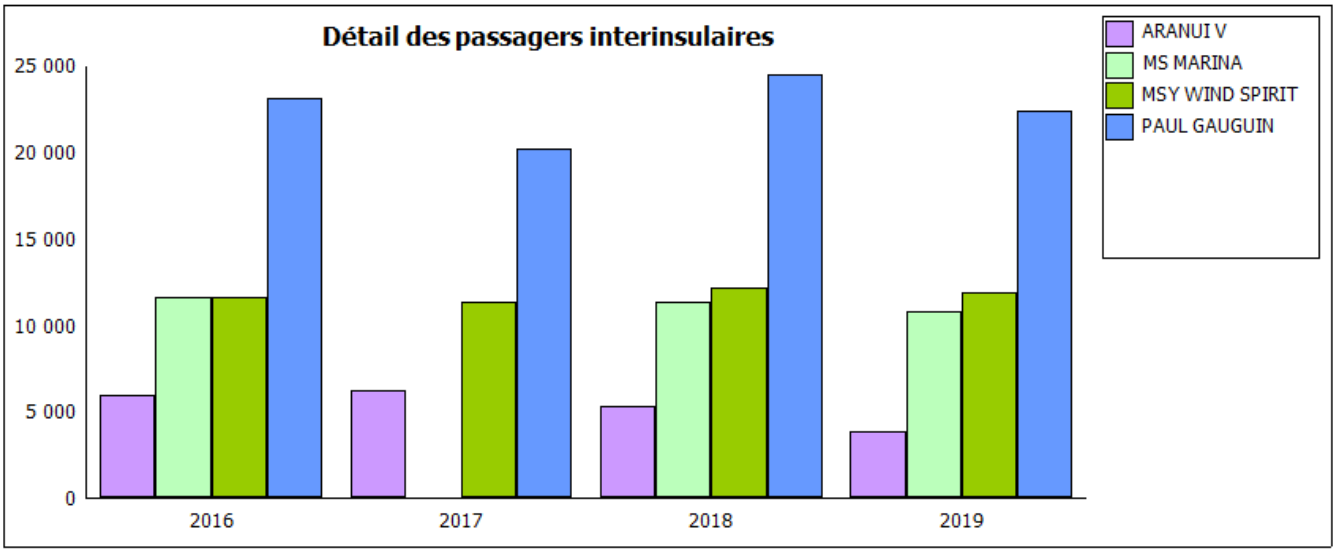


	2016		2017		2018		2019	
Escales interinsulaire	52 332		37 712	*-27,9*	53 231	*41,2*	48 985	*-8,0*
Escales transpacifique	47 371		62 094	*31,1*	53 219	*-14,3*	70 782	*33,0*
Total	**99 703**		**99 806**	*0,1*	**106 450**	*6,7*	**119 767**	*12,5*

Malgré une stabilité du nombre d'escales de navires de croisière au port de Papeete en 2019, le nombre de passagers a progressé de l'ordre de 13%, passant de 106 450 passagers en 2018 à 119 767 passagers en 2019. Cette augmentation du nombre de passagers résulte de la hausse du nombre d'escales de la croisière transpacifique en 2019, +7%, avec 70 782 passagers (+33%), alors que la croisière interinsulaire accuse un recul du nombre de passagers de 8%.

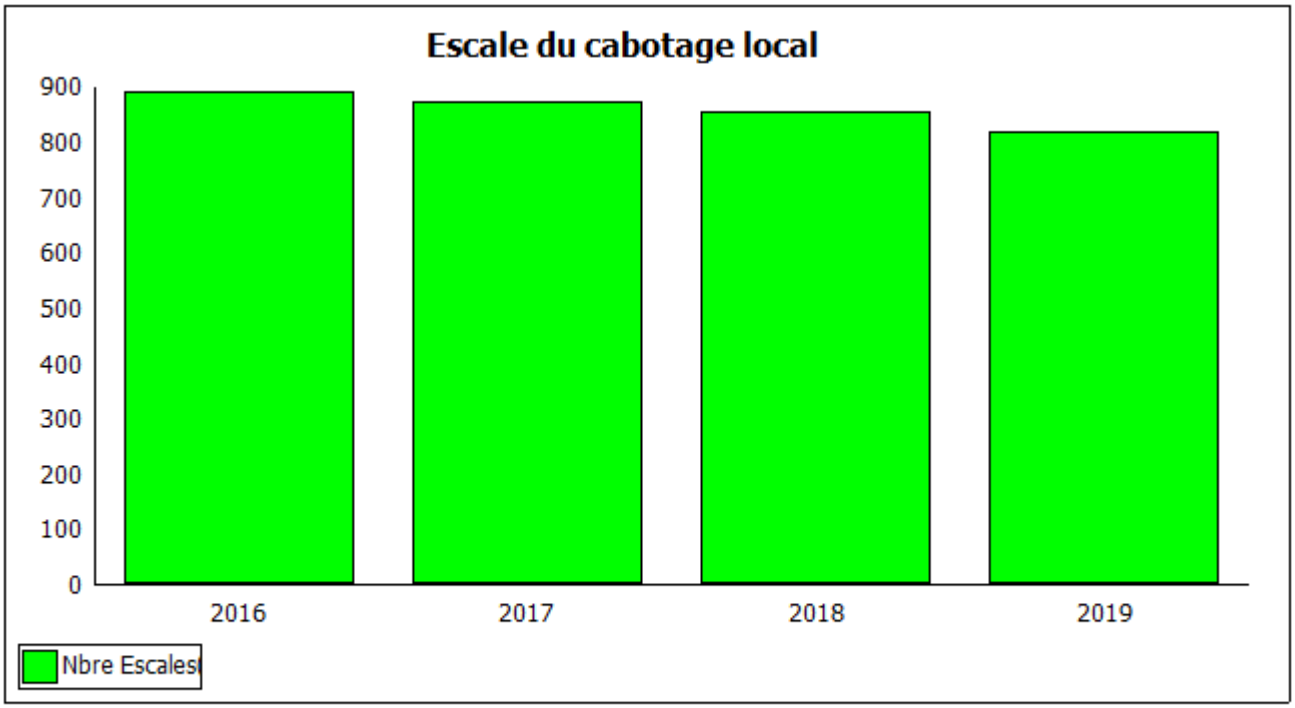
Le nombre moyen de passagers par escale interinsulaire s'établie à 449 passagers en 2019 contre 471 passagers en 2018, soit une baisse de 5%.

