



TRAFIC PORTUAIR E 2021



TABLE DES MATIERES

1	PREAMBULE.....	3
2	TRAFFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE EN 2021	4
2.1	Répartition du trafic global	4
2.2	Evolution du trafic total	4
3	LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERES)	6
3.1	Répartition des marchandises	6
3.2	Les vracs liquides (hydrocarbures).....	7
3.3	Les conteneurs.....	8
3.4	Les vracs solides	9
3.5	Les moyens de transport	10
3.6	Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)	10
4	LA PECHE	12
4.1	Pêche internationale	12
4.2	Pêche Locale.....	13
5	LA CROISIERE (PAQUEBOTS)	15
6	LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA).....	18
6.1	Cabotage au port de Uturoa.....	19
7	LE BORNAGE (MOOREA).....	22
8	LA PLAISANCE	24
8.1	Quai des paquebots	24
8.2	Marina de Papeete	25
8.3	Marina de Vaïare.....	27
8.4	Marina de Uturoa	28
8.5	Marina Taina (Source Marina Services)	30

1 PREAMBULE

Le Port Autonome de Papeete exerce ses missions de services publics à caractère industriel et commercial sur une circonscription portuaire multi-traffic qui s'étend sur plus de 3 600 hectares de domaine public maritime et près de 90 hectares de domaine public terrestre, répartie sur plusieurs sites décentralisés : le Port international et la Marina de Papeete, le Port et la Marina de Vaiare sur l'île de Moorea, le Port et la Marina de Uturoa localisés à Raiatea au îles Sous-le-Vent et la Marina Taina située dans la commune de Punaauia.

En tant qu'autorité portuaire, le Port Autonome de Papeete est chargé de mettre en place et de gérer l'ensemble des services publics nécessaires à la circulation maritime et à l'activité portuaire de la Polynésie française. Il propose ainsi un nombre conséquent de prestations de services mettant en œuvre des moyens humains et des infrastructures spécialisées, destinés à faciliter les échanges maritimes internationaux et interinsulaires. Chargé également d'entreprendre toute activité industrielle, commerciale ou de service concourant à l'activité économique du port et de ses annexes, le Port Autonome de Papeete dispose du pouvoir d'administration et de disposition sur les biens immobiliers et mobiliers constitutifs de son patrimoine, et est de même autorisé à opérer des réserves foncières.

Inséré dans un complexe industriel et commercial dynamique, la circonscription portuaire de Papeete concentre plus de 220 entreprises issues des principaux secteurs d'activité de l'économie polynésienne : administrations et établissements publics (21), sociétés du commerce et de service (125), du transport terrestre et maritime (38), de construction et de maintenance navale (12), sociétés de distribution d'énergie (13), industries (7), de l'environnement (4), de l'enseignement (2), etc. Soit plus de 3 500 personnes qui y travaillent quotidiennement. Pour toutes ces entreprises, le Port Autonome de Papeete reste un partenaire incontournable.

2 TRAFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE EN 2021

2021 restera une nouvelle fois une année atypique. Le Port autonome de Papeete à l'instar de l'ensemble des opérateurs économiques du Pays, aura connu une année de stagnation des trafics en raison non seulement de la crise sanitaire liée à la pandémie de la COVID-19, mais aussi, des répercussions d'une forte demande sur le transport maritime, dont une inflation des coûts d'acheminement vers la Polynésie française en est une des conséquences. Sur les deux dernières années, le prix du transport de matériaux a augmenté de 20 à 30% et les délais ont été multipliés par deux en moyenne, particulièrement lorsqu'ils proviennent d'Asie. Le volume global de traitement des marchandises avoisine 1,36 Mt en 2021, en recul de 5% par rapport à 2019, mais néanmoins en hausse de 2% comparativement à 2020.

La place portuaire de Papeete a malgré ces difficultés démontré une véritable capacité à s'adapter aux aléas, ce qui lui a permis de contenir une baisse des trafics exogènes tout en poursuivant les projets structurants engagés pour préserver l'activité portuaire et soutenir son écosystème.

2.1 Répartition du trafic global

	2020			2021			
En tonne	Débarquement	Embarquement	Total	Débarquement	Embarquement	Total	Ecart
Commerce international	846 581	28 818	875 399	882 868	24 301	907 169	3,6%
Pêche Internationale	5 299	1 025	6 324	943	217	1 160	-81,7%
International	851 880	29 843	881 723	883 811	24 518	908 329	3,0%
Pêche locale	4 733		4 733	5 939		5 939	25,5%
Cabotage	40 124	233 667	273 791	41 127	249 726	290 853	6,2%
Bornage	42 297	125 233	167 530	38 783	115 529	154 312	-7,9%
Local	87 154	358 900	446 054	85 849	365 255	451 104	1,1%
Global	939 034	388 743	1 327 777	969 660	389 773	1 359 433	2,4%

2.2 Evolution du trafic total

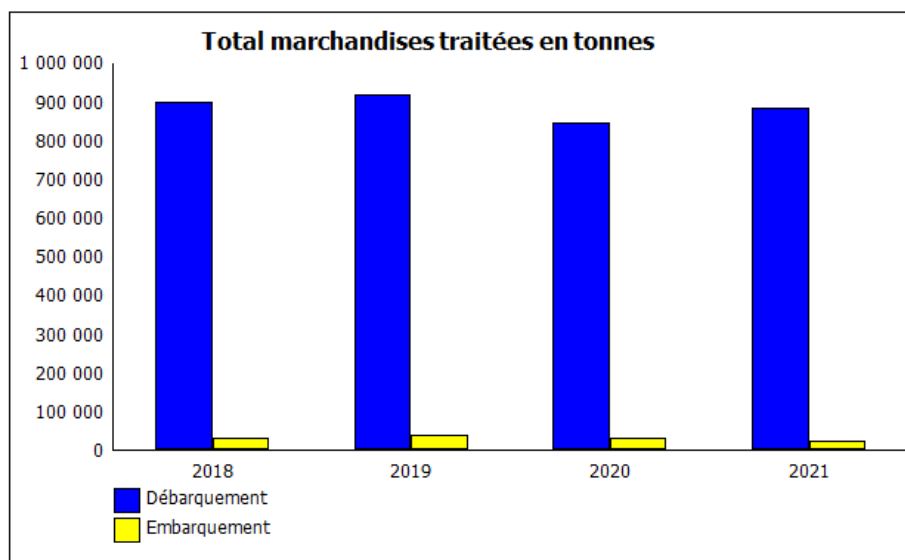


Avec 1,36 millions de tonnes de marchandises traitées en 2021 contre 1,33 millions de tonnes en 2020, le trafic global au port de Papeete amorce une légère reprise de 2% marquée principalement par :

- Un tonnage global du trafic commercial international en progression de 4% ;
- Une pêche internationale en forte baisse : 58% d'escales en moins et un recul de 82% du tonnage ;
- Un regain de dynamisme de la pêche hauturière qui avoisine 26% d'augmentation ;

- Un recul important du nombre de passagers de la croisière -77% ;
- Un tonnage du cabotage local en hausse de 6% ;
- Un tonnage du bornage Moorea en baisse de 8% ;
- Une baisse de -38% du nombre d'escales de la grande plaisance.

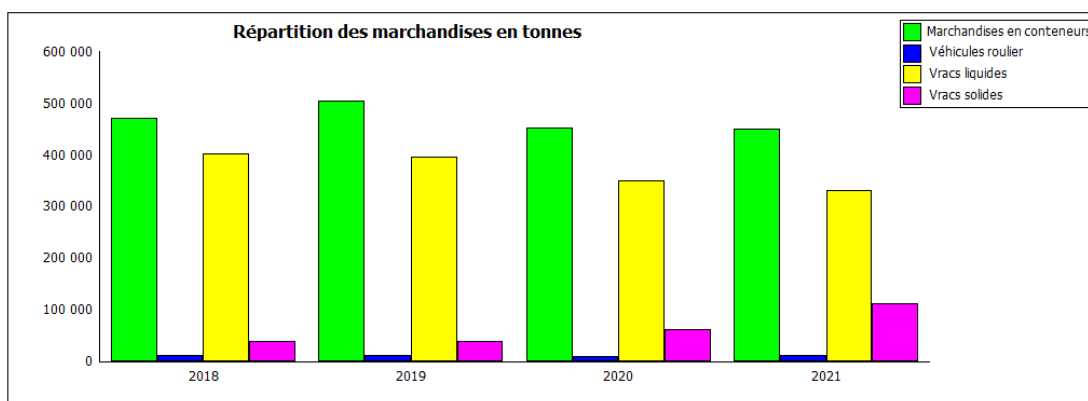
3 LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERES)



