Ce document est disponible sur notre site internet : [www.portdepapeete.pf](http://www.portdepapeete.pf)

**A retourner à l’adresse suivante :** **trafficmaritime@portppt.pf**

**Les marchandises dangereuses** mentionnées ci-dessous **seront autorisées à entrer dans le port**, sous réserve d’acceptation de la Capitainerie, à l’endroit et aux dates et heure indiqués par celle-ci.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT** | Vous devrez impérativement effectuer ces travaux conformément aux règles OMI, aux mesures réglementaires de sécurité et de respect de l’environnement, et aux conditions suivantes :* Pas de mise à terre des conteneurs de marchandises dangereuses
* Pas de manutention au-dessus des conteneurs de marchandises dangereuses
* Eviter tout choc entre conteneurs de marchandises dangereuses et conteneurs voisins lors des opérations commerciales
* Pas de travaux, ni d’opérations de soutage
* Machine parée à manœuvrer
* Pavillon « B » de jour, feu rouge de nuit
* En cas de pollution, la remise en état sera à la charge du propriétaire du navire
* **Prévenir immédiatement en cas d’incident ou d’accident**

|  |  |
| --- | --- |
| **à Papeete** | **à Moorea** |
| * la vigie au
 | **40 42 12 12** | * **VHF 12**
 |  |
| * l’officier de permanence
 | **89 70 16 33** | * l’officier de port
 | **89 70 16 33** |
| * la capitainerie
 | **40 47 48 82** | * le Responsable du Port de Vaiare
 | **89 44 04 40 + VHF 12** |

* La capitainerie se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée afin de lever tout risque d’extension d’incident ou d’accident qui pourrait compromettre la bonne exploitation du port et de ses ouvrages
* Le service du suivi et de la protection de l’environnement se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée pour lever tout risque de pollution du plan d’eau et/ou du terre-plein

**Le destinataire s’engage à remettre une copie de ce document à toutes les personnes concernées par ces consignes de sécurité.** |

*Cette consigne peut être requise par tout agent de la capitainerie, de la police portuaire ou du service du suivi et de la protection de l’environnement pour vérification de l’application des prescriptions.*

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ AU DEMANDEUR** |
| **Nom du navire :** |  | **CACHET ET SIGNATURE**J’atteste avoir pris connaissance des consignes de sécurité sur la 1ère page du présent document**Le :    /    /** |
| **Au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Marchandises dangereuses à bord de classe :** | **1 [ ]**  |  |  |
|  | **2 [ ]**  |  |  |
|  | **3 [ ]**  |  |  |
|  | **4 [ ]**  |  |  |
|  | **5 [ ]**  |  |  |
|  | **6 [ ]**  |  |  |
|  | **7 [ ]**  |  |  |
|  | **8 [ ]**  |  |  |
|  | **9 [ ]**  |  |  |

|  |
| --- |
| **CADRE RÉSERVÉ À LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE PAPEETE** |
| **DIFFUSION :** | **SPE – SP – RPP – VIGIE – SPR – SSS –**  |
| **N° Escale PAP :** |  |
| **Les travaux sont autorisés au poste à quai :** |  |
| **Début des travaux :** | **Date :** | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |
| **Fin des travaux :** | **Date :**  | **/    /**  | **Heure :** | **HH    mn** |

| **Surveillant de Port** | **Chargé de l’Environnement** | **Officier de Port** |
| --- | --- | --- |
| Date : */    /* | Date :  */*  */*  | Date :  */*  */*  |
| Etabli par :       | **☐** Favorable | **☐** Défavorable | ☐ Acceptée | ☐ Refusée |
| Visa : | Commentaires :  | Commentaires :  |
|  | Visa : | Visa : |
|  |  |  |