Le nombre moyen de passagers par escale transpacifique s'établie à 1179 passagers en 2019 contre 950 passagers en 2018, soit une hausse de 24%.



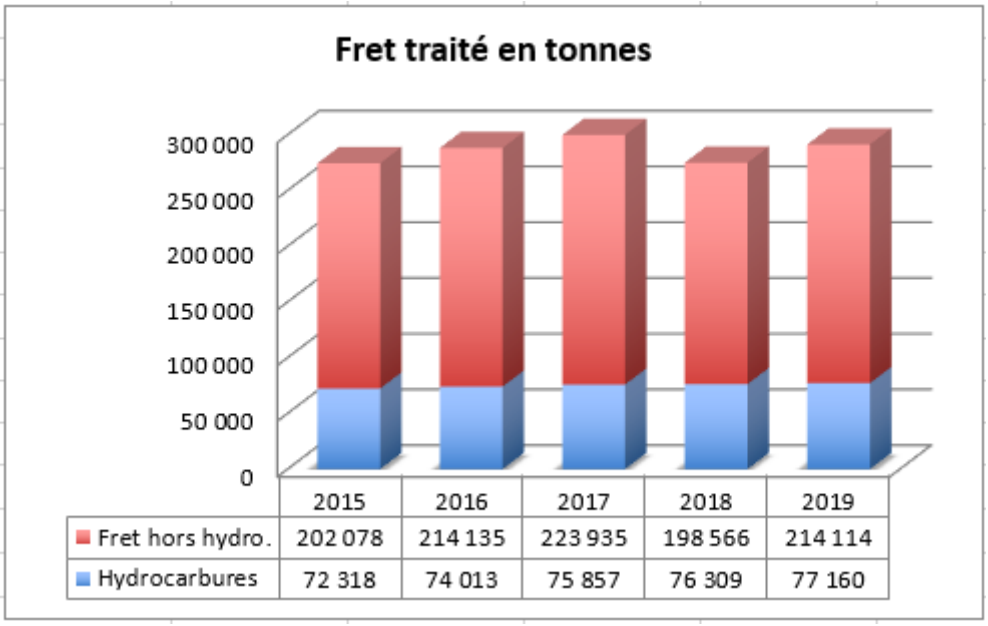
	2016		2017		2018		2019	
ARANUI V	5 972		6 193	3,7	5 278	-14,8	3 826	-27,5
MS MARINA	11 619				11 325		10 819	-4,5
MSY WIND SPIRIT	11 622		11 332	-2,5	12 156	7,3	11 911	-2,0
PAUL GAUGUIN	23 119		20 187	-12,7	24 472	21,2	22 429	-8,3
Total	**52 332**		**37 712**	-27,9	**53 231**	41,2	**48 985**	-8,0

LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA)