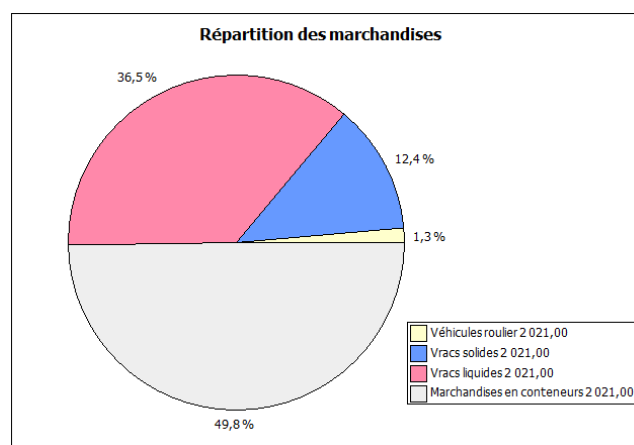
	2018		2019		2020		2021	
Débarquement	899 329		915 762	1,8	846 563	-7,6	882 868	4,3
Embarquement	29 799		39 133	31,3	28 818	-26,4	24 301	-15,7
Total	929 128		954 895	2,8	875 381	-8,3	907 169	3,6

En 2021, le tonnage global du trafic commercial international progresse de 4% comparativement à l'année 2020, avec 907 169 tonnes traitées, soit une augmentation de 31 800 tonnes.

3.1 Répartition des marchandises



	2018		2019		2020		2021	
Marchandises en conteneurs	472 133		505 696	7,1	451 816	-10,7	451 578	-0,1
Véhicules roulier	13 412		12 251	-8,7	9 628	-21,4	11 816	22,7
Vracs liquides	402 944		396 270	-1,7	350 958	-11,4	331 391	-5,6
Vracs solides	40 640		40 678	0,1	62 979	54,8	112 384	78,4
Total	929 129		954 895		875 380		907 169	



Avec 782 969 tonnes au total, les **vracs liquides** (331 391 t) et les **conteneurs** (451 578 t) représentent 86% du tonnage global traité au Port de Papeete, en baisse de 2,5% par rapport à l'année 2020.

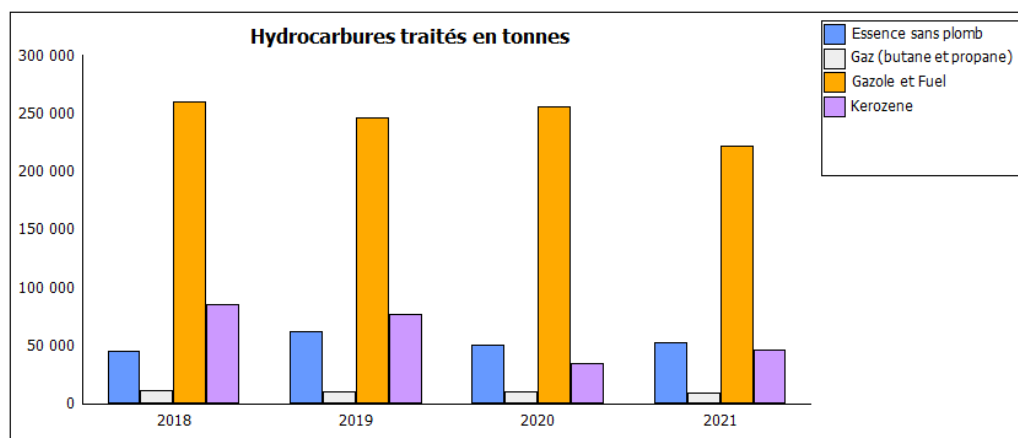
Le **tonnage conteneurisé** se maintient en 2021 avec 451 578 tonnes, avec une très légère baisse de -0,1% par rapport à 2020.

Le tonnage **vracs liquides** est en revanche de nouveau en baisse de 5,6% en 2021.

Le tonnage **vracs solides** est en hausse importante également en 2021, +78% comparativement à 2020. La part du ciment en vrac représente 101 234 tonnes, en augmentation de 147% par rapport à 2020.

Le trafic **roulier** enregistre en 2021 un tonnage en augmentation de 23% par rapport à 2020, rejoignant approximativement le volume constaté en 2018.

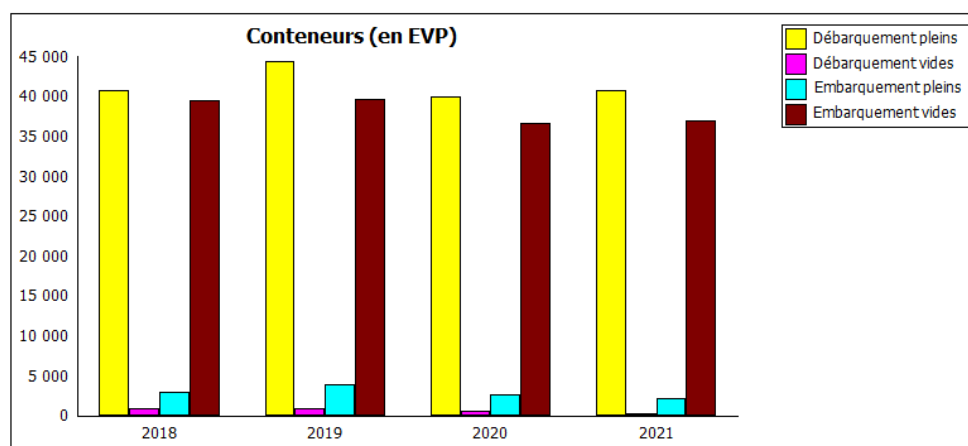
3.2 Les vracs liquides (hydrocarbures)



	2 018	2 019		2 020		2 021	
Essence sans plomb	45 469	62 457	37,4	50 450	-19,2	53 158	5,4
Gaz (butane et propane)	11 430	10 334	-9,6	10 159	-1,7	9 601	-5,5
Gazole et Fuel	260 055	246 089	-5,4	255 558	3,8	222 393	-13,0
Kerosene	85 990	77 390	-10,0	34 791	-55,0	46 239	32,9
Total	402 944	396 270	-1,7	350 958	-11,4	331 391	-5,6

Le tonnage **vracs liquides** recule d'une moindre mesure en 2021, -6%, alors qu'il se situait autour de -11% en 2020. Cette baisse concerne le gaz, -6%, suivi du gasoil et du fuel, -13%.

3.3 Les conteneurs



	2018	2019	2020	2021
Débarquement pleins	40 771	44 407	40 040	40 813
Débarquement vides	1 019	985	676	289
Embarquement pleins	2 947	3 893	2 645	2 161
Embarquement vides	39 448	39 758	36 741	37 019
Total	84 185	89 043	80 102	80 282

	2018	2019	2020	2021
FCL : Full Container Load	37 926	41 262	36 508	37 157
LCL : Less than a Container Load	2 054	3 417	2 617	2 561
PPN : Produits de Première Nécessité	3 738	3 621	3 560	3 256
VID : Empty Container	40 467	40 743	37 417	37 308
Total	84 185	89 043	80 102	80 282

Le trafic **conteneurs** est en légère progression en 2021 avec 80 282 EVP traités (+0,2%). Il est à noter que le tonnage de marchandises conteneurisées, de 451 578 tonnes est lui resté stable à -0,1% par rapport à 2020.

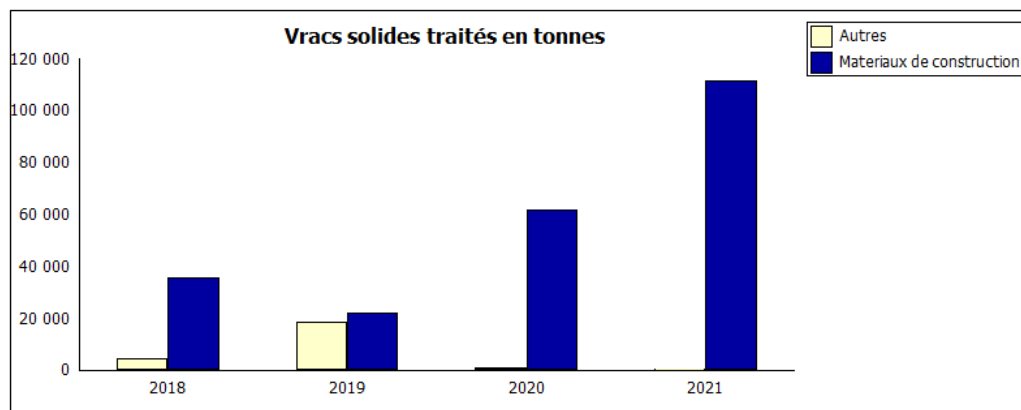
Le nombre de conteneurs pleins au débarquement est en hausse de 2%, et celui à l'embarquement en recul de 18% en 2021.

