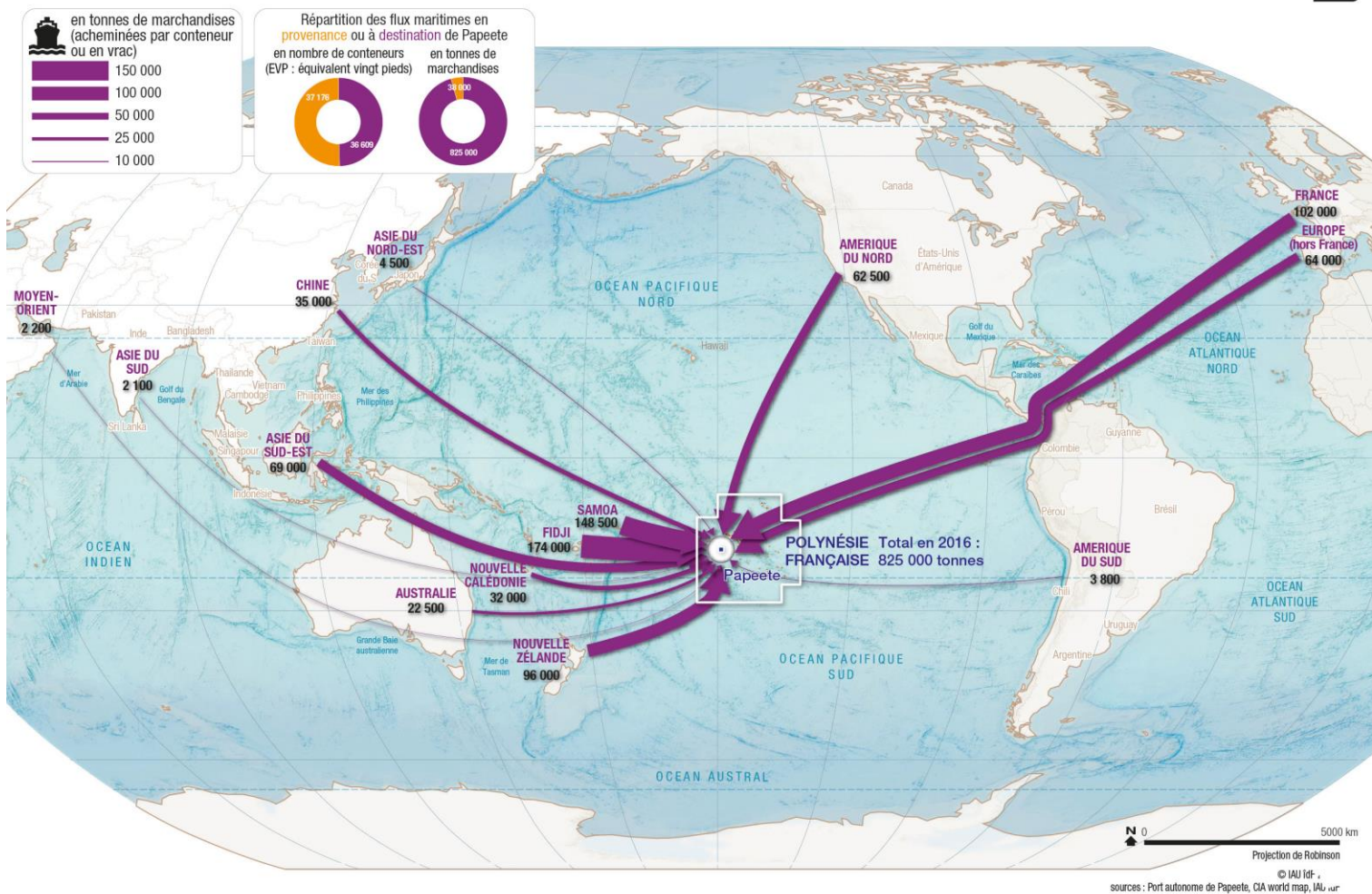


LES FLUX MARITIMES À DESTINATION DU PORT DE PAPEETE



TRAFIC PORTUAIRE 2023

TABLE DES MATIERES

1	PREAMBULE.....	3
2	TRAFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE EN 2023	4
2.1	Répartition du trafic global	4
2.2	Evolution du trafic total	4
3	LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIER)	5
3.1	Répartition des marchandises	5
3.2	Les vracs liquides (hydrocarbures).....	6
3.3	Les conteneurs.....	7
3.4	Les vracs solides	8
3.5	Les moyens de transport	9
3.6	Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)	9
4	LA PECHE	11
4.1	Pêche internationale	11
4.2	Pêche Locale.....	12
5	LA CROISIERE (PAQUEBOTS)	14
6	LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA).....	17
6.1	Cabotage au port de Uturoa.....	18
7	LE BORNAGE (MOOREA)	20
8	LA PLAISANCE	22
8.1	Quai des paquebots	22
8.2	Marina de Papeete	23
8.3	Marina de Vaïare.....	25
8.4	Marina de Uturoa	27
8.5	Marina Taina (Source Marina Services)	29

1 PREAMBULE

Le Port Autonome de Papeete exerce ses missions de services publics à caractère industriel et commercial sur une circonscription portuaire multi-traffic qui s'étend sur plus de 3 600 hectares de domaine public maritime et près de 90 hectares de domaine public terrestre, répartie sur plusieurs sites décentralisés : le Port international et la Marina de Papeete, le Port et la Marina de Vaiare sur l'île de Moorea, le Port et la Marina de Uturoa localisés à Raiatea aux îles Sous-le-Vent et la Marina Taina située dans la commune de Punaauia.

En tant qu'autorité portuaire, le Port Autonome de Papeete est chargé de mettre en place et de gérer l'ensemble des services publics nécessaires à la circulation maritime et à l'activité portuaire de la Polynésie française. Il propose ainsi un nombre conséquent de prestations de services mettant en œuvre des moyens humains et des infrastructures spécialisées, destinés à faciliter les échanges maritimes internationaux et interinsulaires. Chargé également d'entreprendre toute activité industrielle, commerciale ou de service concourant à l'activité économique du port et de ses annexes, le Port Autonome de Papeete dispose du pouvoir d'administration et de disposition sur les biens immobiliers et mobiliers constitutifs de son patrimoine, et est de même autorisé à opérer des réserves foncières.

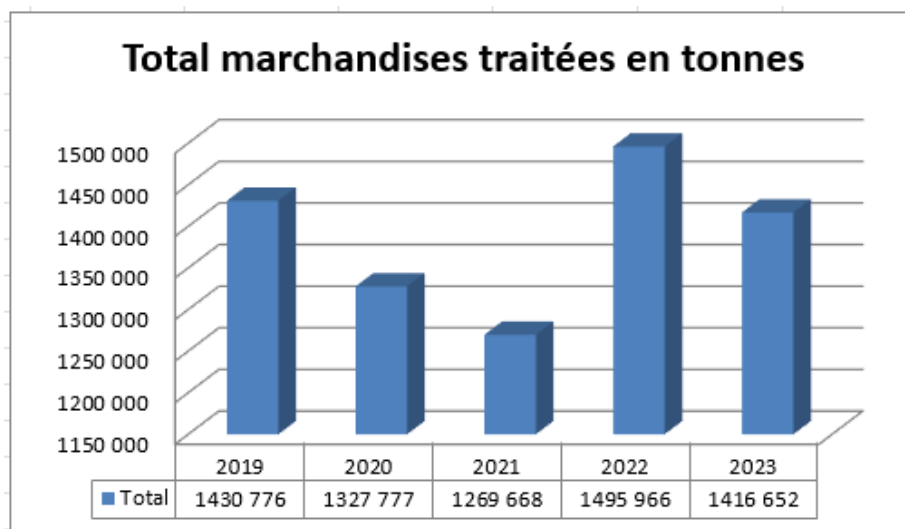
Inséré dans un complexe industriel et commercial dynamique, la circonscription portuaire de Papeete concentre plus de 192 entreprises issues des principaux secteurs d'activité de l'économie polynésienne : administrations et établissements publics (14), sociétés du commerce et de service (78), du transport terrestre et maritime (29), de construction et de maintenance navale (12), sociétés de distribution d'énergie (15), industries (24), de l'environnement (4), de l'enseignement (16), etc. Soit plus de 3 500 personnes qui y travaillent quotidiennement. Pour toutes ces entreprises, le Port Autonome de Papeete reste un partenaire incontournable.

2 TRAFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE EN 2023

2.1 Répartition du trafic global

En tonne	2022			2023			Ecart
	Déchargement	Chargement	Total	Déchargement	Chargement	Total	
Commerce international	985 115	33 489	1 018 604	917 477	28 128	945 605	-7,2%
Pêche Internationale	145		145	1 709	26	1 735	1096,6%
International	985 260	33 489	1 018 749	919 186	28 154	947 340	-7,0%
Pêche locale	6 882		6 882	7 831		7 831	13,8%
Cabotage	41 027	265 782	320 568	34 878	278 747	313 625	-2,2%
Bornage	32 742	117 025	149 767	32 708	115 148	147 856	-1,3%
Local	80 651	382 807	477 217	75 417	393 895	469 312	-1,7%
Global	1 065 911	416 296	1 495 966	994 603	422 049	1 416 652	-5,3%

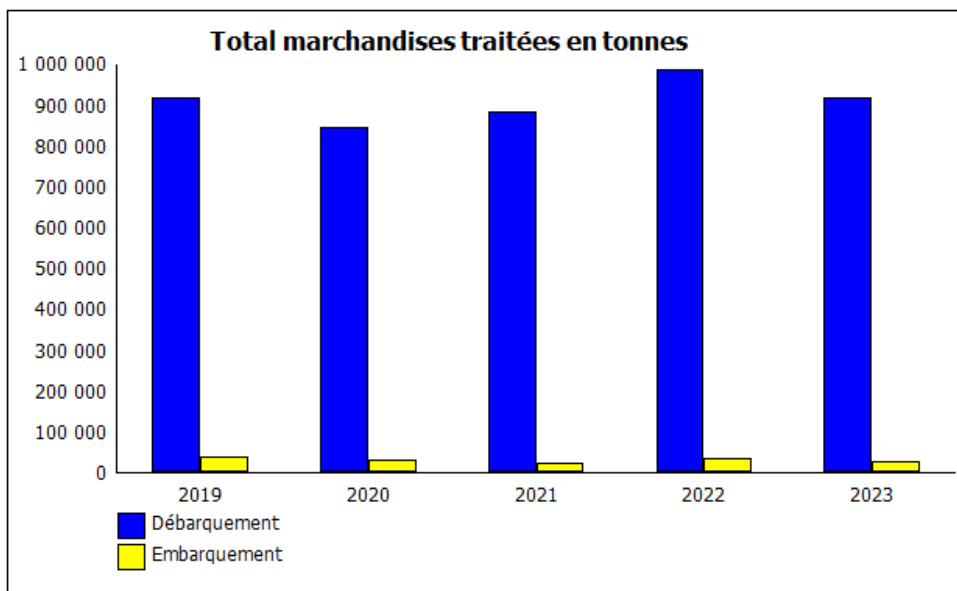
2.2 Evolution du trafic total



Avec 1,42 millions de tonnes de marchandises traitées en 2023 contre 1,50 millions de tonnes en 2022, le trafic global au port de Papeete est en baisse de 5% marquée par :

- Un tonnage global du trafic commercial international en retrait de 7% ;
- Une pêche internationale en forte hausse : +1097% du tonnage ;
- Un dynamisme confirmé de la pêche hauturière marqué par une hausse de 14% du tonnage ;
- Un tonnage du cabotage local en hausse de 2% ;
- Un tonnage du bornage Moorea en baisse de 1% ;
- Un nouvelle ère de la croisière avec un maintient en hausse du nombre de passagers : +36% ;