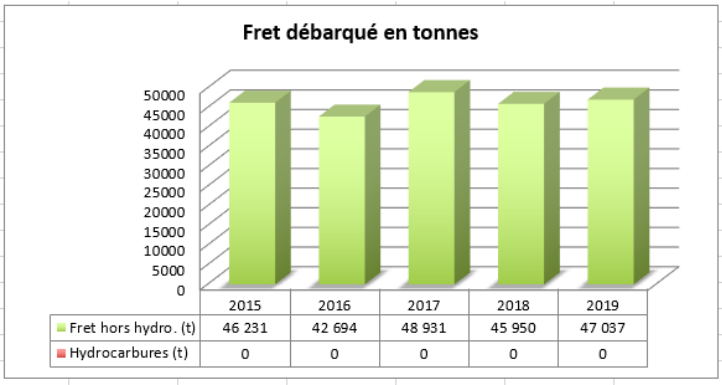


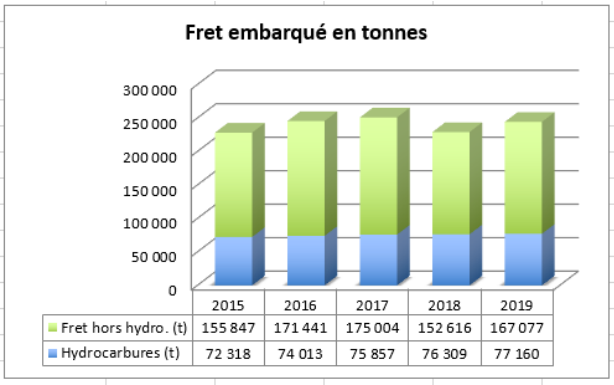
	2016		2017		2018		2019	
Nombre d'escales	892		874	-2,0	854	-2,3	818	-4,2

Le nombre d'escales de caboteurs au port de Papeete est en baisse de 4% en 2019 comparativement à celui de 2018, avec 818 escales.