Sur les 40 813 EVP débarqués pleins, 8% concerne des produits classés de première nécessité « *PPN* ». Avec 3 256 EVP, ce trafic baisse de 9% comparativement à 2020.

Il est à relever que le trafic de conteneurs vides à l'embarquement est resté quasi équivalent à 2020.

Le nombre moyen d'EVP débarqués par escale en 2021 s'établit à 298 EVP, soit une hausse de 1% par rapport à 2020, malgré un nombre d'escales des navires de commerce en baisse en 2021 (131 escales) comparativement à l'année 2020 (138 escales).

3.4 Les vracs solides



	2018	2019	2020	2021
Autres	4 784	18 679	885	722
Matériaux de construction	35 855	21 997	62 093	111 659
Total	40 639	40 676	62 978	112 381

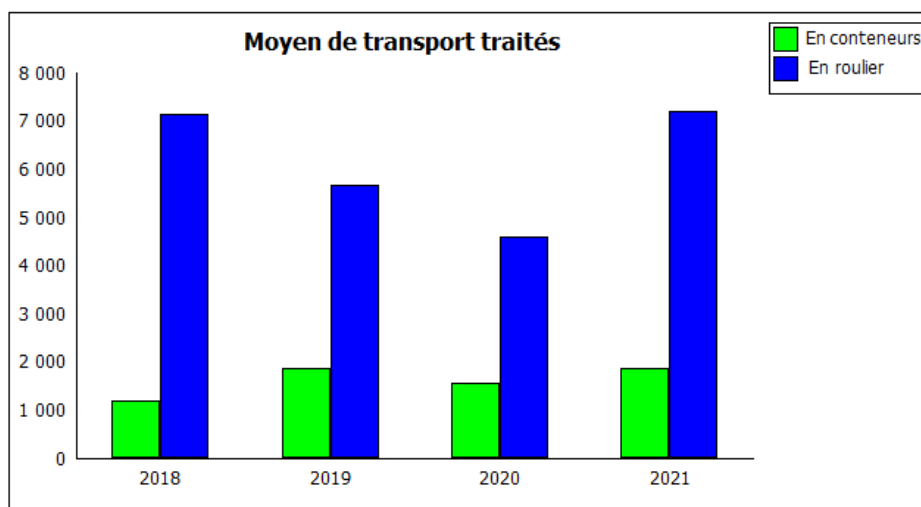
	2018	2019	2020	2021
ACIERS & TUYAUX (B)	63	163	0	0
BOIS & CONTREPLAQUE (A/B)	4 651	5 786	5 750	10 425
CARRELLAGE, CERAMIQUE (B)	0			
CIMENT (A)	31 069	16 048	56 343	101 234
DIVERS (C/D)	2 431	827	114	282
NACRES, COQUILLAGES (B)		0	0	1
PIECE DETACHE, RECHANGE MECANIQUE	2			
PUREE DE NONO (B)			6	
TOLES (B)	72			
TRANSBORDEMENT EXCEPTIONNEL CA	2 097			
	254	17 852	765	439
Total	40 639	40 676	62 978	112 381

Le trafic **vracs solides** (112 381 tonnes), est de nouveau en forte augmentation, +78%, comparativement au trafic 2020 qui affichait pourtant déjà une hausse importante, +55%, bien au-delà des tonnages enregistrés entre 2016 et 2019.

Le tonnage de ciments débarqués en vrac contribue fortement avec 80% d'augmentation par rapport à 2020 (101 234 tonnes pour 56 343 tonnes en 2020).

Le tonnage de bois débarqués en vrac, 10 425 tonnes, évolue lui aussi à la hausse en 2021, +81%.

3.5 Les moyens de transport

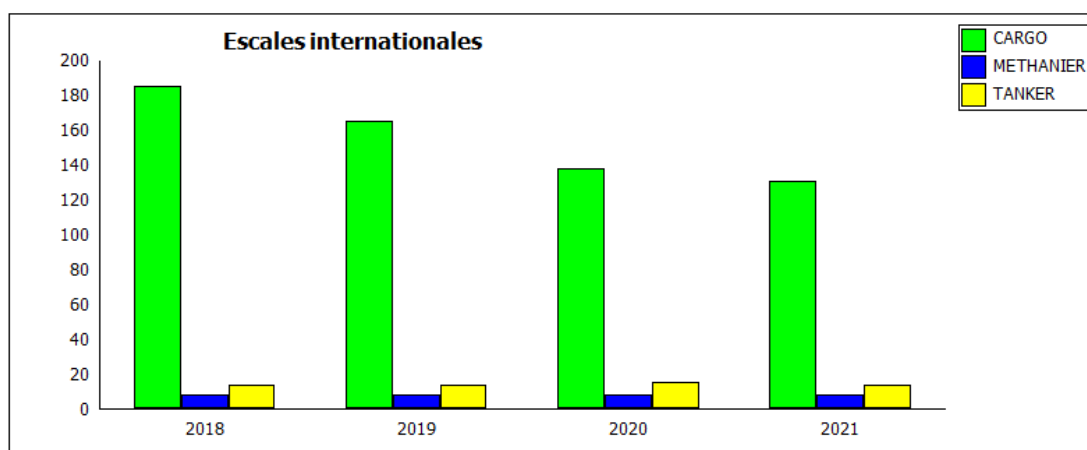


	2018		2019		2020		2021	
En conteneurs	1 206	3 701	1 878	55,7	5 201	1 569	-16,5	3 548
En roulier	7 143	13 412	5 672	-20,6	12 251	4 614	-18,7	9 628
Total	8 349		7 550	-9,6		6 183	-18,1	

En 2021, le trafic **moyens de transport** renoue avec la croissance en hausse de 47%, 9 077 unités contre 7 550 unités en 2020, bien au-delà même des résultats 2018 et 2019.

Le transport par conteneur progresse aux alentours de 19% en 2021, soit 2 points de plus qu'en 2020.

3.6 Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)



Escales par type de navire

	2 018		2 019		2 020		2 021	
CARGO	185		165	-10,8	138	-16,4	131	-5,1
METHANIER	8		8	0,0	8	0,0	8	0,0
TANKER	14		14	0,0	15	7,1	14	-6,7
Total	207		187	-9,7	161	-13,9	153	-5,0

Le nombre d'escales de cargos internationaux et navires transportant des hydrocarbures sous forme liquide ou de gaz est en baisse en 2021 (-5%).

Tonnage par type de navire

	2018		2019		2020		2021	
CARGO	527 466		559 910	6,2	526 156	-6,0	577 884	9,8
METHANIER	11 332		10 246	-9,6	10 076	-1,7	9 481	-5,9
TANKER	390 331		384 739	-1,4	339 148	-11,8	319 803	-5,7
Total	929 129		954 895	2,8	875 380	-8,3	907 168	3,6

On constate cependant qu'en 2021 le tonnage moyen par escale augmente, passant de 5 437 tonnes en 2020 à 5 929 tonnes en 2021, soit une hausse de 9%. Elle s'explique par un nombre d'escales en baisse pour un tonnage en augmentation sur 2021.

4 LA PECHE

La pêche dans la zone économique exclusive de la Polynésie française (ZEE) et hors de cette zone exclusive (Hors ZEE) se répartie entre la pêche locale et la pêche internationale.