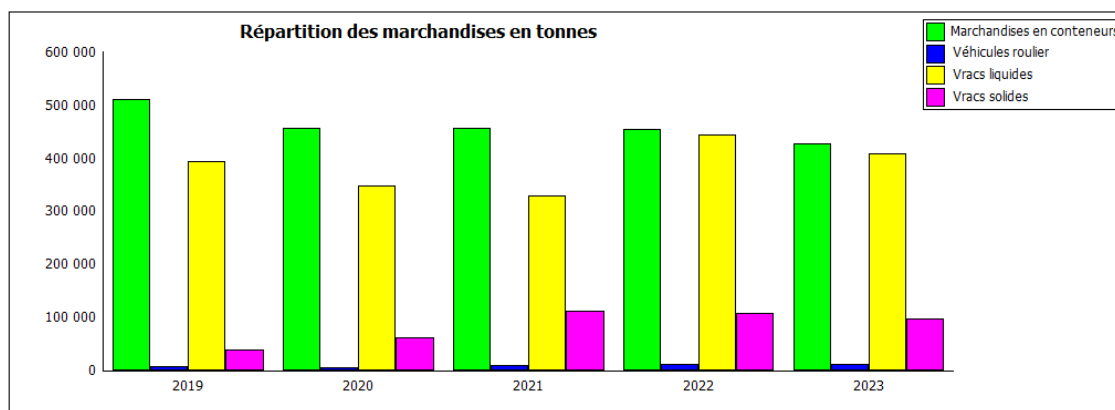
3 LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERES)



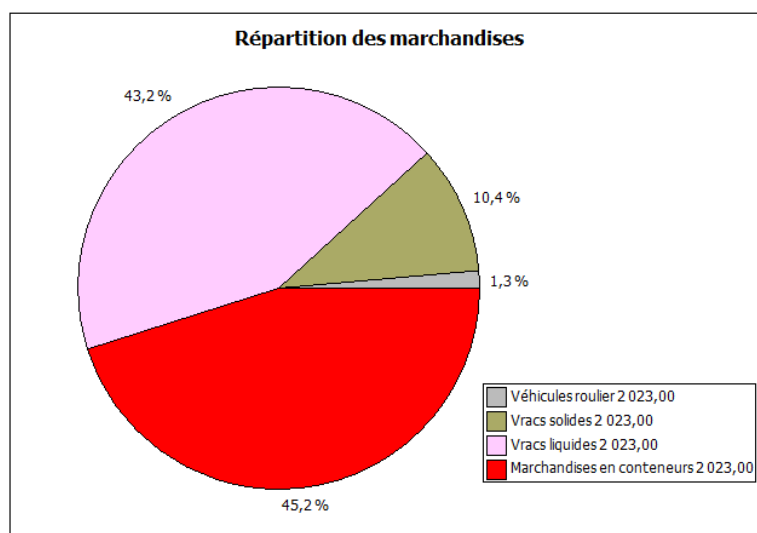
	2019	2020		2021		2022		2023	
Débarquement	915 762	846 563	-7,6	883 901	4,4	985 115	11,5	917 477	-6,9
Embarquement	39 133	28 818	-26,4	24 301	-15,7	33 489	37,8	28 128	-16,0
Total	954 895	875 381	-8,3	908 202	3,7	1 018 604	12,2	945 605	-7,2

En 2023, le tonnage du trafic commercial international est en retrait de 7% comparativement à l'année 2022, avec 945 605 tonnes traitées, soit une baisse de 73 000 tonnes.

3.1 Répartition des marchandises



	2019	2020		2021		2022		2023	
Marchandises en conteneurs	511 648	456 192	-10,8	456 666	0,1	455 287	-0,3	426 964	-6,2
Véhicules roulier	7 574	6 980	-7,8	9 857	41,2	11 958	21,3	11 939	-0,2
Vrac liquides	394 994	349 229	-11,6	329 295	-5,7	443 732	34,8	408 761	-7,9
Vrac solides	40 678	62 979	54,8	112 384	78,4	107 628	-4,2	97 941	-9,0
Total	954 895	875 380		908 202		1 018 605		945 605	



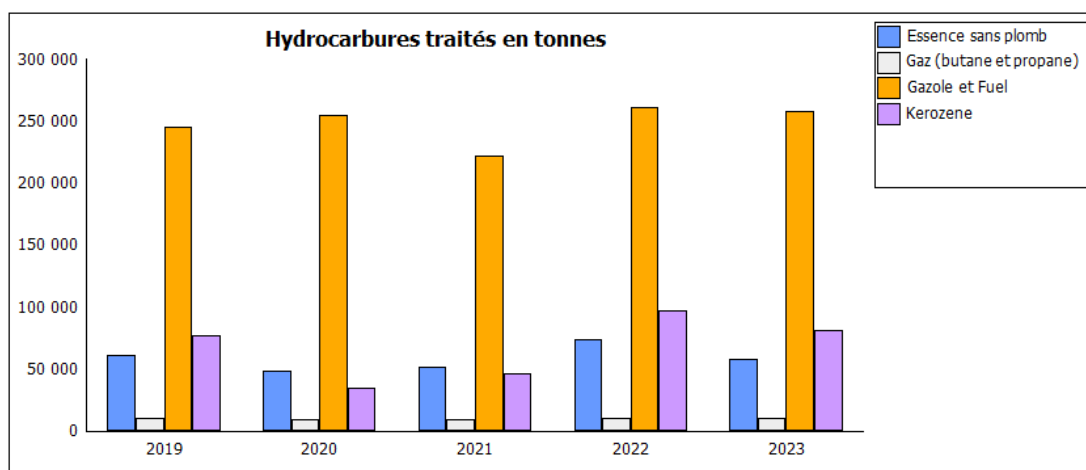
Avec 426 964 tonnes, le **mode de conditionnement par conteneur** représente 45% du tonnage global traité au Port de Papeete, en baisse cependant de 6% par rapport au tonnage conteneurisé de l'année 2022.

Le tonnage **vrac liquides** (408 761 t) est en recul de 8% en 2023.

Le tonnage **vrac solides** est en baisse de 9% comparativement à 2022.

Le trafic **roulier** reste quasi identique à celui de 2022.

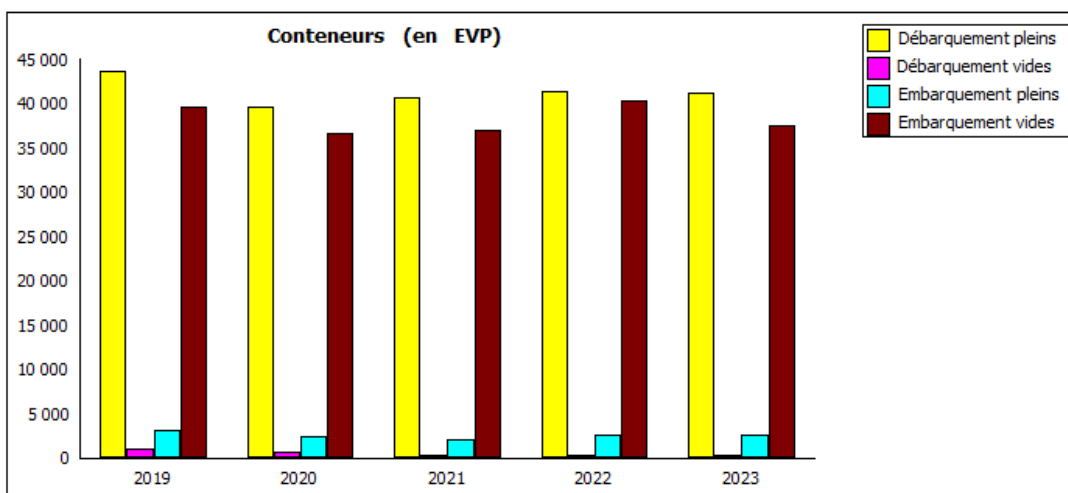
3.2 Les vrac liquides (hydrocarbures)



	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023
Essence sans plomb	61 515	49 038	51 528	73 909	58 711
Gaz (butane et propane)	10 255	10 081	9 490	11 067	10 471
Gazole et Fuel	245 834	255 320	222 038	261 160	258 103
Kérozène	77 390	34 791	46 239	97 596	81 475
Total	394 994	349 230	329 295	443 732	408 760

Le tonnage **vrac liquides** est en baisse en 2023, -8%, mais supérieur à 2021. L'essence sans plomb et le kérozène sont les postes les plus significatifs.

3.3 Les conteneurs



EVP	2019	2020	2021	2022	2023
Débarquement pleins	43 715	39 649	40 800	41 423	41 301
Débarquement vides	985	676	289	421	320
Embarquement pleins	3 117	2 414	2 082	2 553	2 593
Embarquement vides	39 758	36 741	37 049	40 375	37 589
Total	87 575	79 480	80 220	84 772	81 803

EVP	2019	2020	2021	2022	2023
FCL : Full Container Load	40 572	36 347	37 174	38 555	37 746
LCL : Less than a Container Load	2 639	2 156	2 437	1 953	2 855
PPN : Produits de Première Nécessité	3 621	3 560	3 271	3 468	3 293
VID : Empty Container	40 743	37 417	37 338	40 796	37 909
Total	87 575	79 480	80 220	84 772	81 803

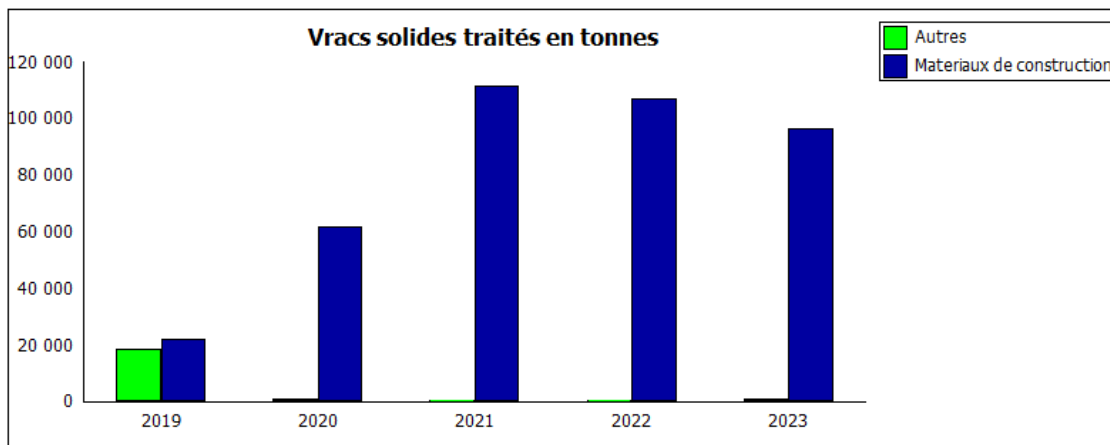
Le trafic **conteneurs** est en retrait en 2023 avec 81 803 EVP traités (-4%). Il est de même à noter une baisse du tonnage en conteneur, qui s'établit à 426 964 tonnes, en baisse de 6% par rapport à 2022.

Le nombre de conteneurs pleins déchargés reste constant, et le nombre de conteneurs pleins chargés en hausse de 2% en 2023.

Sur les 41 301 EVP déchargés pleins, 5% concerne des produits classés de première nécessité « PPN ». Avec 3 293 EVP, le trafic « PPN » recule de 5% comparativement à 2022.