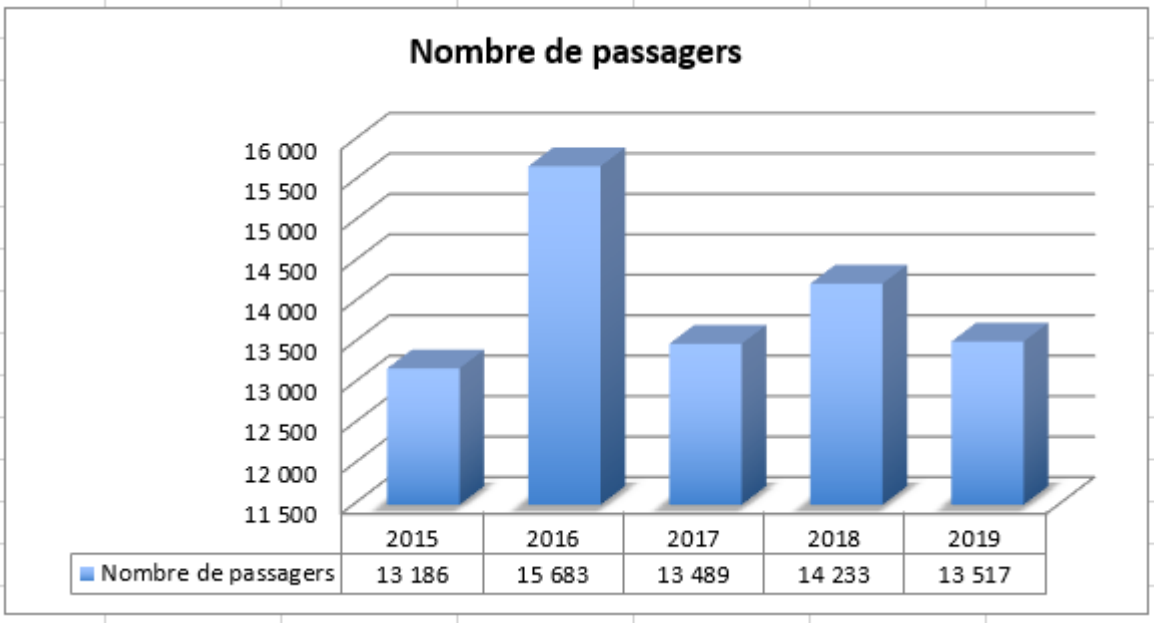


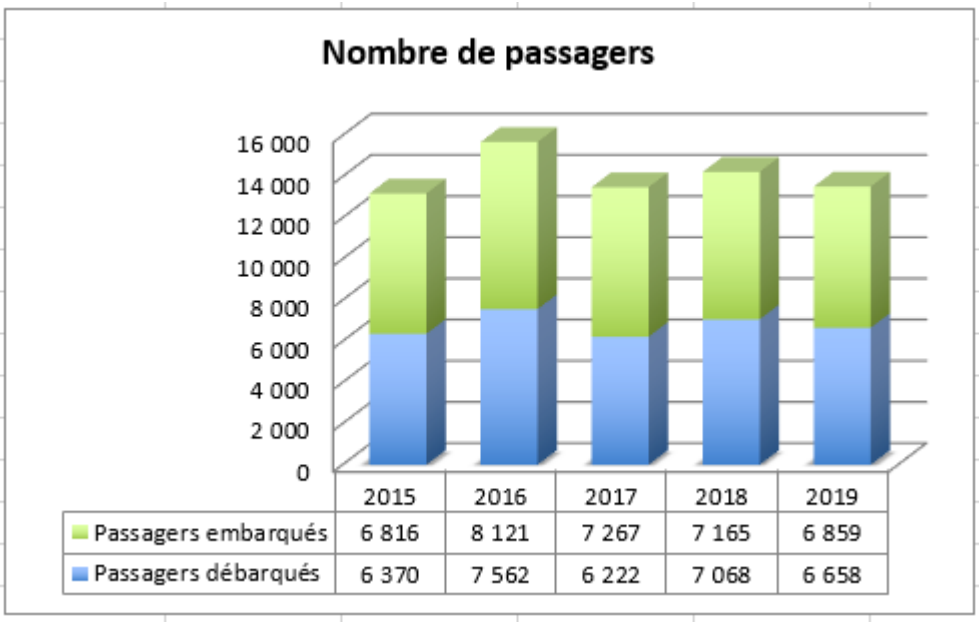
Source DPAM





Ce trafic atteint 291 274 tonnes, soit une hausse de 6% par rapport à 2018. Les hydrocarbures restent relativement constants et le fret est en hausse de 8%.

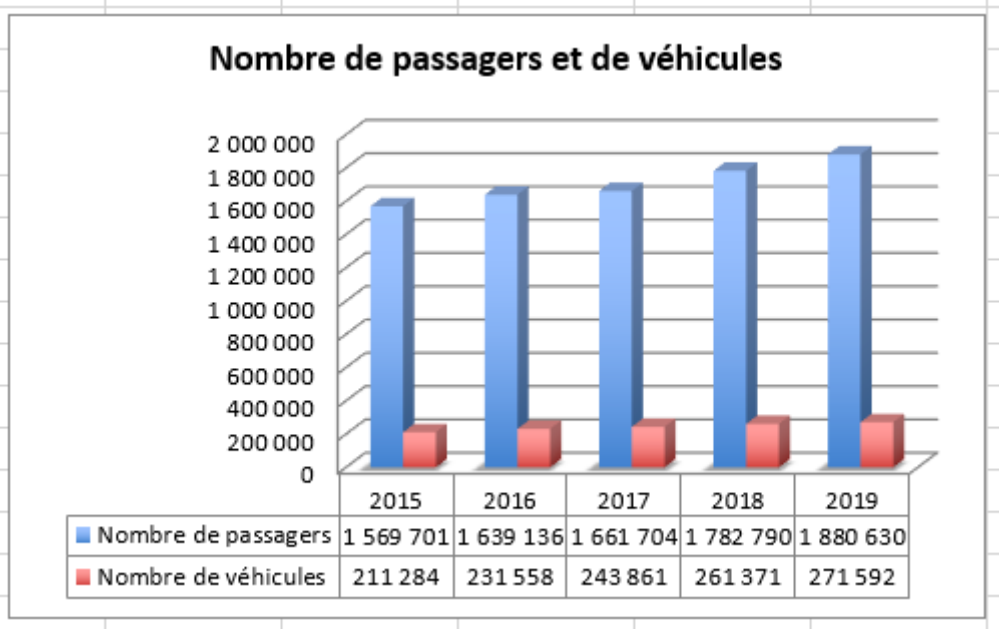




13 517 passagers ont été transportés dans les îles (hors Moorea) en 2019, soit une baisse de 5%.

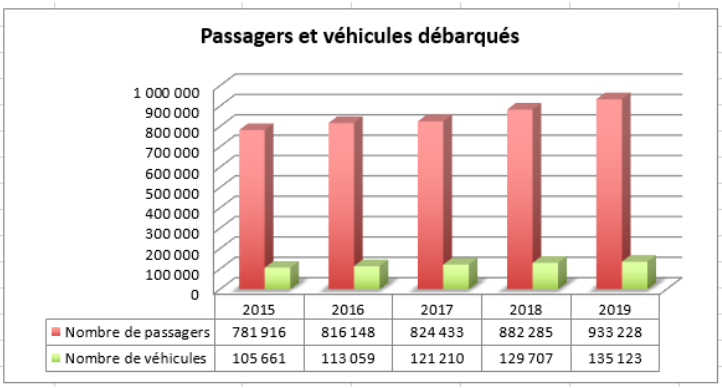
LE BORNAGE (MOOREA)

Le trafic maritime entre Tahiti et Moorea est en hausse en 2019 comparativement à 2018, avec un nombre de passagers atteignant 1,88 million, soit une hausse de 5%, un tonnage de marchandises en hausse de 2% avec 168 989 tonnes traitées, et un nombre de véhicules transportés qui évolue à la hausse de 4%.