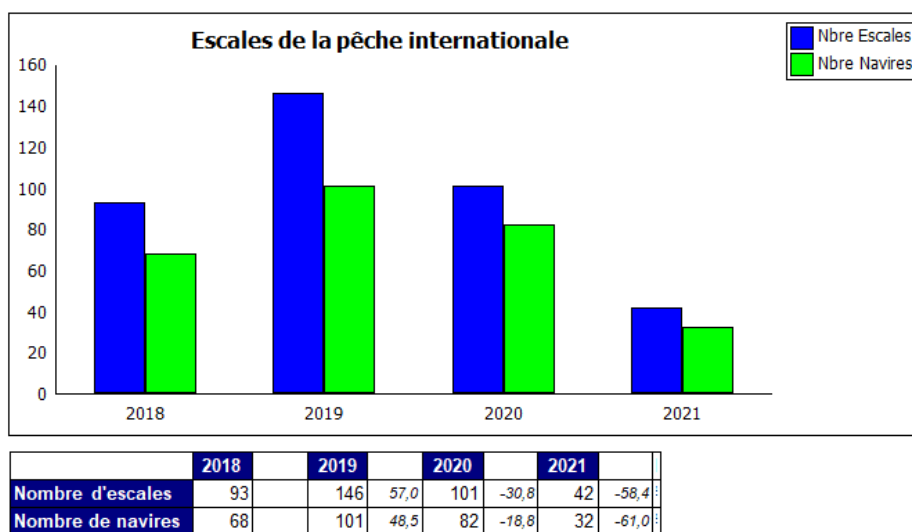
Concernant la composante locale, le port de pêche de Fare Ute, chargé de recevoir les navires de pêche hauturiers, est géré par la société d'économie mixte du port de pêche de Papeete (S3P), en vertu d'une délégation de service public.

Pour la pêche internationale qui se pratique en dehors de la ZEE, le Port Autonome de Papeete assure l'accueil des navires de pêche étrangers au port de Papeete et suit, de ce fait, les flux tant à l'importation des appâts congelés nécessaires aux pratiques de cette pêche, qu'à l'exportation des produits issus de la pêche (poissons transbordés).

4.1 Pêche internationale

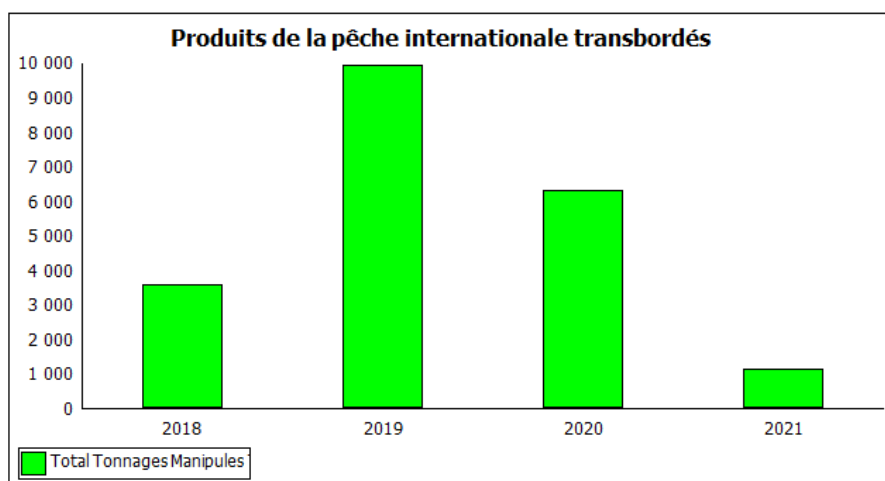


La pêche internationale affiche des résultats drastiquement en baisse : 58% d'escales en moins avec un recul de 82% du tonnage.



Il est à relever une fréquentation en fort recul en 2021 comparativement aux années passées : 58% d'escales en moins, soit seulement 32 navires.

Le tonnage moyen de poissons transbordés par escale s'établit à 28 tonnes en 2021 contre 63 tonnes en 2020, soit une baisse de 56%.



	2018		2019		2020		2021	
Tonnes de poissons transbordés	3 569		9 933	178,3	6 324	-36,3	1 160	-81,7

	2018		2019		2020		2021	
Débarquement	2 772		8 800	217,5	5 299	-39,8	943	-82,2
Embarquement	797		1 133	42,2	1 025	-9,5	217	-78,8
Total	3 569		9 933	178,3	6 324	-36,3	1 160	-81,7

Débarquement concerne les produits de la pêche

Embarquement concerne les appâts en provenance des cargos et destinés aux pratiques de pêche des navires étrangers

Le tonnage de poissons transbordés en 2021 s'établit à 1 160 tonnes, en recul de 82% par rapport au tonnage constaté non seulement en 2020 (6 324 tonnes), mais aussi par rapport à ceux des 10 dernières années.

4.2 Pêche Locale



La composante locale de la pêche est gérée par la société d'économie mixte S3P, dont le rapport d'activité indique pour l'année 2021 une augmentation du tonnage des déchargements de produits de la pêche comparativement à celui de 2020.

COMPARATIF DE DIRECT (kgs) 2018 à 2021				
MOIS	2018	2019	2020	2021
JANVIER	352 559,60	420 242,00	339 353,80	275 616,00
FEVRIER	281 915,60	378 527,70	342 044,90	376 736,60
MARS	394 297,70	477 919,10	332 269,70	422 826,80
AVRIL	368 537,80	478 295,40	272 673,20	449 588,80
MAI	452 196,10	518 079,40	363 124,50	480 506,70
JUIN	535 332,40	502 340,20	425 059,70	504 663,43
JUILLET	490 501,00	463 312,10	473 204,80	559 067,80
AOÛT	496 173,10	493 425,70	413 038,70	545 822,20
SEPTEMBRE	421 837,60	407 178,90	410 231,80	509 425,70
OCTOBRE	529 316,9	501 066,1	438 484,8	524 838,4
NOVEMBRE	536 187,5	514 389,0	456 699,0	670 988,8
DECEMBRE	511 654,9	530 633,9	466 600,8	618 427,4
TOTAL	5 370 510,2	5 685 409,5	4 732 785,7	5 938 508,6

COMPARATIF DE CRIEE (kgs) 2018 à 2021				
MOIS	2018	2019	2020	2021
JANVIER	4 982,8	Pas de criée cette année là	Pas de criée cette année là	Pas de criée cette année là
FEVRIER	5 774,6			
MARS	3 610,1			
AVRIL	Pas de criée ce mois là			
MAI	2 161,2			
JUIN	Pas de criée ce mois là			
JUILLET	3 773,9			
AOÛT	14 152,9			
SEPTEMBRE	6 769,9			
OCTOBRE	2 248,7			
NOVEMBRE	Pas de criée ce mois là			
DECEMBRE	1 578,6			
TOTAL	45 052,7	0,0	0,0	0,0

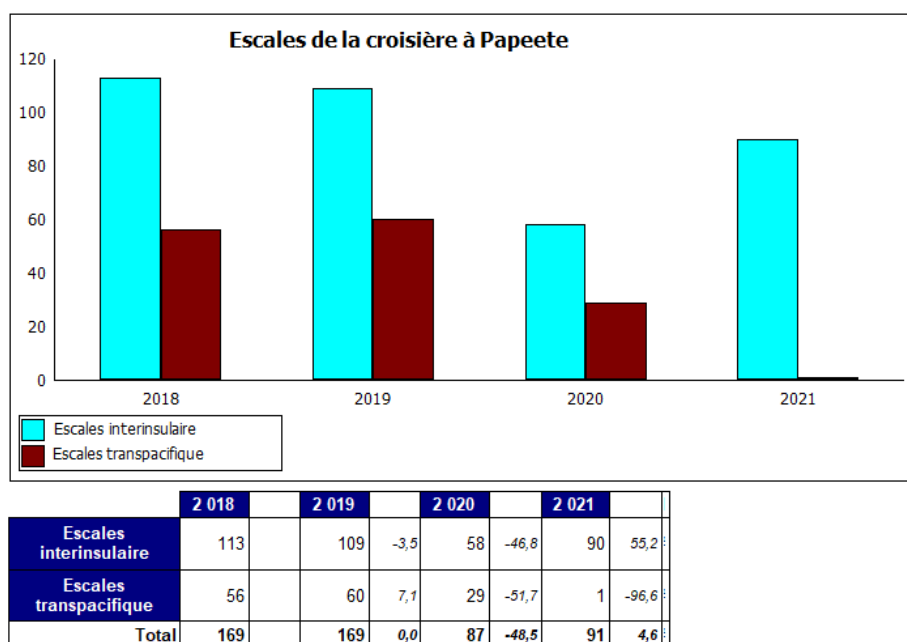
La pêche locale, basée en grande partie sur la pêche hauturière de thons qui représente à elle-seule 90% des produits de la pêche, enregistre en 2021 un regain de dynamisme en raison du tonnage de poissons capturés puis débarqués au port de pêche de Papeete qui avoisine les 25,5% d'augmentation comparativement au tonnage constaté en 2020, avec 5 939 tonnes, soit +1 206 tonnes. Le tonnage était de 4 733 tonnes en 2020 et 5 685 tonnes en 2019. Près de la totalité des poissons pêchés est frais et conservée en glace. Seul 3% sont congelé. 20% servent à l'export et le reliquat (80%) à la consommation locale.