Le nombre moyen d'EVP pleins déchargés par escale en 2023 s'établit à 266 EVP, soit une baisse de 14% par rapport à 2022.

3.4 Les vracs solides



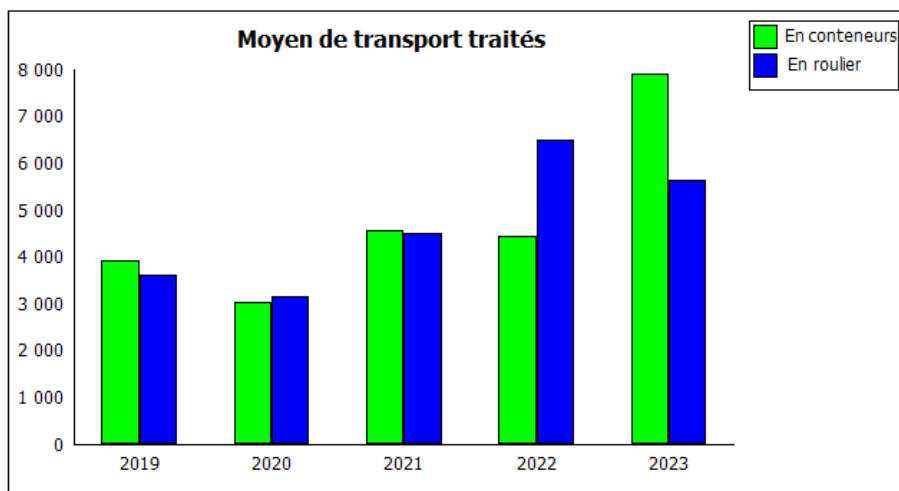
	2019	2020	2021	2022	2023				
Autres	18 679	885	-95,3	722	-18,4	562	-22,2	1 174	108,9
Materiaux de construction	21 997	62 093	182,3	111 659	79,8	107 064	-4,1	96 767	-9,6
Total	40 676	62 978	54,8	112 381	78,4	107 626	-4,2	97 941	-9,0

	2019	2020	2021	2022	2023				
ACIERS & TUYAUX (B)	163	0	-100,0	0	6 219				
BOIS & CONTREPLAQUE (A/B)	5 786	5 750	-0,6	10 425	81,3	6 423	-38,4	3 128	-51,3
CARRELLAGE, CERAMIQUE (B)					3			1	-66,7
CIMENT (A)	16 048	56 343	251,1	101 234	79,7	92 922	-8,2	93 366	0,5
DIVERS (C/D)	827	114	-86,2	282	147,4	126	-55,3	46	-63,5
MATERIAUX DE CONSTRUCTION (B)					1 497			272	-81,8
NACRES, COQUILLAGES (B)	0	0		1	0	-100,0		0	
PIECE DETACHE, RECHANGE MECANIQUE								1	
PUREE DE NONO (B)		6							
Total	17 852	765	-95,7	439	-42,6	436	-0,7	1 127	158,5
Total	40 676	62 978	54,8	112 381	78,4	107 626	-4,2	97 941	-9,0

Le trafic **vracs solides** (97 941 tonnes), est en recul de 9%, comparativement à 2022, soit une seconde baisse successive depuis 2021.

Le tonnage de ciments déchargés en vrac (93 366 tonnes), qui reste la partie la plus importante du trafic des solides, se maintient par rapport à 2022. Le tonnage de bois évolue de nouveau à la baisse : -51%.

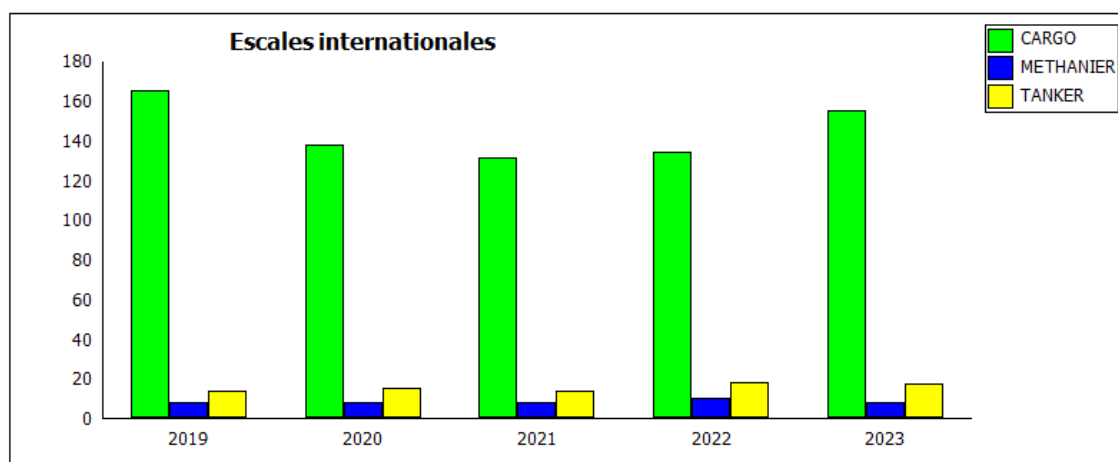
3.5 Les moyens de transport



	2019	2020	2021	2022	2023
En conteneurs	3 927	3 031 -22,8	4 562 50,5	4 463 -2,2	7 928 77,6
En roulier	3 623	3 152 -13,0	4 515 43,2	6 497 43,9	5 657 -12,9
Total	7 550	6 183 -18,1	9 077 46,8	10 960 20,7	13 585 24,0

En 2023, le trafic de **moyens de transport** est de nouveau à la hausse (+24% par rapport à 2022), avec 13 585 unités contre 10 960 unités en 2022, croissance tirée par une augmentation de 78% du mode de transport par conteneur.

3.6 Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)



Escales par type de navire

	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023
CARGO	165	138 -16,4	131 -5,1	134 2,3	155 15,7
METHANIER	8	8 0,0	8 0,0	10 25,0	8 -20,0
TANKER	14	15 7,1	14 -6,7	18 28,6	17 -5,6
Total	187	161 -13,9	153 -5,0	162 5,9	180 11,1

Le nombre d'escales de cargos internationaux et navires transportant des hydrocarbures sous forme liquide ou de gaz est en hausse de 11% en 2023, tiré par une augmentation des escales de cargos (+16%).

Tonnage par type de navire

	2019	2020		2021		2022		2023	
CARGO	559 910	526 156	-6,0	578 917	10,0	574 878	-0,7	536 849	-6,6
METHANIER	10 246	10 076	-1,7	9 481	-5,9	11 062	16,7	10 466	-5,4
TANKER	384 739	339 148	-11,8	319 803	-5,7	432 665	35,3	398 290	-7,9
Total	954 895	875 380	-8,3	908 201	3,7	1 018 605	12,2	945 605	-7,2

On constate un tonnage moyen par escale passant de 6 288 tonnes à 5 253 tonnes en 2023, soit une baisse de 16%. Elle s'explique par un nombre d'escales plus important, ainsi que par un tonnage global en baisse, notamment sur le segment des vracs liquides et des marchandises conteneurisées.

4 LA PECHE

La pêche dans la zone économique exclusive de la Polynésie française (ZEE) et hors de cette zone exclusive (Hors ZEE) se répartie entre la pêche locale et la pêche internationale.

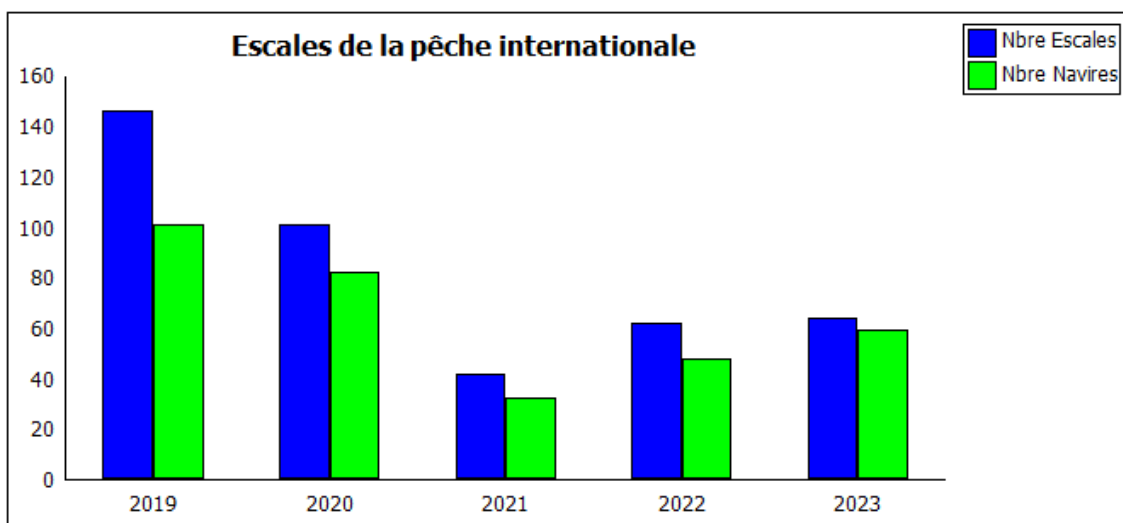
Concernant la composante locale, le port de pêche de Fare Ute, chargé de recevoir les navires de pêche hauturiers, est géré par la société d'économie mixte du port de pêche de Papeete (S3P), en vertu d'une délégation de service public.

Pour la pêche internationale qui se pratique en dehors de la ZEE, le Port Autonome de Papeete assure l'accueil des navires de pêche étrangers au port de Papeete et suit, de ce fait, les flux tant à l'importation des appâts congelés nécessaires aux pratiques de cette pêche, qu'à l'exportation des produits issus de la pêche (poissons transbordés).

4.1 Pêche internationale



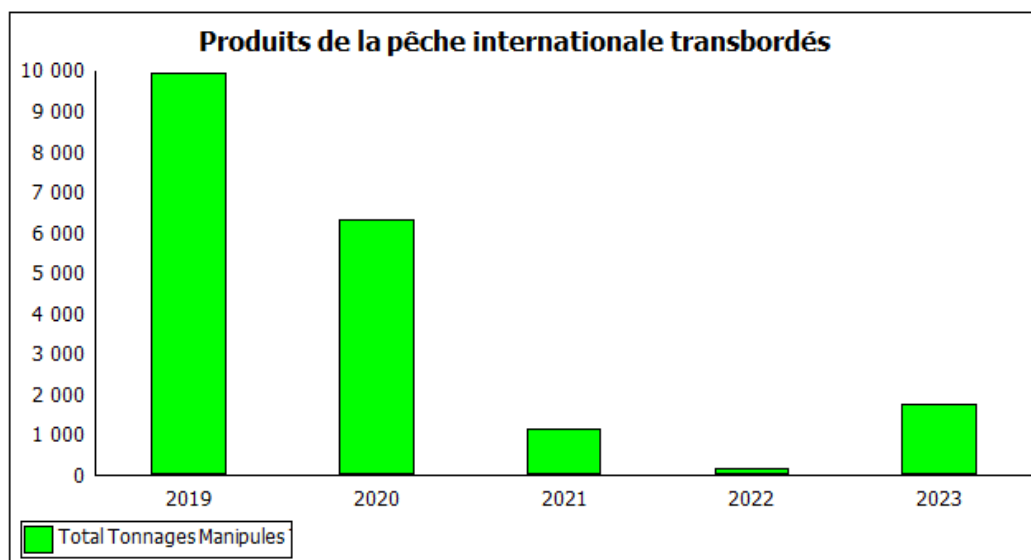
La pêche internationale est en voie de reprise mais reste encore loin des niveaux atteints jusqu'en 2019. Avec seulement 3% d'escales en plus, le tonnage en 2023 rattrape le déficit de 2022 avec 1 097% d'augmentation.