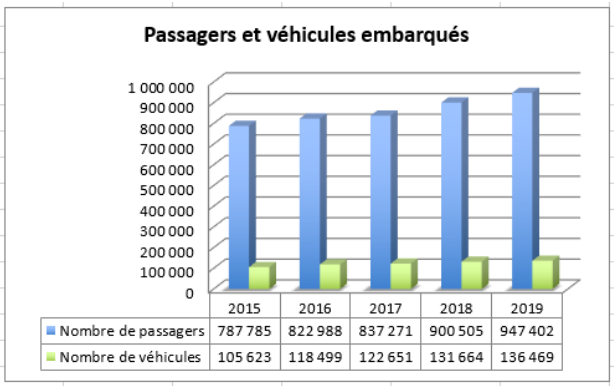


	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de passagers	1 569 701	1 639 136	1 661 704	1 782 790	1 880 630
Nombre de véhicules	211 284	231 558	243 861	261 371	271 592

Source DPAM



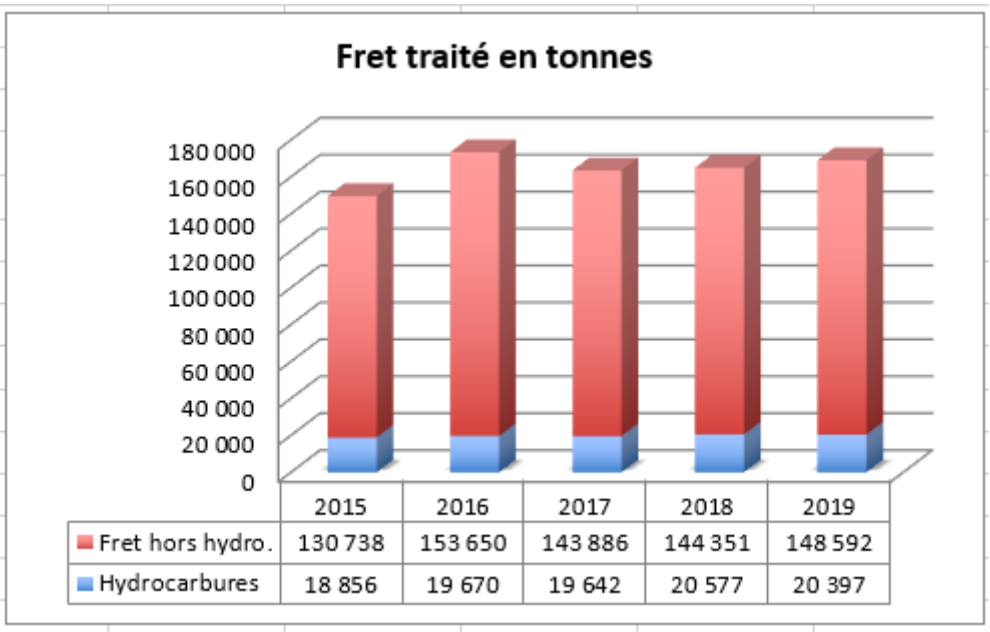
	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de passagers	781 916	816 148	824 433	882 285	933 228
Nombre de véhicules	105 661	113 059	121 210	129 707	135 123



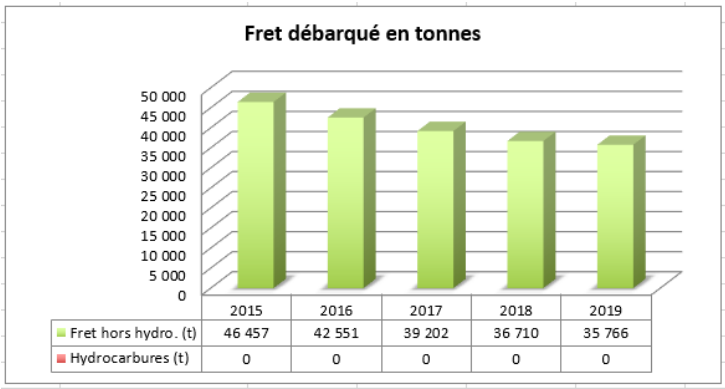
	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de passagers	787 785	822 988	837 271	900 505	947 402
Nombre de véhicules	105 623	118 499	122 651	131 664	136 469

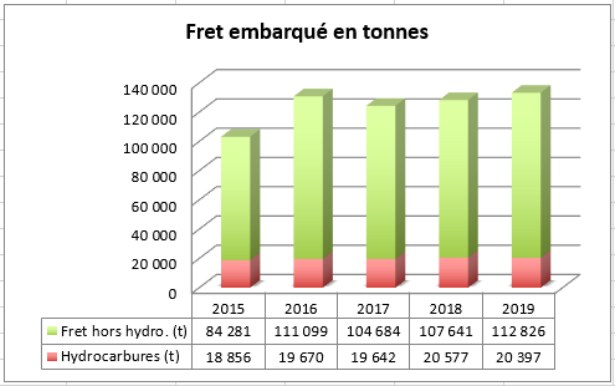
Le tonnage de marchandises débarqué est en recul de 3%, le tonnage embarqué en hausse de 5%.

Le tonnage en hydrocarbure est en baisse de 1% et représente 12% du fret total transporté en 2019.