La flotte hauturière est composée d'environ 80 palangriers au total en 2021, dont une dizaine est immobilisée. Elle est la propriété de 47 armements de pêche en activité au port de pêche de Papeete.

5 LA CROISIERE (PAQUEBOTS)



En 2021, le trafic de la croisière au port de Papeete est resté quasi-identique à celui de 2020, +5% soit seulement 4 escales en plus, avec un nombre d'escales de paquebots toujours de moitié inférieure à celui constaté en 2019 : 91 escales contre 169. Il convient surtout de noter un repli important du nombre de passagers de 77% en 2021 comparativement à 2020. Comparé à 2019 (avant Covid), ce repli est encore plus prononcé. Il atteint - 95% (119 767 passagers en 2019 contre 6569 en 2021).



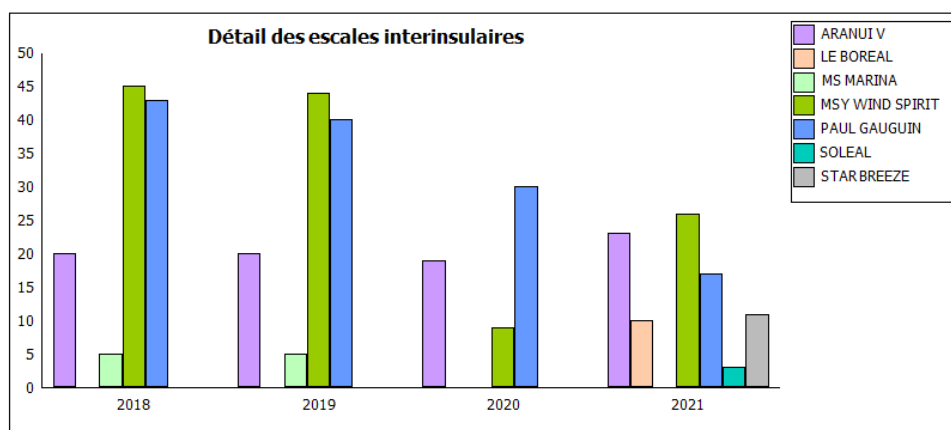
Le trafic de la croisière basée concerne les navires effectuant des programmes de croisières dans les îles à partir du port de Papeete, tels que les paquebots « *Paul Gauguin* », « *Wind Spirit* » ou bien encore le cargo mixte « *Aranui V* ». Le trafic trans-pacifique concerne plus particulièrement les paquebots internationaux qui ont décidé d'inclure les îles de la Polynésie française dans leurs programmes de croisière « *Pacifique Sud* ».

En 2020, 2 compagnies maritimes ont décidé de baser certains de leurs navires en Polynésie pour proposer des croisières dans les îles à partir du port de Papeete. Il s'agit des paquebots « *Le Boreal* », « *Soreal* » de la compagnie Pacific Maritime Agency et « *Star Breeze* » de la Winstar Cruises.

	2018			2019			2020			2021		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	9	15	54	9	16	48	6	12	11	5	6	124
02 - février	9	16	25	14	22	33	15	19	163	3	3	62
03 - mars	6	15	24	12	17	64	4	10	104	3	5	73
04 - avril	9	15	23	12	19	26	2	4	45	5	7	118
05 - mai	7	13	26	5	13	22	3	6	204	4	6	89
06 - juin	4	12	20	4	8	21	2	4	38	4	8	70
07 - juillet	5	10	13	5	10	20	2	4	35	4	7	75
08 - août	5	14	26	5	13	27	3	3	80	2	8	28
09 - septembre	7	13	22	7	10	18	2	6	18	4	6	51
10 - octobre	10	16	25	8	15	23	5	9	75	5	12	30
11 - novembre	11	18	29	8	12	28	4	5	86	5	10	21
12 - décembre	5	12	33	7	14	25	4	5	76	3	13	41
Total	32	169	319	42	169	354	22	87	934	7	91	782

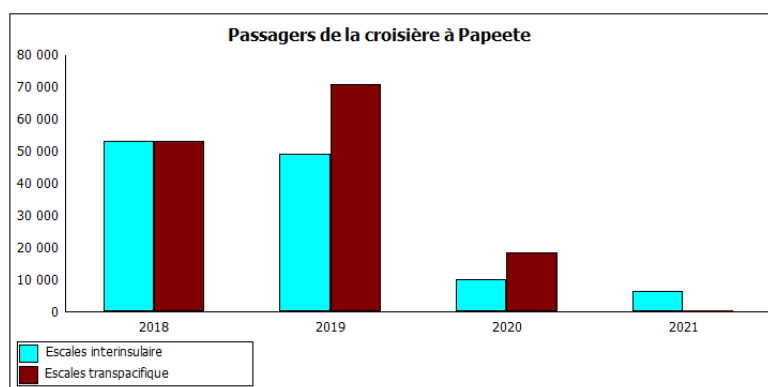
On constate une nouvelle fois en 2021, à l'instar de 2020, un recul du nombre d'escales de paquebots (91 escales contre 169 en 2019), de même qu'une augmentation des durées de séjour (782 jours au total contre 354 jours en 2019).

Cependant, les navires de croisière auront séjourné un peu moins en 2021 comparativement à 2020. La durée de séjour moyenne par escale est en baisse de 3% et s'établit à 8 jours en moyenne comparativement aux 11 jours de 2020.



	2 018		2 019		2 020		2 021	
ARANUI V	20		20	0,0	19	-5,0	23	21,1
LE BOREAL							10	
MS MARINA	5		5	0,0				
MSY WIND SPIRIT	45		44	-2,2	9	-79,5	26	188,9
PAUL GAUGUIN	43		40	-7,0	30	-25,0	17	-43,3
SOLEAL							3	
STAR BREEZE							11	
Total	113		109	-3,5	58	-46,8	90	55,2

Il est à souligner que la croisière interinsulaire se relève en 2021 à plus de 55% comparé au résultat 2020, avec 90 escales contre 58 en 2020. Par contre, le trafic de la croisière transpacifique creuse les fonds avec une perte vertigineuse de 97% de la fréquentation des paquebots internationaux.



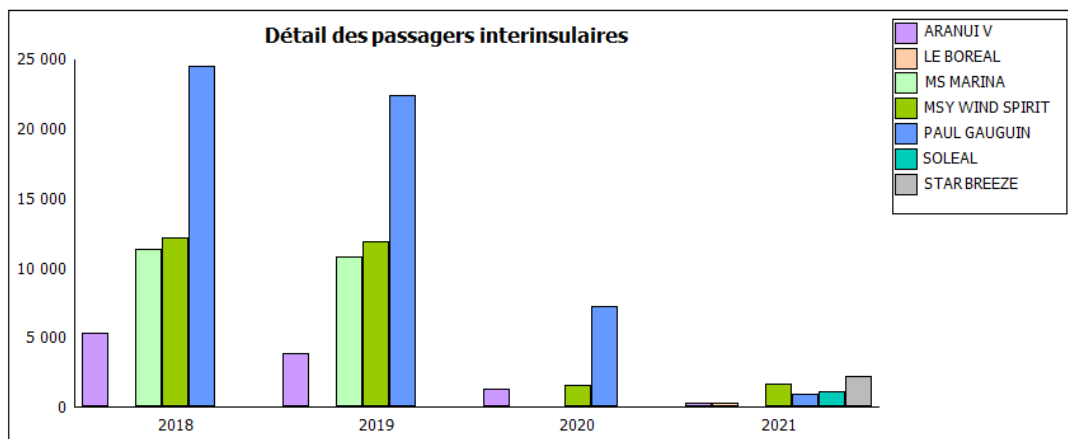
	2018		2019		2020		2021	
Escales interinsulaire	53 231		48 985	-8,0	10 062	-79,5	6 377	-36,6
Escales transpacifique	53 219		70 782	33,0	18 384	-74,0	192	-99,0
Total	106 450		119 767	12,5	28 446	-76,2	6 569	-76,9

	2018				2019				2020				2021			
	Entrant	Sortant	Transit	Total	Entrant	Sortant	Transit	Total	Entrant	Sortant	Transit	Total	Entrant	Sortant	Transit	Total
Escales interinsulaire	25 621	25 453	2 157	53 231	22 419	22 393	4 173	48 985	5 711	2 842	1 509	10 062	4 493	535	1 349	6 377
Escales transpacifique	6 476	5 952	40 791	53 219	6 113	4 685	59 984	70 782	5 284	1 919	11 181	18 384	64	64	64	192
Total	32 097	31 405	42 948	106 450	28 532	27 078	64 157	119 767	10 995	4 761	12 690	28 446	4 557	599	1 413	6 569

Parallèlement à une forte dégression du nombre d'escales de navires de croisière au port de Papeete, le nombre de passagers a de même chuté lourdement de l'ordre de 77% pour la seconde année consécutive, passant de 119 767 passagers en 2019 à 28 450 passagers en 2020 pour finir à 6 569 en 2021. Ce recul important résulte notamment de la baisse du nombre d'escales de paquebots de croisière transpacifique en 2021, -99% comparativement à 2020, avec seulement 192 passagers.