	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre d'escales	146	101	42	62	64
Nombre de navires	101	82	32	48	59

Il est à relever une petite amélioration de la fréquentation en 2023 comparativement à l'année passée : +3% du nombre d'escales et 23% de navires en plus.

Le tonnage moyen de poissons transbordés par escale s'établit à 27 tonnes en 2023 contre 2 tonnes en 2022, soit une hausse de 13%.



	2019		2020		2021		2022		2023	
Tonnes de poissons transbordés	9 933		6 324	-36,3	1 160	-81,7	145	-87,5	1 735	1 096,6

	2019		2020		2021		2022		2023	
Débarquement	8 800		5 299	-39,8	943	-82,2	145	-84,6	1 709	1 078,6
Embarquement	1 133		1 025	-9,5	217	-78,8			26	
Total	9 933		6 324	-36,3	1 160	-81,7	145	-87,5	1 735	1 096,6

Débarquement concerne les produits de la pêche

Embarquement concerne les appâts en provenance des cargos et destinés aux pratiques de pêche des navires étrangers

Le tonnage de poissons transbordés en 2023 atteint 1735 tonnes, soit un rapport de 1 pour 12.

4.2 Pêche Locale



La composante locale de la pêche est gérée par la société d'économie mixte S3P, dont le rapport d'activité indique pour l'année 2023 une augmentation du tonnage des déchargements de produits de la pêche comparativement à celui de 2022.

COMPARATIF DE DIRECT (kgs)				
	2020	2021	2022	2023
JANVIER	339 353,80	275 616,00	391 132,40	408 530,10
FEVRIER	342 044,90	376 736,60	443 289,30	387 062,90
MARS	332 269,70	422 826,80	480 868,40	508 575,10
AVRIL	272 673,20	449 588,80	457 887,10	727 646,80
MAI	363 124,50	480 506,70	534 624,00	820 830,70
JUIN	425 059,70	504 663,43	628 184,60	720 938,80
JUILLET	473 204,80	559 067,80	709 016,40	675 853,4
AOÛT	413 038,70	545 822,20	627 693,20	731 599,00
SEPTEMBRE	410 231,80	509 425,70	600 121,00	751 715,00
OCTOBRE	438 484,8	524 838,4	680 890,9	682 016,2
NOVEMBRE	456 699,0	670 988,8	636 713,2	667 149,1
DECEMBRE	466 600,8	618 427,4	691 290,6	748 996,1
TOTAL	4 732 785,7	5 938 508,6	6 881 711,1	7 830 913,2

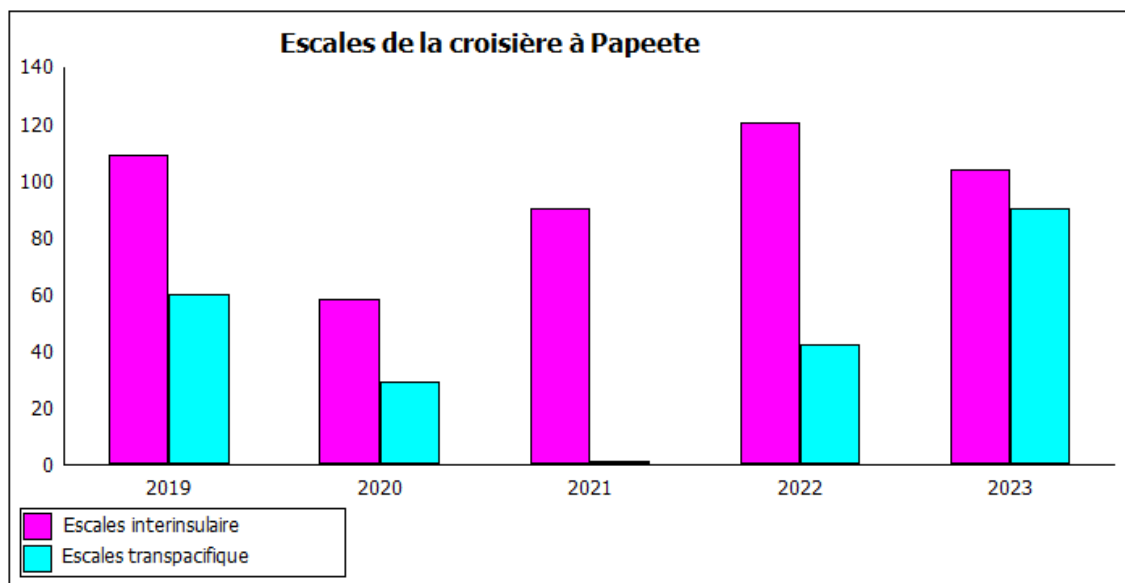
La pêche locale, basée en grande partie sur la pêche hauturière de thons qui représente à elle-seule 90% des produits de la pêche, confirme une nouvelle fois en 2023 un dynamisme au travers d'un tonnage de poissons pêchés puis débarqués au port de pêche de Papeete qui s'établit à +14% par rapport au tonnage 2022. La majorité des poissons pêchés est conditionnée en frais dans de la glace. Seuls 3% sont congelés. Sur le tonnage global, 20% sont exportés vers les marchés américain et européen, le reliquat 80% est mis en vente sur le marché local polynésien.

La flotte hauturière est composée d'environ 80 palangriers au total en 2023, dont une dizaine est immobilisée. Elle est la propriété de 47 armements de pêche en activité au port de pêche de Papeete.

5 LA CROISIERE (PAQUEBOTS)



En 2023, le trafic de la croisière au port de Papeete surpasse celui de 2019, qui jusque-là servait de référentiel pré-COVID 19, avec 15% d'augmentation du nombre d'escales. Il convient par ailleurs de relever une progression substantielle du nombre de passagers : +36% par rapport à 2022.



	2 019		2 020		2 021		2 022		2 023	
Escales interinsulaire	109		58	-46,8	90	55,2	120	33,3	104	-13,3
Escales transpacifique	60		29	-51,7	1	-96,6	42	4 100,0	90	114,3
Total	169		87	-48,5	91	4,6	162	78,0	194	19,8

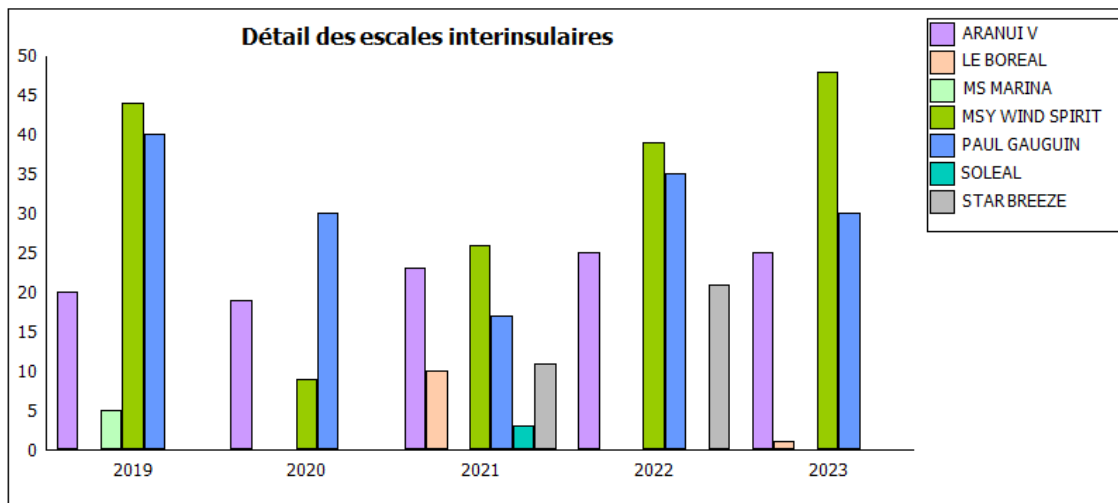
Le trafic de la croisière basée concerne les navires effectuant des programmes de croisières dans les îles à partir du port de Papeete, tels que les paquebots « *Paul Gauguin* », « *Wind Spirit* » ou bien encore le cargo mixte « *Aranui V* ». Le trafic trans-pacifique concerne plus particulièrement les paquebots internationaux qui ont décidé d'inclure les îles de la Polynésie française dans leurs programmes de croisière « *Pacifique Sud* ».

En 2021, 2 compagnies maritimes ont décidé de baser certains de leurs navires en Polynésie pour proposer des croisières dans les îles à partir du port de Papeete. Il s'agit des paquebots « *Le Boreal* », « *Soreal* » de la compagnie Pacific Maritime Agency et « *Star Breeze* » de la Winstar Cruises. Seule la compagnie Winstar Cruises a poursuivi ses rotations en 2023.

	2019			2020			2021			2022			2023		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	9	16	48	6	12	11	5	6	124	5	10	31	6	10	19
02 - février	14	22	33	15	19	1 477	3	3	62	4	12	21	9	13	18
03 - mars	12	17	64	4	10	104	3	5	73	7	21	34	7	17	23
04 - avril	12	19	26	2	4	45	5	7	118	6	12	28	17	25	32
05 - mai	5	13	22	3	6	204	4	6	89	6	15	27	6	16	22
06 - juin	4	8	21	2	4	38	4	8	70	5	12	24	5	17	19
07 - juillet	5	10	20	2	4	35	4	7	75	3	10	15	4	12	24
08 - août	5	13	27	3	3	80	2	8	28	3	9	14	4	10	27
09 - septembre	7	10	18	2	6	18	4	6	51	4	10	16	6	16	20
10 - octobre	8	15	23	5	9	75	5	12	30	14	24	29	16	23	26
11 - novembre	8	12	28	4	5	86	5	10	21	6	14	24	10	18	29
12 - décembre	7	14	25	4	5	76	3	13	41	6	13	40	8	17	48
Total	42	169	354	22	87	2 248	7	91	782	25	162	303	40	194	307

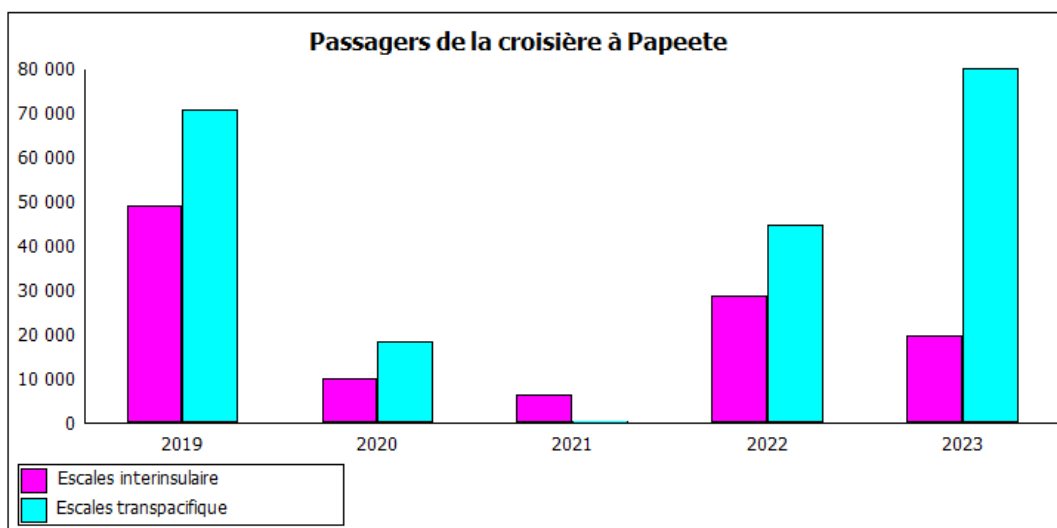
On enregistre une croissance de 20% du nombre d’escales de paquebots en 2023 (194 escales contre 162 en 2022), avec des durées de séjour en progrès de 1%.