Source DPAM



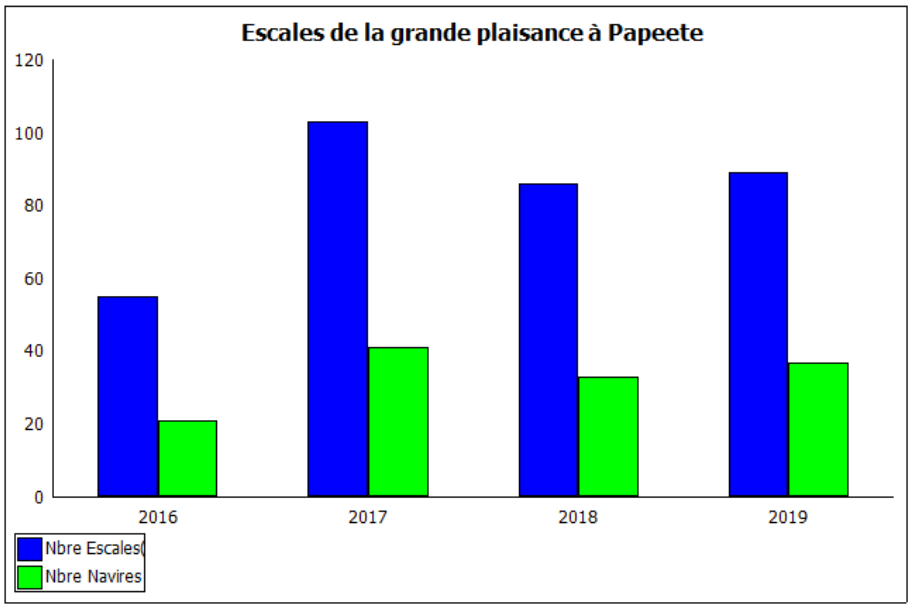


LA PLAISANCE

La plaisance au port de Papeete se structure autour de deux catégories de trafic. La première est relative à la grande plaisance avec les yachts de plus de 24 mètres amarrés au quai des paquebots constitué de 2 grands épis de 200 mètres de long sur 35 de large. La plaisance à la marina de Papeete constitue la deuxième forme de la plaisance avec 98 postes sur pontons et 4 postes à quai dédiés à l'accueil des navires de plus grande capacité, en escale de passage ou bien en séjour permanent. Enfin, la marina de Vaiare, située dans la baie éponyme de l'île de Moorea, vient compléter cette dernière en proposant un cadre naturel et confortable loin des turbulences de la capitale Papeete.

Sur la côte ouest de Tahiti à Punaauia, la marina Taina offre des services étendus aussi bien aux navires de petite taille qu'aux yachts de plus forte capacité. Elle fait partie du domaine patrimonial du Port Autonome de Papeete dont la gestion a été confiée depuis 2009 à une société privée dénommée « SARL Marina Services » dans le cadre d'une délégation de service public sous forme d'affermage.

Quai des paquebots



	2016				2017				2018				2019			
	Escales		Navires		Escales		Navires		Escales		Navires		Escales		Navires	
Charters et résidents					1		1		2	100,0	1	0,0	1	-50,0	1	0,0
Yachts de passage	55		21		102	85,5	40	90,5	84	-17,6	32	-20,0	88	4,8	36	12,5
Total	55		21		103	87,3	41	95,2	86	-16,5	33	-19,5	89	3,5	37	12,1

La grande plaisance (yachts de plus de 24m), est en hausse en 2019, +3,5% du nombre d'escales comparativement à 2018, avec 89 escales pour 37 navires. Mais il est à noter que les résultats de trafic 2019 restent en deçà de ceux de 2017.