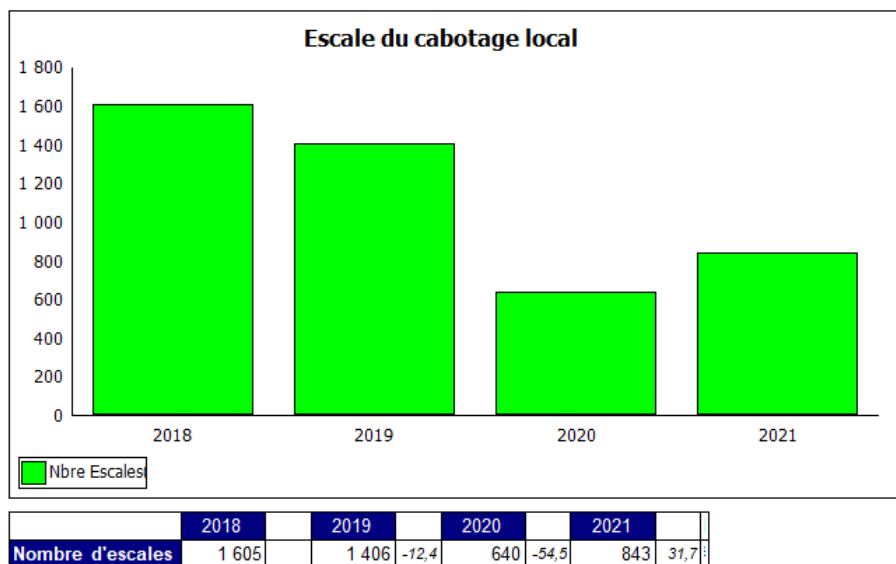
Le nombre moyen de passagers par escale interinsulaire s'établit à 72 passagers en 2021 contre 173 passagers en 2020, soit une moindre performance de 58%.

Le nombre moyen de passagers par escale transpacifique n'est pas significatif en 2021, car une seule escale, celle du paquebot « *Ocean Victory* », a été enregistrée au port de Papeete.

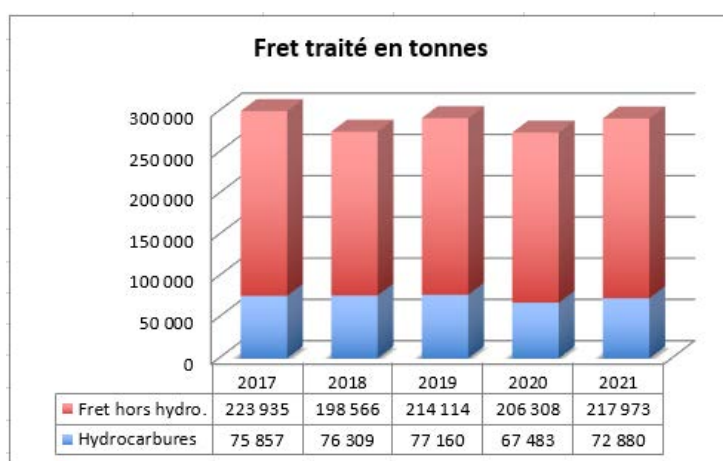


	2018		2019		2020		2021	
ARANUI V	5 278		3 826	-27,5	1 292	-66,2	273	-78,9
LE BOREAL							319	
MS MARINA	11 325		10 819	-4,5				
MSY WIND SPIRIT	12 156		11 911	-2,0	1 582	-86,7	1 613	2,0
PAUL GAUGUIN	24 472		22 429	-8,3	7 188	-68,0	906	-87,4
SOLEAL							1 060	
STAR BREEZE							2 206	
Total	53 231		48 985	-8,0	10 062	-79,5	6 377	-36,6

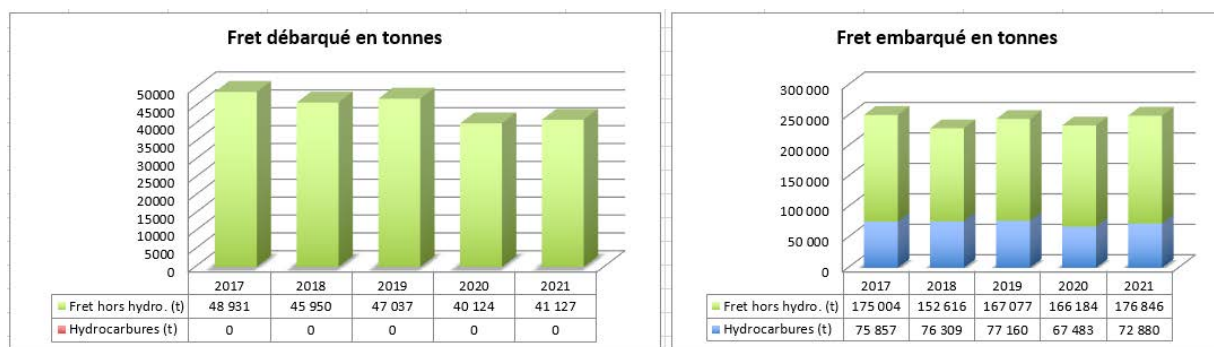
6 LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA)



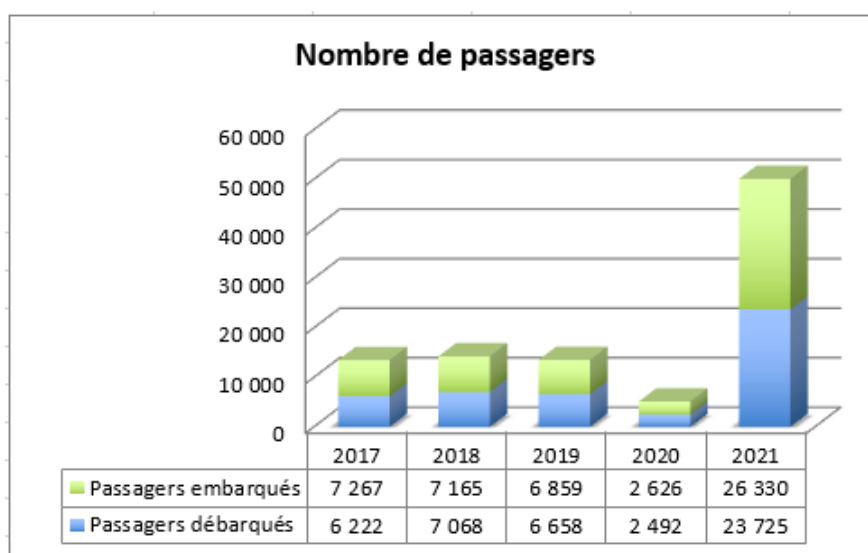
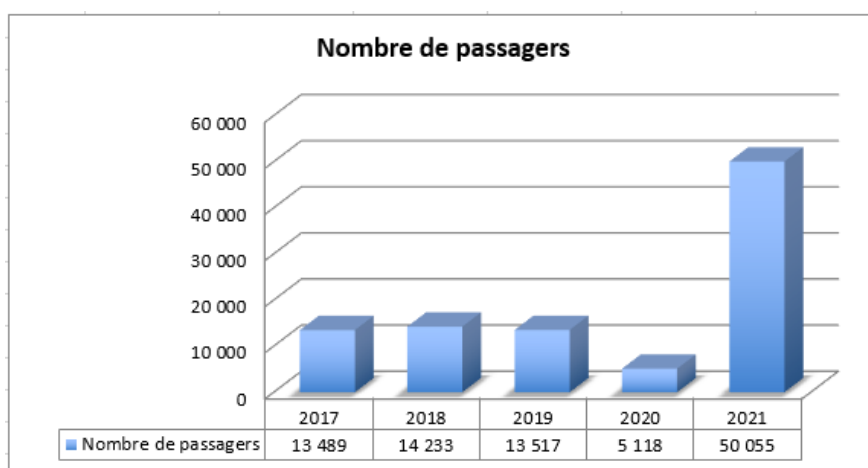
Le nombre d'escales de caboteurs au port de Papeete est en hausse de 32% en 2021 comparativement à 2020, avec 843 escales.