La durée de séjour moyenne par escale est en baisse de 15% et s’établit à 1,6 jours en moyenne en 2023 comparativement à 2 jours de 2022.



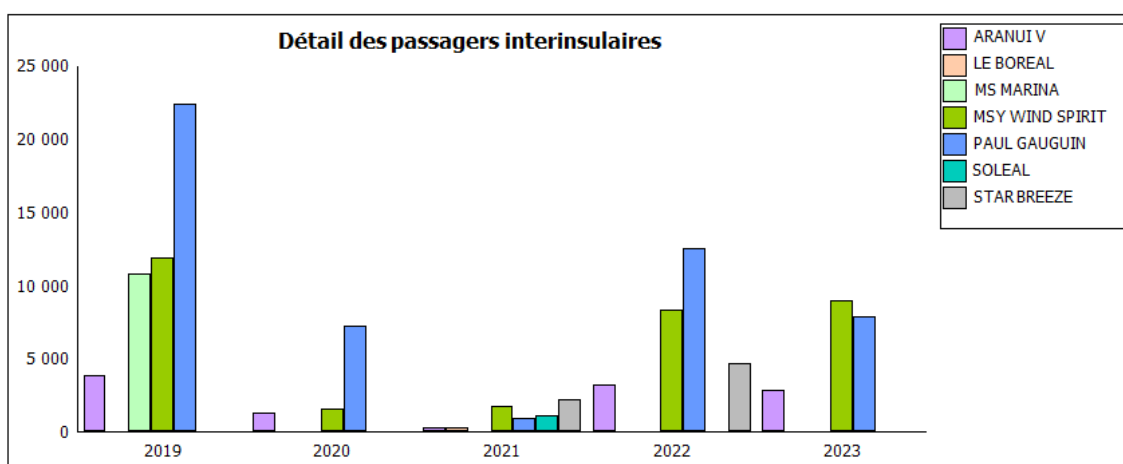
	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023
ARANUI V	20	19	-5,0	23	21,1
LE BOREAL				10	
MS MARINA	5				
MSY WIND SPIRIT	44	9	-79,5	26	188,9
PAUL GAUGUIN	40	30	-25,0	17	-43,3
SOLEAL				3	
STAR BREEZE				11	21
Total	109	58	-46,8	90	55,2
				120	33,3
					104
					-13,3

Il est constatée une légère baisse de la croisière interinsulaire avec un nombre d’escales en repli de 13%. A contrario, la croisière transpacifique poursuit une croissance à 3 chiffres, +114% par rapport à 2022.



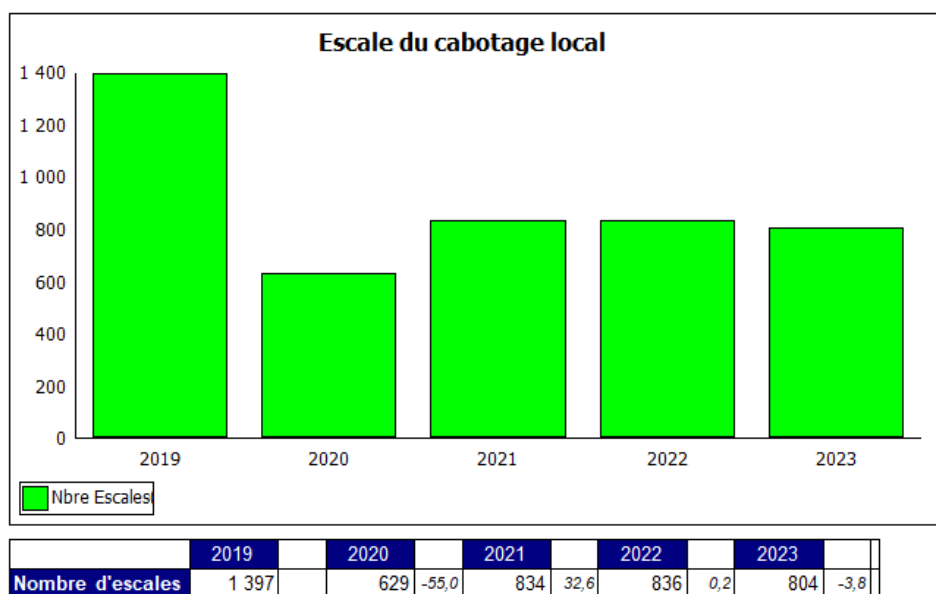
	2019	2020		2021		2022		2023	
Escalaes interinsulaire	48 985	10 062	-79,5	6 463	-35,8	28 678	343,7	19 660	-31,4
Escalaes transpacifique	70 782	18 384	-74,0	192	-99,0	44 812	23 239,6	79 973	78,5
Total	119 767	28 446	-76,2	6 655	-76,6	73 490	1 004,3	99 633	35,6

Le nombre de passagers évolue à la hausse, soit 36% d'augmentation, pour atteindre non loin des 100 000 passagers en 2023, ce qui est une nouvelle performance lorsque l'on remonte dans les annales de la croisière au port de Papeete.

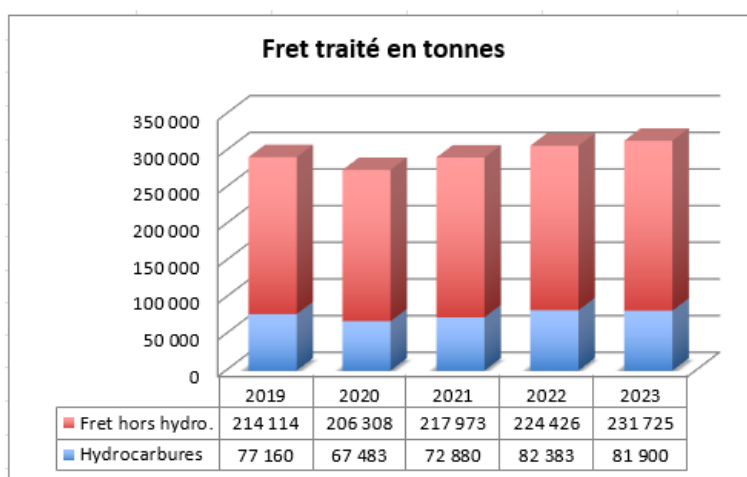


	2019	2020		2021		2022		2023	
ARANUI V	3 826	1 292	-66,2	273	-78,9	3 227	1 082,1	2 871	-11,0
LE BOREAL				319				0	
MS MARINA	10 819								
MSY WIND SPIRIT	11 911	1 582	-86,7	1 699	7,4	8 326	390,1	8 956	7,6
PAUL GAUGUIN	22 429	7 188	-68,0	906	-87,4	12 506	1 280,4	7 833	-37,4
SOLEAL				1 060					
STAR BREEZE				2 206		4 619	109,4		
Total	48 985	10 062	-79,5	6 463	-35,8	28 678	343,7	19 660	-31,4

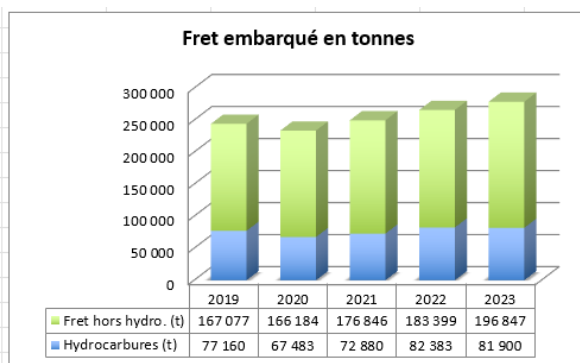
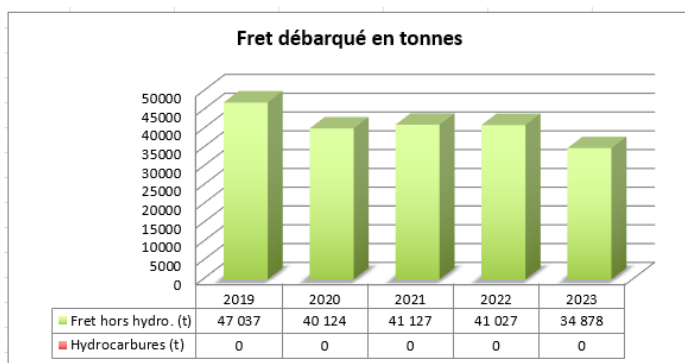
6 LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA)



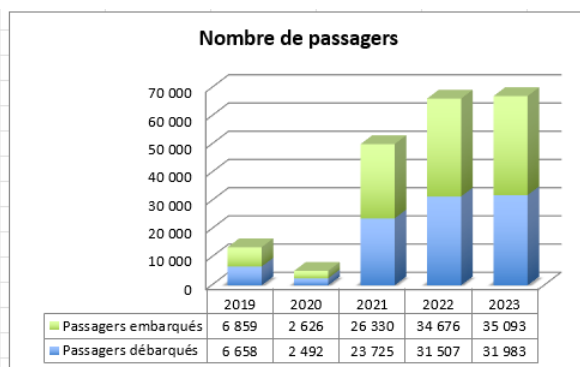
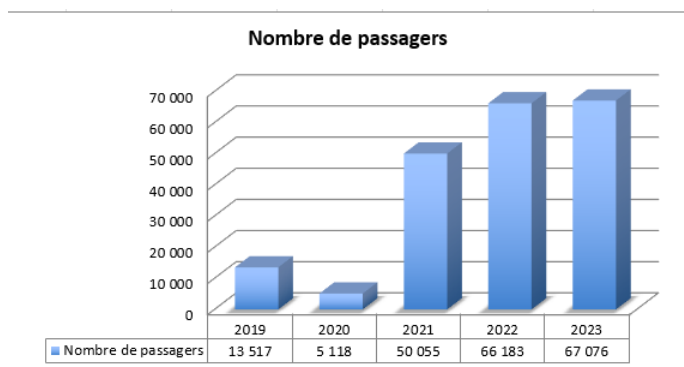
Le nombre d'escales de caboteurs au port de Papeete est en baisse de 4% en 2023 comparativement à 2022, avec 804 escales contre 836 en 2022.



Source DPAM

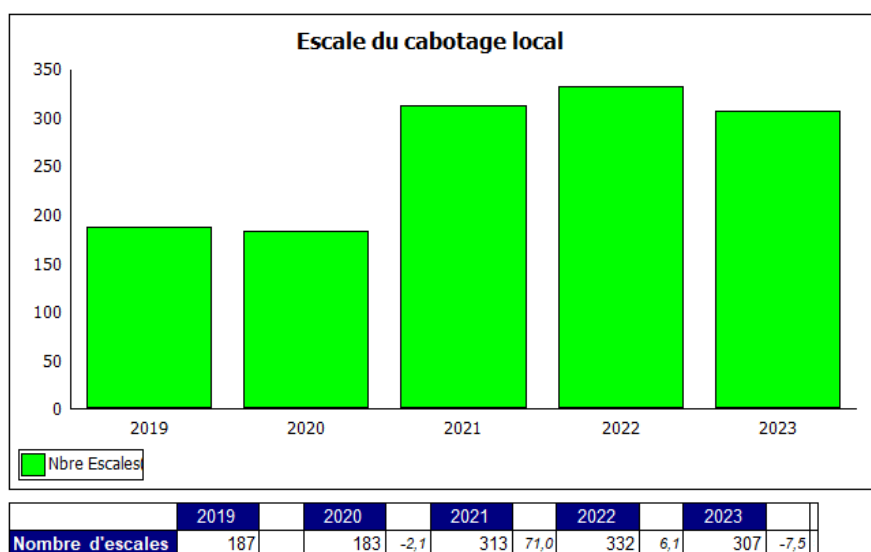


Ce trafic atteint 313 625 tonnes, en augmentation de 2% par rapport à 2022. Le fret hors hydrocarbures évolue à la hausse de 3%.

