Pour tout navire effectuant une escale commerciale au port de Papeete, l’agent maritime est tenu de déclarer au moyen de ce formulaire la liste des conteneurs frigorifiques comportant les éléments ci-dessous. Lorsque **l’escale concerne un navire de charge**, ce formulaire est à transmettre par e-mail à la Subdivision Gestion du Domaine - Exploitation du Terminal de Commerce International du Port Autonome *(*[*exploitation@portppt.pf*](mailto:exploitation@portppt.pf)*)* **tous les lundis**. Lorsque **l’escale concerne un navire de croisière ou un navire de pêche internationale**, ce formulaire est à transmettre par e-mail à la Subdivision Commerciale du Port Autonome de Papeete *(*[*commercial@portppt.pf*](mailto:commercial@portppt.pf)*)* dans un délai de **24 heures maximum après le départ du navire**.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom du navire | **NOM DU NAVIRE** | | | Voyage n° V. | |  | Date d’arrivée |  |
| Date de départ |  |
| Agent maritime | **NOM DE L'AGENT MARITIME** | | Acconier | | **NOM DE L'ACCONIER** | | | |
| Compagnie maritime | | **NOM DE LA COMPAGNIE MARITIME** | | | | | | |

| **Nbre** | **Partie à remplir par l’Acconier** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conteneurs** | **nb1** | **Date et Heure2** | |
| **Nom** | **Branchement** | **Débranchement** |
| **1** |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |
| **9** |  |  |  |  |
| **10** |  |  |  |  |
| **11** |  |  |  |  |
| **12** |  |  |  |  |
| **13** |  |  |  |  |
| **14** |  |  |  |  |
| **15** |  |  |  |  |
| **16** |  |  |  |  |
| **17** |  |  |  |  |
| **18** |  |  |  |  |
| **19** |  |  |  |  |
| **20** |  |  |  |  |
| **21** |  |  |  |  |
| **22** |  |  |  |  |

| **Nbre** | **Partie à remplir par l’Agent maritime** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conteneurs** | | | | **Port de provenance / destination** | **N° BL** | **Importateur / Exportateur** |
| **Nom** | **Taille** | **D / E** | **T / Nul** | **Nom** |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** |  |  |  |  |  |  |  |
| **10** |  |  |  |  |  |  |  |
| **11** |  |  |  |  |  |  |  |
| **12** |  |  |  |  |  |  |  |
| **13** |  |  |  |  |  |  |  |
| **14** |  |  |  |  |  |  |  |
| **15** |  |  |  |  |  |  |  |
| **16** |  |  |  |  |  |  |  |
| **17** |  |  |  |  |  |  |  |
| **18** |  |  |  |  |  |  |  |
| **19** |  |  |  |  |  |  |  |
| **20** |  |  |  |  |  |  |  |
| **21** |  |  |  |  |  |  |  |
| **22** |  |  |  |  |  |  |  |

| **Nbre** | **Partie à remplir par l’Acconier** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conteneurs** | **nb1** | **Date et Heure2** | |
| **Nom** | **Branchement** | **Débranchement** |
| **23** |  |  |  |  |
| **24** |  |  |  |  |
| **25** |  |  |  |  |
| **26** |  |  |  |  |
| **27** |  |  |  |  |
| **28** |  |  |  |  |
| **29** |  |  |  |  |
| **30** |  |  |  |  |
| **31** |  |  |  |  |
| **32** |  |  |  |  |
| **33** |  |  |  |  |
| **34** |  |  |  |  |
| **35** |  |  |  |  |
| **36** |  |  |  |  |
| **37** |  |  |  |  |
| **38** |  |  |  |  |
| **39** |  |  |  |  |
| **40** |  |  |  |  |
| **41** |  |  |  |  |
| **42** |  |  |  |  |
| **43** |  |  |  |  |
| **44** |  |  |  |  |
| **45** |  |  |  |  |
| **46** |  |  |  |  |
| **47** |  |  |  |  |
| **48** |  |  |  |  |
| **49** |  |  |  |  |
| **50** |  |  |  |  |

| **Nbre** | **Partie à remplir par l’Agent maritime** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conteneurs** | | | | **Port de provenance / destination** | **N° BL** | **Importateur / Exportateur** |
| **Nom** | **Taille** | **D / E** | **T / Nul** | **Nom** |
| **23** |  |  |  |  |  |  |  |
| **24** |  |  |  |  |  |  |  |
| **25** |  |  |  |  |  |  |  |
| **26** |  |  |  |  |  |  |  |
| **27** |  |  |  |  |  |  |  |
| **28** |  |  |  |  |  |  |  |
| **29** |  |  |  |  |  |  |  |
| **30** |  |  |  |  |  |  |  |
| **31** |  |  |  |  |  |  |  |
| **32** |  |  |  |  |  |  |  |
| **33** |  |  |  |  |  |  |  |
| **34** |  |  |  |  |  |  |  |
| **35** |  |  |  |  |  |  |  |
| **36** |  |  |  |  |  |  |  |
| **37** |  |  |  |  |  |  |  |
| **38** |  |  |  |  |  |  |  |
| **39** |  |  |  |  |  |  |  |
| **40** |  |  |  |  |  |  |  |
| **41** |  |  |  |  |  |  |  |
| **42** |  |  |  |  |  |  |  |
| **43** |  |  |  |  |  |  |  |
| **44** |  |  |  |  |  |  |  |
| **45** |  |  |  |  |  |  |  |
| **46** |  |  |  |  |  |  |  |
| **47** |  |  |  |  |  |  |  |
| **48** |  |  |  |  |  |  |  |
| **49** |  |  |  |  |  |  |  |
| **50** |  |  |  |  |  |  |  |