Source DPAM



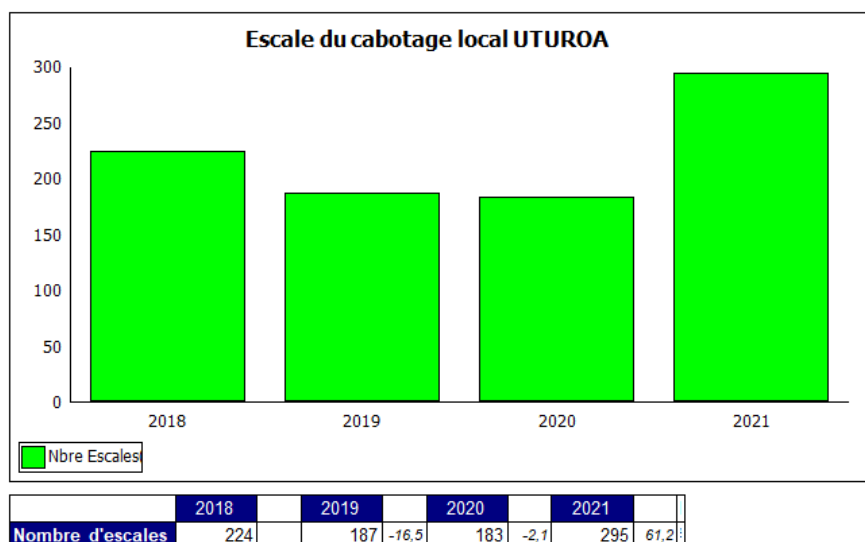
Ce trafic atteint 290 853 tonnes, en hausse de 6% par rapport à 2020. Les hydrocarbures évoluent à la hausse de 8% et retrouve un niveau comparable à celui de 2017. Le fret est également à la hausse de 6%.



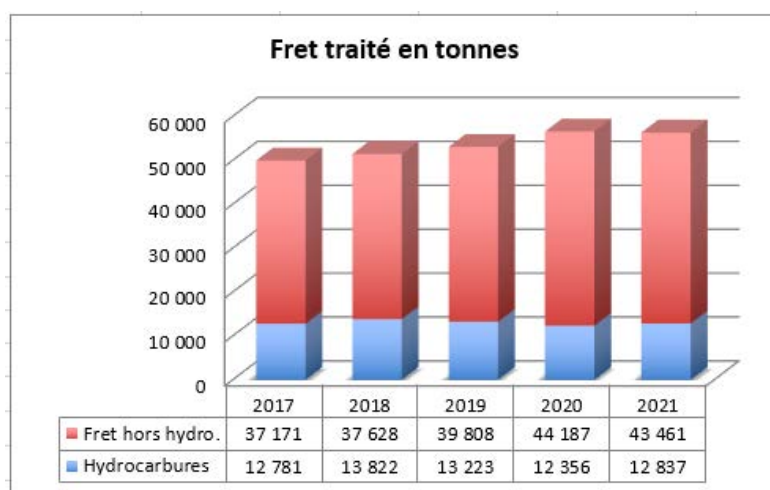
50 055 passagers ont été transportés dans les îles (hors Moorea) en 2021, soit un taux en forte augmentation (+878%) comparativement au résultat de l'année passée. Cette croissance exceptionnelle est la conséquence de la mise en exploitation de nouvelles lignes de transport maritime sur les îles Sous-Le-Vent en 2021. 46 618 passagers ont emprunté ces lignes maritimes en 2021 contre 1 402 en 2020.

6.1 Cabotage au port de Uturoa

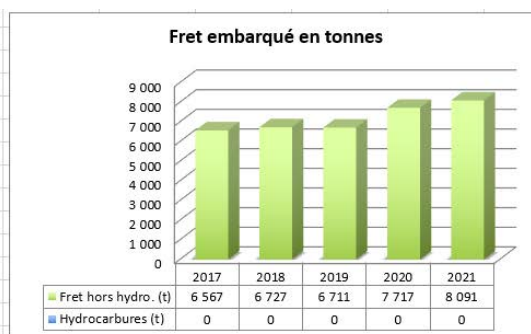
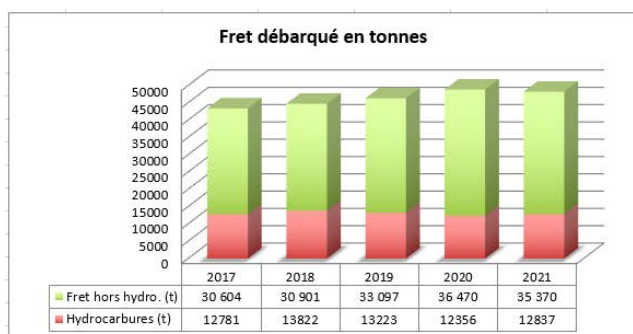




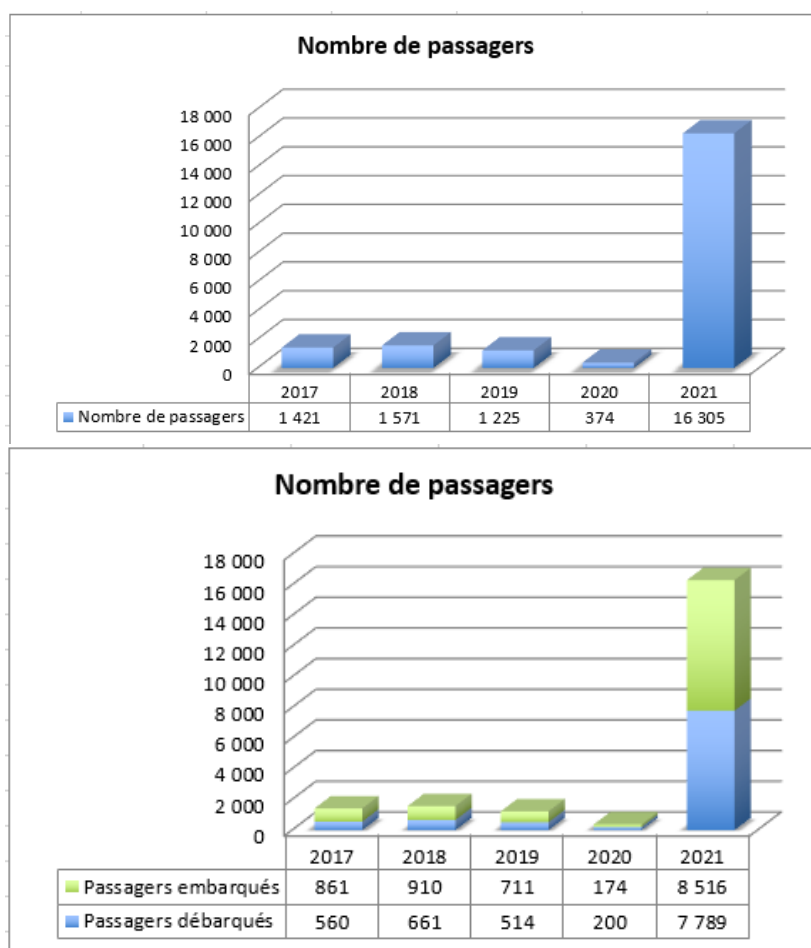
Le nombre d'escales de caboteurs au port de Uturoa est en augmentation de 61% en 2021 comparativement à 2020, avec 295 escales.



Source DPAM



Le fret global atteint 56 298 tonnes, en légère baisse de 2% par rapport à 2020. Les hydrocarbures sont en hausse de 4% et le fret hors hydro en recul de 2%.

