**20 /G/CN/ /PAP**

Liste et détail des travaux à réaliser sur le navire avec dénomination des entreprises intervenantes avec nom et coordonnées des responsables :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Désignation Travaux** | **Entreprise** | **Responsable** | **Téléphone** |
| Attinage sur le ber |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

***Nota :*** *les peintures à base de plomb sont interdites.*

**Consignes Sécurité avant tout démarrage de travaux:**

# Documents à remettre :

Certificat d’assurance de l’attineur couvrant la responsabilité civile (voire renoncement à limitation de responsabilité) Date de limite de validité :    /    /

Certificat d’assurance valide pour chaque autre intervenant

Consignes de sécurité navire :

Présence 24H/24 H d’une personne à bord représentant l’armateur :

Nom de la personne :       et son n° de téléphone :

En cas d’accident ou d’incident, prévenir :

La vigie au 40 42 12 12 ou par VHF canal 12,

L’officier de permanence 89 70 16 33,

La capitainerie 40 47 48 82

**IMPORTANT** :

- Travaux de feu :  Oui  Non (cocher la mention utile)

(Exemples : travaux de soudure, meulage, chalumeaux, etc…)

Si oui, l’armateur devra fournir les documents d’autorisation par un organisme agréé ou un expert maritime compétent, de la mise hors danger des parties du navire en travaux, à savoir :

- Vidange et assèchement des citernes à carburant,

- Vérification à l’explosimètre des espaces concernés,

- Certificat de dégazage,

- et autres selon nature et conditions des travaux.

Toute modification dans la désignation des travaux ou du planning d’occupation de la cale doit faire l’objet d’une information de la part de l’armateur et soumis à un accord préalable du Port Autonome avec si nécessaire une nouvelle procédure dans la déclaration des travaux.

***NOTA :*** *Vu le code des ports maritimes (article D.212-3 et 5 , D.222-25, D.222-13), l’Autorité portuaire se réserve le droit dans les cas de non-respect des consignes ou de manquement grave à la sécurité, de faire cesser tous travaux en cours, aux frais et risques du propriétaire du navire ou du responsable de chantier.*

**DEMANDE DE TRAVAUX**

***Work Order***

|  |  |
| --- | --- |
| ***DATE :*** | /    / |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nom du navire** *(Vessel name)***:** | |  | | | | | | | | |
| **Quai demandé** *(Berth required)***:** | | |  | | **Durée à quai** *(Length of stay at quay)***:** | | | |  | |
| ***Type de Travaux*** **[[1]](#footnote-1)** | | | | | | | | | | |
| * **à la flamme** (Soudure, chalumeau) *(Welding)* | | | | | | | |  | | |
| **Date / heure début [jj/mm/aaaa hh – mn]** *(Beginning of operation [dd/mm/yyyy hh – mn])* | | | | | | **/    /** | | | | **hh -    mn** |
| **Date / heure fin [jj/mm/aaaa hh – mn]** *(End of operation [dd/mm/yyyy hh – mn])* | | | | | | **/    /** | | | | **hh -    mn** |
| * **soutage par camion-citerne** *(Fuel truck feeling)* | | | | | | | |  | | |
| * **immobilisation de la propulsion** *(Main engine work)* | | | | | | | |  | | |
| * **déballastage eau mer** *(De ballasting)* | | | | | | | |  | | |
| * **dégazage** *(Gas freeing)* | | | | | | | |  | | |
| * **transbordement radeaux** *(Life boat shift)* | | | | | | | |  | | |
| * **mise à l’eau d’embarcation secours** *(Rescue boat lowering)* | | | | | | | |  | | |
| * **plongée sous coque** *(Hull diving operation)* | | | | | | | |  | | |
| * **travaux de peinture** *(Paint work)* | | | | | | | |  | | |
| * **travaux sablage, décapage** *(Blasting)* | | | | | | | |  | | |
| * **autres** *(Others)* | | | | | | | |  | | |
| **Si oui, à préciser** *(If yes specify)***:** | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Signature Armateur** | | | | **Avis capitainerie du Port** | | | **Signature de l’Officier de Port** | | | |

1. Cocher le choix par une croix *(Tick choice)* [↑](#footnote-ref-1)