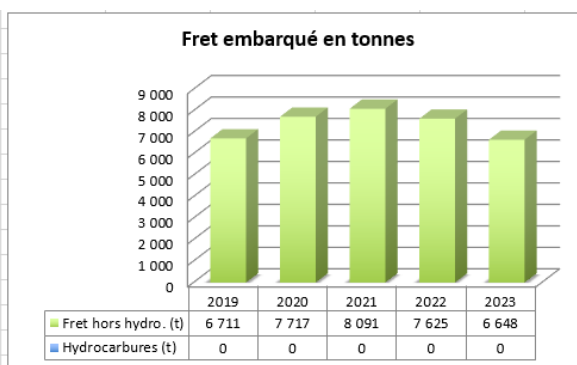
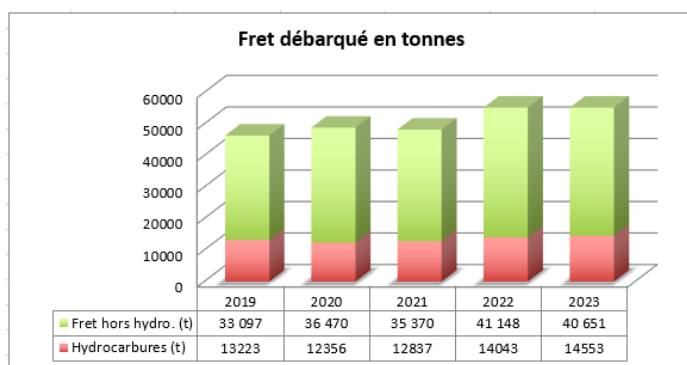
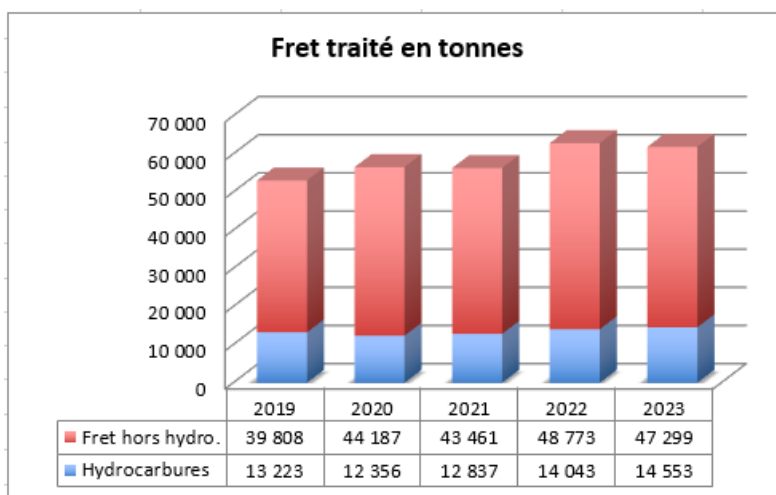


Le taux du nombre de passagers transportés est en progression de 1% en 2023.

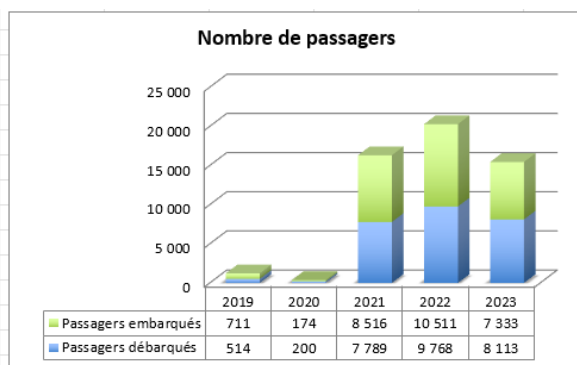
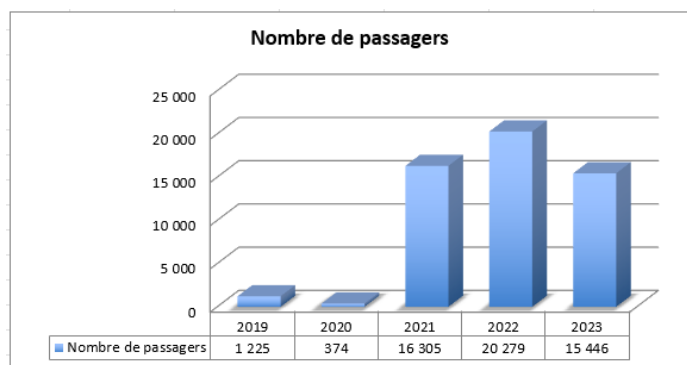
6.1 Cabotage au port de Uturoa



Le nombre d'escales de caboteurs au port de Uturoa est en baisse de 7,5% en 2023 comparativement à 2022, avec 307 escales.



Le fret global s'établit à 61 852 tonnes en 2023, en sensible baisse de 2% comparativement à 2022. Les hydrocarbures sont en hausse de 4% et le fret hors hydro de -3%.

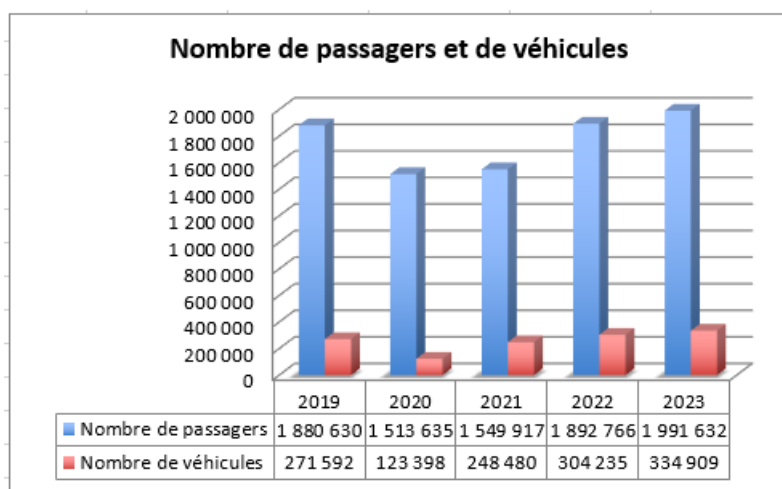


15 446 passagers ont emprunté les services maritimes à partir du port de Uturoa en 2023, soit un taux en recul de 24% par rapport à 2022.

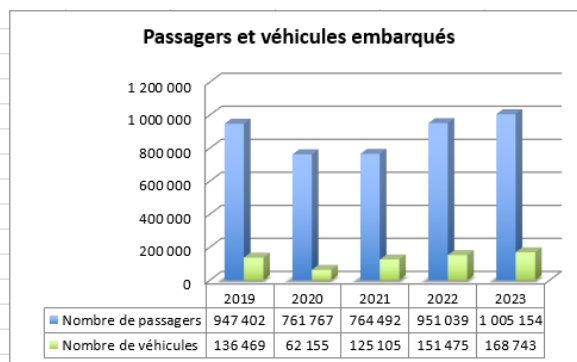
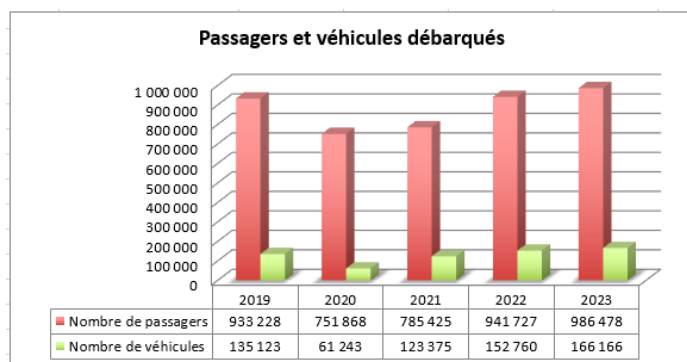
7 LE BORNAGE (MOOREA)



Le trafic maritime entre Tahiti et Moorea est marqué en 2023 par un nombre de passagers de près de 2 million, soit une hausse de 5%, un tonnage de marchandises en baisse de 1% avec 147 856 tonnes traitées, et un nombre de véhicules transportés en augmentation de 10%.

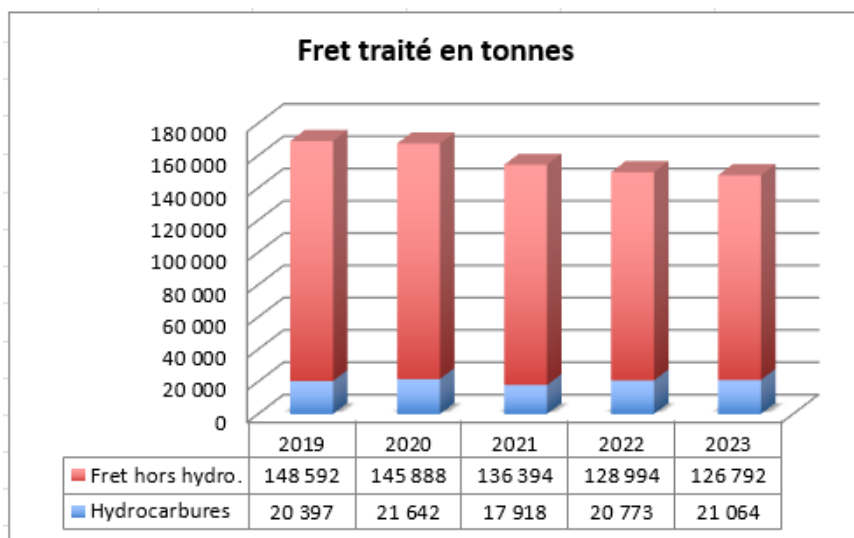


Source DPAM

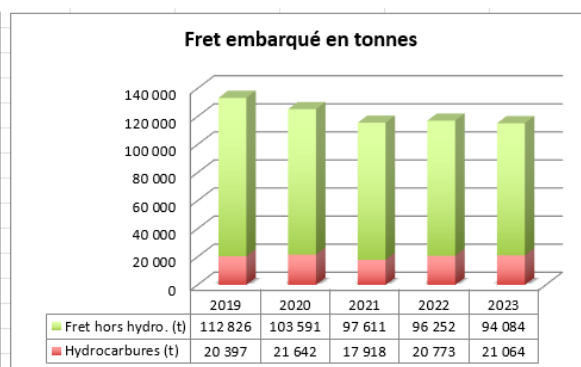
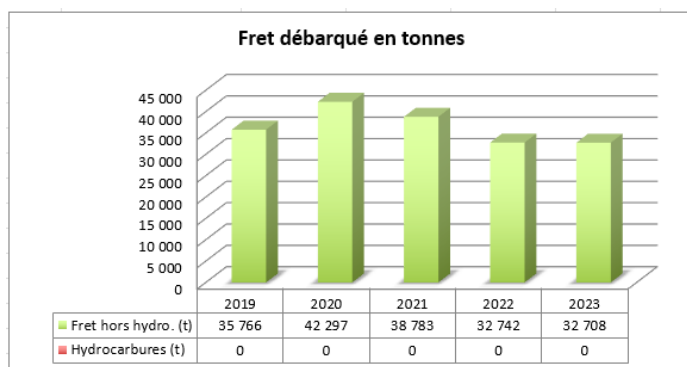


Le tonnage de marchandises débarqué reste constant, le tonnage embarqué en baisse de 2%.