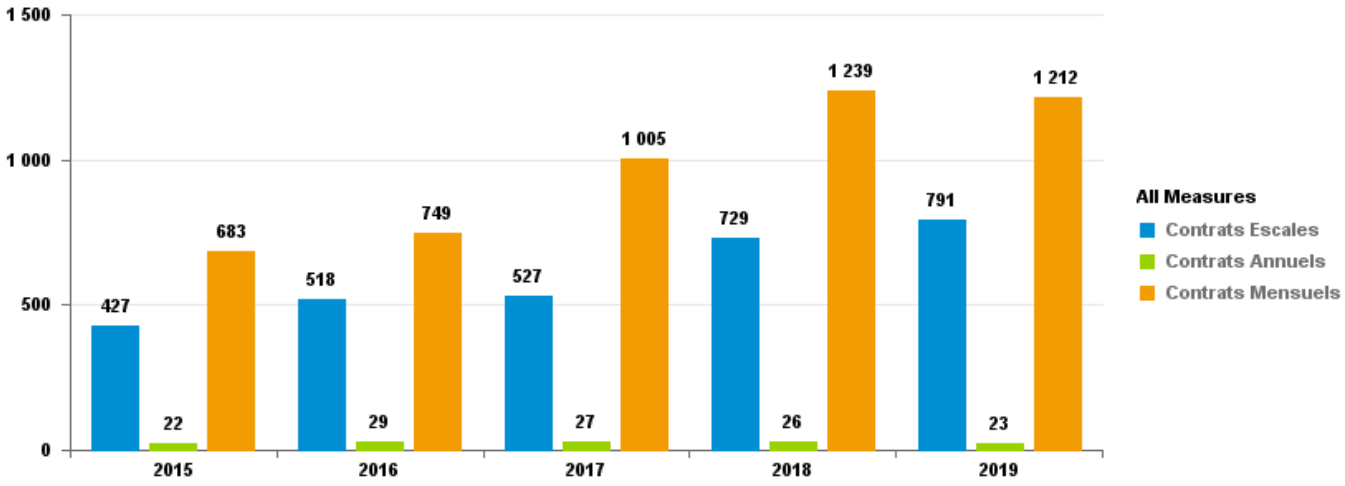
	2 016			2 017			2 018			2 019		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	1	1	12	3	4	18	5	5	37	3	3	19
02 - février	4	4	30	6	6	27	1	1	7	1	1	5
03 - mars	1	3	15	6	6	33	4	4	33	3	3	3
04 - avril	3	4	32	11	11	73	4	4	8	3	3	2
05 - mai	6	6	41	7	8	146	9	10	78	11	13	148
06 - juin	4	6	20	16	20	151	8	11	80	10	10	110
07 - juillet	5	8	36	9	16	120	12	20	96	9	10	75
08 - août	6	11	41	9	15	60	9	15	92	16	21	281
09 - septembre	2	2	13	6	7	24	7	7	90	6	6	52
10 - octobre	5	5	17	5	5	30	1	1	3	6	8	113
11 - novembre	2	2	4	1	1	4	3	4	41	8	8	168
12 - décembre	3	3	9	3	3	32	2	2	6	2	2	5
Total	21	55	270,3	40	102	716,3	32	84	570,4	36	88	981,0

Les yachts de passage ont séjourné plus longtemps au quai des paquebots en 2019, 981 jours, comparativement à 2018, 570 jours. La durée de séjour moyenne par escale s'établit à 11 jours en 2019 contre 7 jours en 2018.

Marina de Papeete

Les statistiques relatives à la Marina de Papeete sont produites et publiées par le Service exploitation TAHITI du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



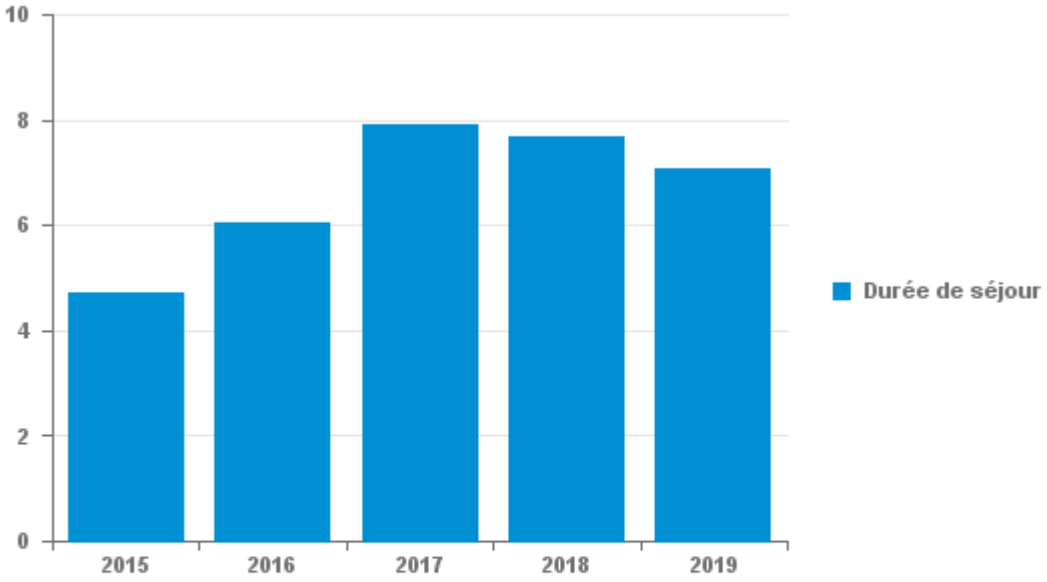
Nombre de contrats	2015	2016	2017	2018	2019
Contrats Escales	427	518	527	729	791
Contrats Annuels	22	29	27	26	23
Contrats Mensuels	683	749	1 005	1 239	1 212
Total	1 132	1 296	1 559	1 994	2 026

En 2019, 2 026 contrats ont été enregistrés. 23 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 2 003 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2019 est en progression de 1,6% comparé à 2018. Les yachts de passage représentent 99% du trafic, dont 60% séjournent plus de 5 jours.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.