Le tonnage des hydrocarbures est en hausse de 14% et représente également 14% du fret total transporté en 2023.



Source DPAM

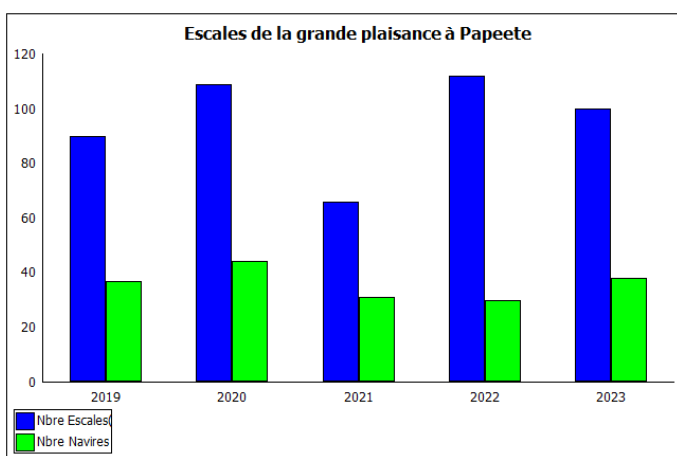


8 LA PLAISANCE

La plaisance au port de Papeete se structure autour de deux catégories de trafic. La première est relative à la grande plaisance avec des yachts de plus de 24 mètres amarrés au quai des paquebots qui dispose de 2 grands épis de 200 mètres de long sur 35 de large. La plaisance à la marina de Papeete constitue la seconde forme de la plaisance avec 98 postes sur pontons et 4 postes à quai dédiés à l'accueil des navires de plus grande capacité, en escale de passage ou en séjour permanent. La marina de Vaiare, située dans la baie éponyme de l'île de Moorea, vient compléter cette dernière en proposant un cadre naturel et confortable loin des turbulences de la capitale Papeete. Enfin, la marina d'Uturoa sur l'île de Raiatea permet d'élargir l'offre d'accueil des navires de plaisance avec plus de 190 postes à quai.

Sur la côte ouest de Tahiti à Punaauia, la marina Taina offre des services étendus aussi bien aux navires de petite taille qu'aux yachts de plus forte capacité. Elle fait partie du domaine patrimonial du Port Autonome de Papeete dont la gestion a été confiée depuis 2009 à une société privée dénommée « SARL Marina Services » dans le cadre d'une délégation de service public sous forme d'affermage.

8.1 Quai des paquebots



	2019		2020		2021		2022		2023	
	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires
Charters et résidents	1	1								
Yachts de passage	89	36	109	44	66	31	112	30	100	38
Total	90	37	109	44	66	31	112	30	100	38

La grande plaisance (yachts de plus de 24m), se maintient à flot en 2023, avec 100 escales et 38 navires.

	2 019			2 020			2 021			2 022			2 023		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	3	3	19	4	4	43	8	11	277	2	2	8	5	6	67
02 - février	1	1	5	4	5	145	4	6	11	3	4	88	7	9	83
03 - mars	3	3	3	4	4	159	4	6	83	6	11	55	7	7	34
04 - avril	3	3	2				2	2	65	7	9	151	8	11	132
05 - mai	11	13	148	7	7	114	2	2	10	8	12	135	10	11	89
06 - juin	10	10	110	4	4	21	4	4	17	10	14	79	11	11	156
07 - juillet	9	11	120	11	12	68	5	6	57	13	18	227	13	15	119
08 - août	16	21	281	15	20	226	5	5	151	7	8	86	9	12	52
09 - septembre	6	6	52	11	17	138	4	4	38	5	7	43	7	8	51
10 - octobre	6	8	113	13	17	159	7	7	31	6	8	183	6	6	29
11 - novembre	8	8	168	6	6	76	8	10	234	8	13	94	2	3	19
12 - décembre	2	2	225	13	13	106	3	3	26	6	6	67	1	1	1
Total	36	89	1 245,7	44	109	1 255,6	31	66	999,4	30	112	1 215,5	38	100	833,4

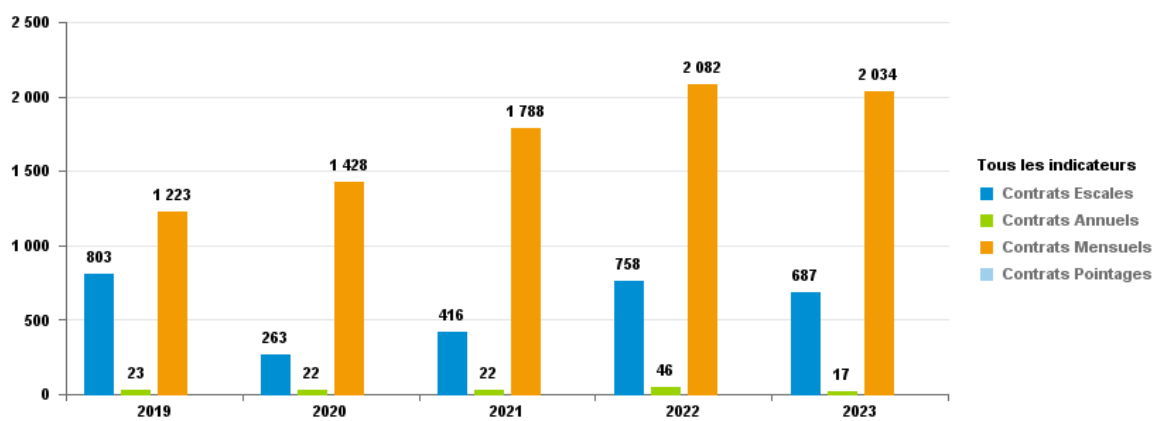
Les yachts ont séjourné moins longtemps 2023, -31%, malgré un nombre de navire en hausse de 26% comparativement à 2022. La durée moyenne par escale s'établit à 8 jours en 2023 alors qu'elle se situait autour de 11 jours en 2022.

8.2 Marina de Papeete



Les statistiques relatives à la Marina de Papeete sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



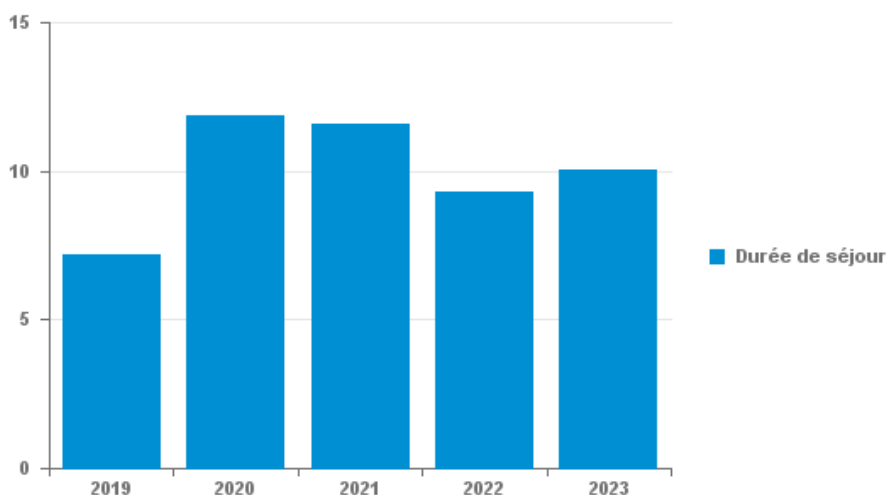
Nombre de contrats	2019	2020	2021	2022	2023
Contrats Escales	803	263	416	758	687
Contrats Annuels	23	22	22	46	17
Contrats Mensuels	1 223	1 428	1 788	2 082	2 034
Contrats Pointages	0	0	0	0	0
Total	2 049	1 713	2 226	2 886	2 738

En 2023, 2 738 contrats ont été enregistrés. 17 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 2 721 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2023 est en repli de 5% comparé à 2022. Les yachts de passage représentent 99% du trafic, dont 75% séjournent plus de 5 jours.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.



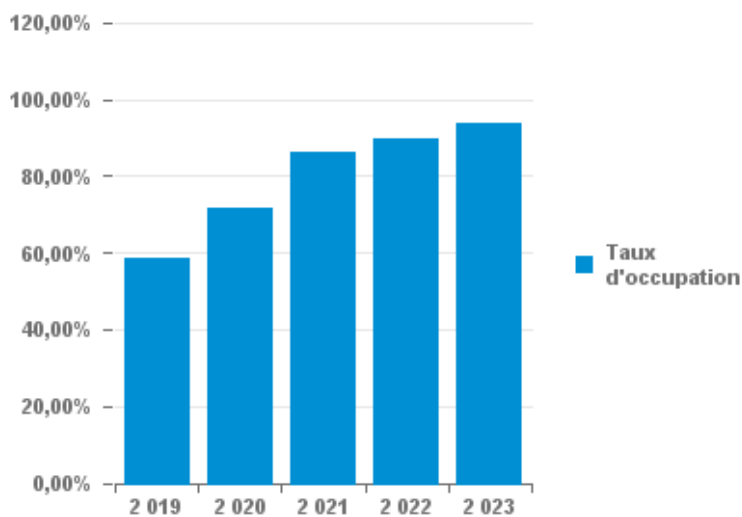
Analyse mensuelle de la durée des contrats	2019	2020	2021	2022	2023
Durée moyenne	7,19	11,84	11,56	9,26	10,01

La durée de séjour moyenne est de 10 nuitées en 2023. En progression de 8 points par rapport à 2022.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 108 postes d'amarrage au total.

Taux d'occupation



2 019	2 020	2 021	2 022	2 023
58,51%	71,46%	86,15%	89,86%	93,78%

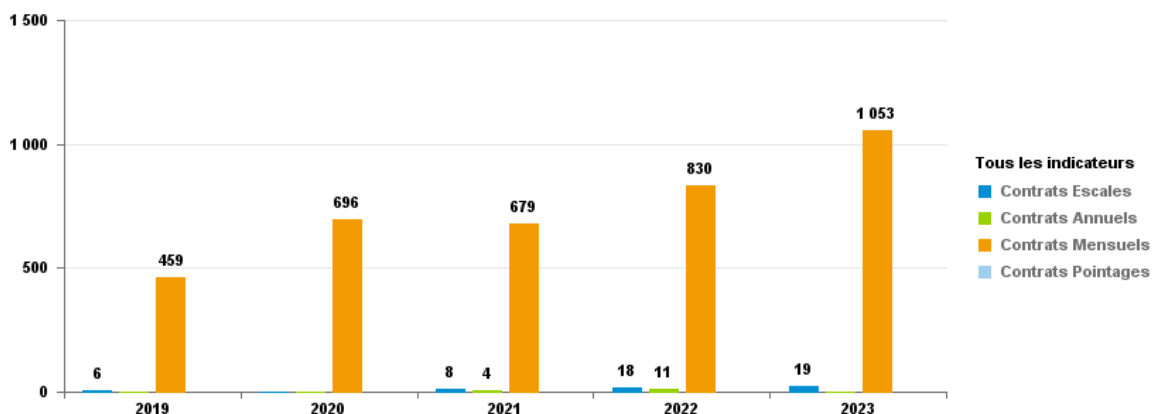
Pour l'année 2023, le taux d'occupation à la marina est de 94% avec 36 970 nuitées au total. Soit une progression de 5% par rapport à 2022.

8.3 Marina de Vaiare



Les statistiques relatives à la Marina de Vaiare sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



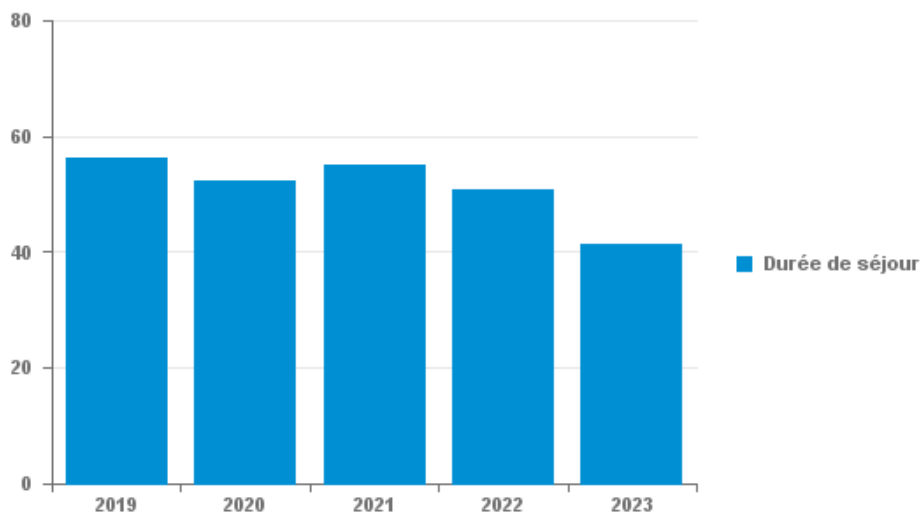
Nombre de contrats	2019	2020	2021	2022	2023
Contrats Escales	6	1	8	18	19
Contrats Annuels	1	1	4	11	1
Contrats Mensuels	459	696	679	830	1 053
Contrats Pointages	0	0	0	0	0
Total	466	698	691	859	1 073

En 2023, 1073 contrats ont été enregistrés. 1 contrat annuel dans la catégorie des navires habités, charter et professionnels, 1072 contrats dans la catégorie des yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic est en hausse de 25% comparativement à 2022. Les yachts de passager représentent quasi 100% du trafic.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.



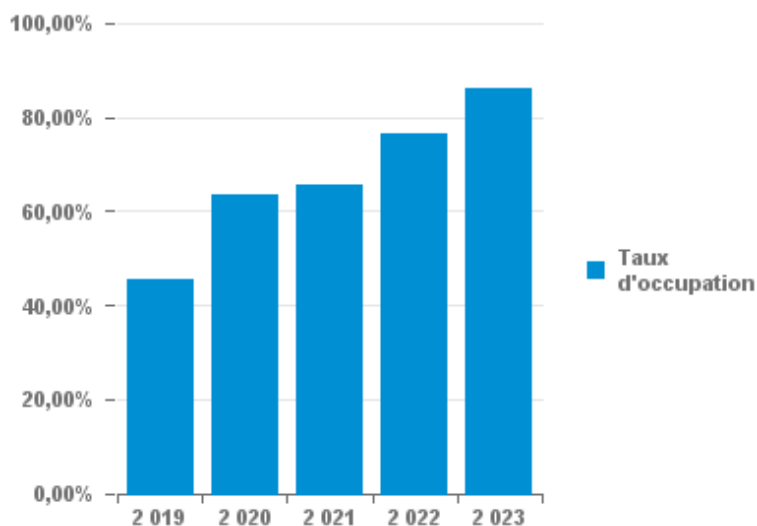
Analyse mensuelle de la durée des contrats	2019	2020	2021	2022	2023
Durée moyenne	56,28	52,41	54,96	50,73	41,19

La durée moyenne de séjour est de 41 nuitées en 2023. En baisse de 19% par rapport à 2022.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Vaiare dispose de 111 postes d'amarrage en 2023. Après les travaux d'agrandissement de la marina en cours de réalisation, la capacité sera portée à 159 postes au total.

Taux d'occupation



2 019	2 020	2 021	2 022	2 023
45,45%	63,66%	65,61%	76,59%	86,14%

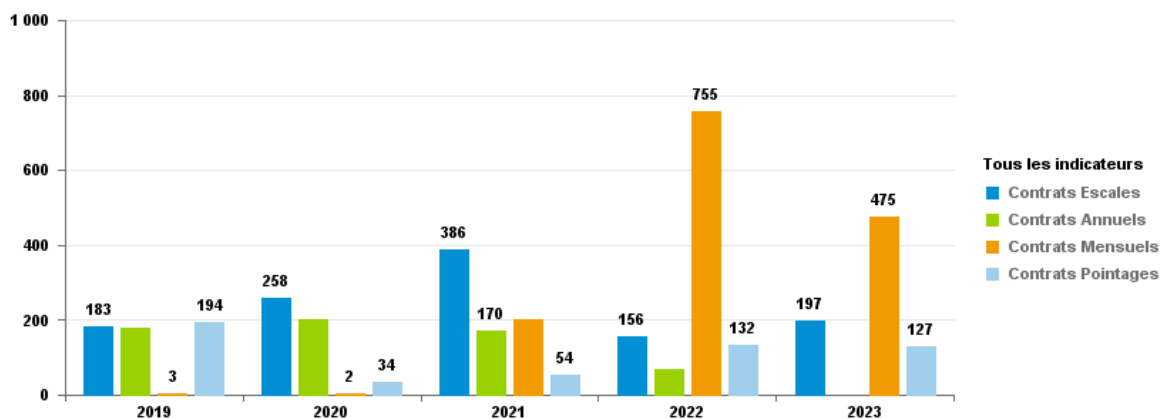
Pour l'année 2023, le taux d'occupation à la marina est de 86% avec 49 990 nuitées au total. Soit une progression de 12,5% du nombre total de nuitées vendues par rapport à 2022.

8.4 Marina de Uturoa



Les statistiques relatives à la Marina de Uturoa sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



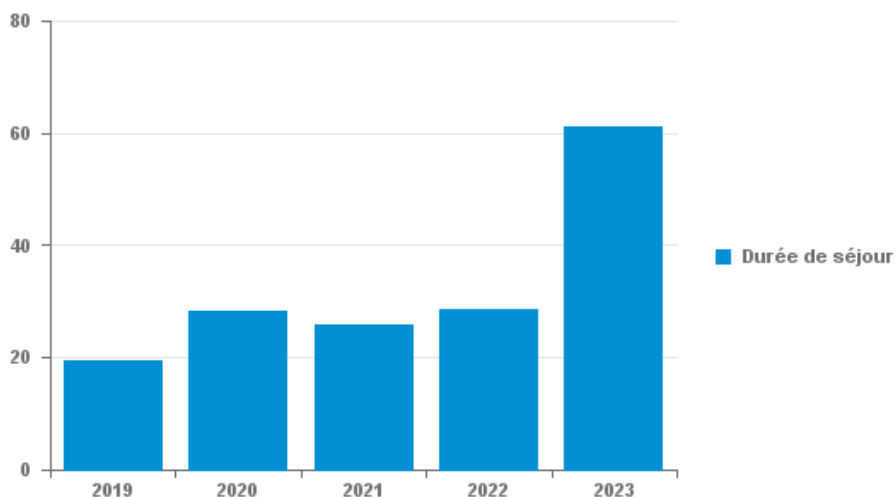
Nombre de contrats	2019	2020	2021	2022	2023
Contrats Escales	183	258	386	156	197
Contrats Annuels	179	200	170	68	0
Contrats Mensuels	3	2	199	755	475
Contrats Pointages	194	34	54	132	127
Total	559	494	809	1 111	799

En 2023, 799 contrats ont été enregistrés : aucun contrat annuel dans la catégorie des navires habités, charter et professionnels, 672 contrats de yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales), et 127 contrats relatifs aux navettes de transport inter-îles SLV.

Le trafic en 2023 est en baisse relative de 28%. Les yachts de passage représentent 16% du trafic, en recul de 26%.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.



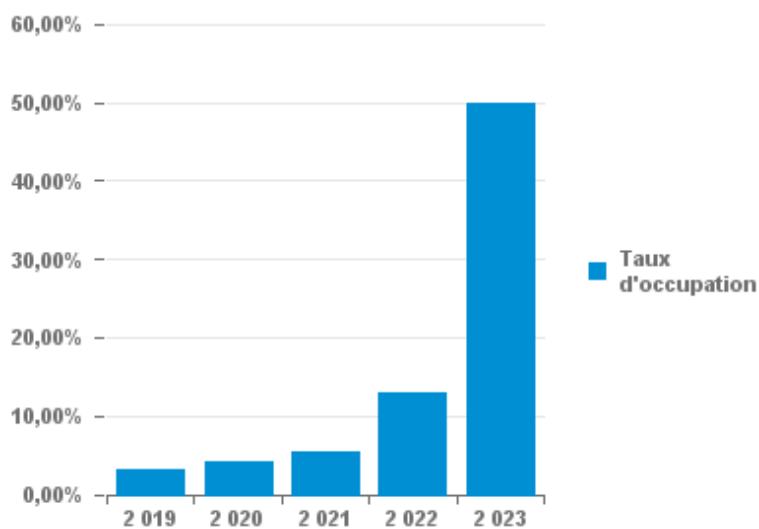
Analyse mensuelle de la durée des contrats	2019	2020	2021	2022	2023
Durée moyenne	19,34	28,21	25,71	28,41	61,06

La durée moyenne de séjour est de 61 nuitées en 2023, en hausse de 115% par rapport à 2022.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Uturoa dispose de 119 postes d'amarrage en 2023. Après les travaux d'agrandissement de la marina en cours de réalisation, la capacité sera portée à 245 postes au total.

Taux d'occupation



2019	2020	2021	2022	2023
3,14%	4,21%	5,56%	13,11%	49,97%

En 2023, le taux d'occupation est de 50% avec 44 689 nuitées au total. Le nombre de nuitées vendues est en net augmentation, +281% par rapport à 2022.

8.5 Marina Taina (Source Marina Services)



STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2023

Il est à noter que de nombreux bateaux de passage présents dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (4 maximum) à la MARINA TAINA

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL 2023	TOTAL 2022
NAVIRES DE PASSAGES							
NAVIRES DE PASSAGES > 30m	0	0	52	27	54	133	124
NAVIRES DE PASSAGES < 30m	0	121	218	57	82	478	463
TOTAL	0	121	270	84	136	611	587
NAVIRES A L'ANNEE							
NAVIRES A L'ANNEE > de 15m	7	0	0	0	0	7	6
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES	6	0	0	0	0	6	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITEE	32	0	0	0	0	32	25
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES	3	0	0	0	0	3	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITEE	37	0	0	0	0	37	20
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES	0	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITEE	274	0	0	0	0	274	382
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6m SUR P.A.S	80	0	0	0	0	80	82
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR P.A.S	18	0	0	0	0	18	18
NAVIRES A L'ANNEE < 6m	121	0	0	0	0	121	49
TOTAL	578	0	0	0	0	578	594
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE							
NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE	0	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE	22	0	0	0	0	22	12
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE	66	0	0	0	0	66	61
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE	92	0	0	0	0	92	104
TOTAL	180	0	0	0	0	180	177

On enregistre de nouveau une hausse de la fréquentation des navires de passage en 2023 avec 611 séjours, soit +4% par rapport à 2022.

Le nombre de séjours des navires amarrés à l'année s'établit à 578 en 2023 contre 594 en 2022, soit une légère baisse de la fréquentation de 3%.

Le nombre de navires sur bouée à l'année évolue en petite hausse de 2% en 2023, soit 180 séjours contre 177 en 2022.



FETIA

LE COS POLYNESIEN