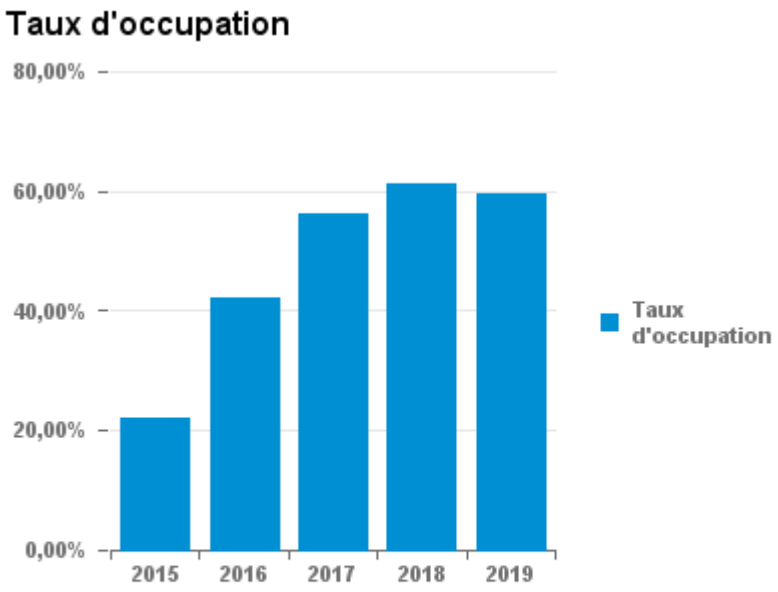


Analyse mensuelle de la durée des contrats	2015	2016	2017	2018	2019
Durée moyenne	4,7	6,03	7,89	7,69	7,07

La durée de séjour moyenne est de 7,07 nuitées en 2019. En légère baisse par rapport à 2018.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 102 postes d'amarrage au total.



2015	2016	2017	2018	2019
21,92%	42,00%	56,27%	61,24%	59,68%

Pour l'année 2019, le taux d'occupation à la marina est de 60% avec 22 653 nuitées au total. Soit un recul de 2,5% par rapport à 2018.

Marina Taina (Source Marina Services)

STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2018

PS : Il est à noter que de nombreux bateaux de passages présents dans le tableau ci-dessous ont fais l'objet de plusieurs séjours (maximum 4) à la MARINA TAINA.

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL
NAVIRES DE PASSAGES						
NAVIRES DE PASSAGE >30m	0	12	60	64	101	237
NAVIRES DE PASSAGE < 30m	0	37	88	73	216	414
TOTAL	**0**	**49**	**148**	**137**	**317**	**651**
NAVIRES A L'ANNEE						
NAVIRES A L'ANNEE > de 15m	6	0	0	0	0	6
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES	7	0	0	0	0	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITES	33	0	0	0	0	33
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES	6	0	0	0	0	6
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITES	26	0	0	0	0	26
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITES	390	0	0	0	0	390
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6M SUR P.A.S	36	0	0	0	0	36
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR PAS	8	0	0	0	0	8
NAVIRES A L'ANNEE < 6m	63	0	0	0	0	63
TOTAL	**575**	**0**	**0**	**0**	**0**	**575**
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE						
NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE	6	0	0	0	0	6
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE	40	0	0	0	0	40
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE	47	0	0	0	0	47
TOTAL	**93**	**0**	**0**	**0**	**0**	**93**

STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2019

PS : il est à noter que de nombreux bateaux de passages présent dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (maximum 4) à la MARINA TAINA

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'un mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL
NAVIRES DE PASSAGES						
NAVIRES DE PASSAGE SUPERIEUR A 30 M	0	10	51	75	115	251
NAVIRES DE PASSAGE INFERIEUR A 30M	0	68	111	93	179	451
TOTAL	**0**	**78**	**162**	**168**	**294**	**702**
NAVIRES A L'ANNEE						
NAVIRES A L'ANNEE SUPERIEUR 15M	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15 M HABITES	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15 M NON HABITES	19	0	0	0	0	19
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12 M HABITES	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12 M NON HABITES	41	0	0	0	0	41
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10 M HABITES	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10 METRES NON HABITES	382	0	0	0	0	382
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6 M SUR P.A.S	45	0	0	0	0	45
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR P.A.S	9	0	0	0	0	9
NAVIRES A L'ANNEE DE MOINS DE 6 M	59	0	0	0	0	59
TOTAL	**570**	**0**	**0**	**0**	**0**	**570**
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE						
NAVIRES A L'ANNEE INFERIEUR A 6 M SUR BOUEE	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10 M SUR BOUEE	7	0	0	0	0	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12 M SUR BOUEE	67	0	0	0	0	67
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15 M SUR BOUEE	51	0	0	0	0	51
TOTAL	**125**	**0**	**0**	**0**	**0**	**125**

L’année 2019 est en progression avec une augmentation de la fréquentation des navires de passage de longueur inférieure à 30 mètres, 451 séjours, soit +9% par rapport à 2018. Il en est de même des navires de plus de 30 mètres avec une hausse de 6%.

Le nombre de séjours de navires amarrés à l’année s’établit à 570 en 2019 contre 575 en 2018, soit une légère baisse de 0,8%.

Le nombre de navires au mouillage sur bouée à l’année évolue à la hausse avec un nombre de séjours plus important en 2019, soit 125 séjours contre 93 en 2018 (+34%).