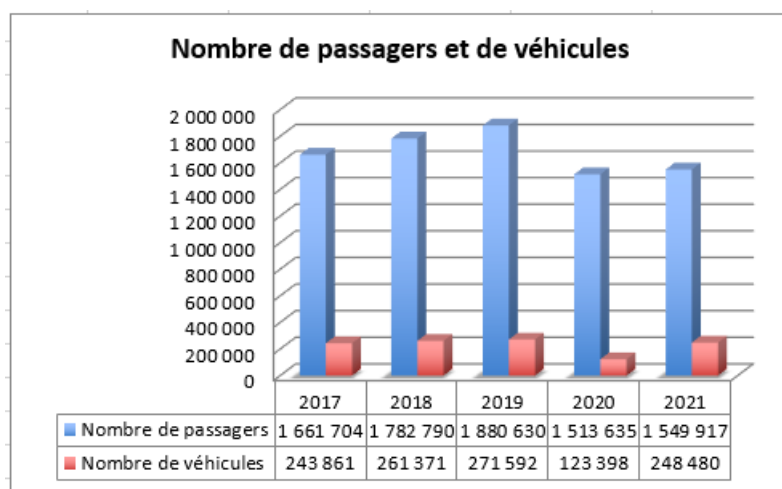


16 305 passagers ont emprunté la voie maritime à partir du port de Uturoa pour se déplacer en 2021, soit un taux en très forte hausse (+4260% par rapport à 2020) comparativement aux résultats des 4 années passées.

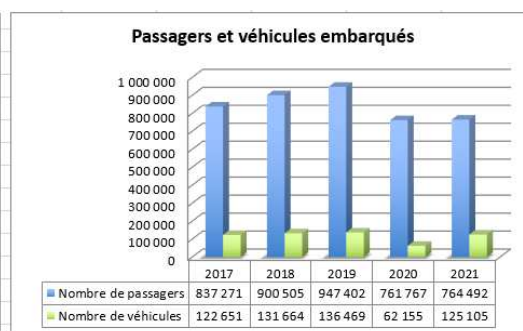
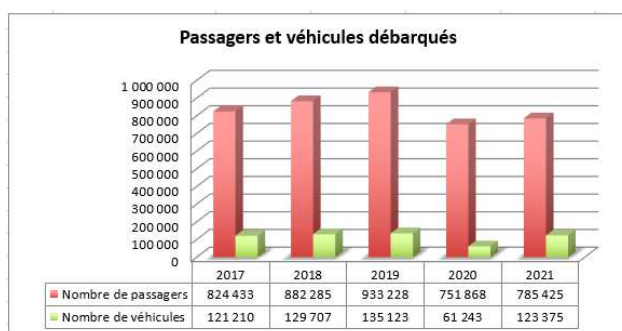
7 LE BORNAGE (MOOREA)



Le trafic maritime entre Tahiti et Moorea est en recul en 2021 comparativement à 2020, avec un nombre de passagers aux alentours de 1,55 million, soit une hausse de 2%, un tonnage de marchandises en baisse de 8% avec 154 312 tonnes traitées, et un nombre de véhicules transportés en augmentation de 100%.

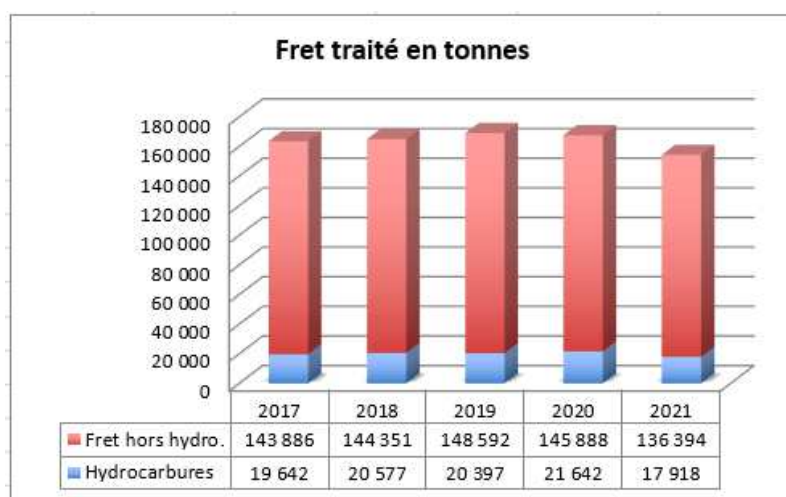


Source DPAM

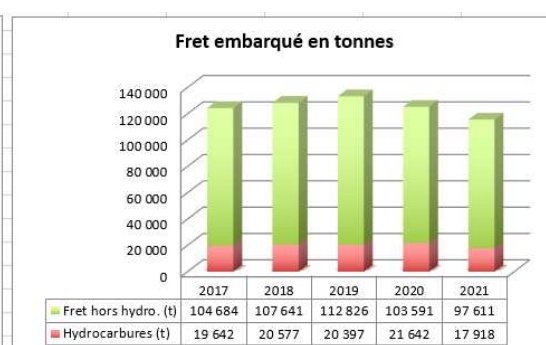
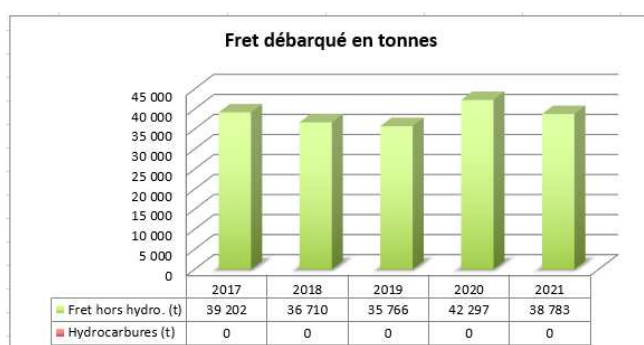


Le tonnage de marchandises débarqué est en baisse de 8%, le tonnage embarqué est également en baisse de 8%.

Le tonnage hydrocarbure recule de 17%. Il représente 11% du fret total transporté en 2021.



Source DPAM

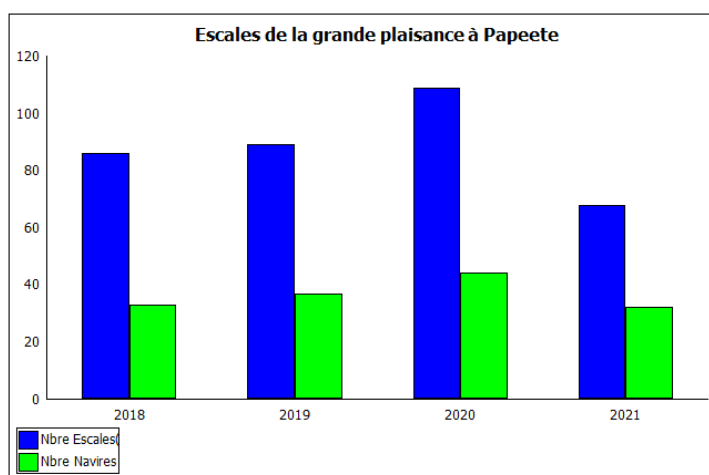


8 LA PLAISANCE

La plaisance au port de Papeete se structure autour de deux catégories de trafic. La première est relative à la grande plaisance avec les yachts de plus de 24 mètres amarrés au quai des paquebots constitué de 2 grands épis de 200 mètres de long sur 35 de large. La plaisance à la marina de Papeete constitue la deuxième forme de la plaisance avec 98 postes sur pontons et 4 postes à quai dédiés à l'accueil des navires de plus grande capacité, en escale de passage ou bien en séjour permanent. Enfin, la marina de Vaiare, située dans la baie éponyme de l'île de Moorea, vient compléter cette dernière en proposant un cadre naturel et confortable loin des turbulences de la capitale Papeete.

Sur la côte ouest de Tahiti à Punaauia, la marina Taina offre des services étendus aussi bien aux navires de petite taille qu'aux yachts de plus forte capacité. Elle fait partie du domaine patrimonial du Port Autonome de Papeete dont la gestion a été confiée depuis 2009 à une société privée dénommée « SARL Marina Services » dans le cadre d'une délégation de service public sous forme d'affermage.

8.1 Quai des paquebots



	2018		2019		2020		2021							
	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires						
Charters et résidents	2	1	1	-50,0	1	0,0								
Yachts de passage	84	32	88	4,8	36	12,5	109	23,9	44	22,2	68	-37,6	32	-27,3
Total	86	33	89	3,5	37	12,1	109	22,5	44	18,9	68	-37,6	32	-27,3

La grande plaisance (yachts de plus de 24m), est en chute de performance en 2021, -38% du nombre d'escales comparativement à 2020, avec 68 escales pour 32 navires. Il faut remonter en 2016 pour retrouver un niveau de trafic qui soit aussi bas.

Séjours de la grande plaisance (Yachts de passage) à Papeete - Entre 2018 et 2021

	2 018			2 019			2 020			2 021		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	5	5	37	3	3	19	4	4	43	8	11	277
02 - février	1	1	7	1	1	5	4	5	145	4	6	11
03 - mars	4	4	33	3	3	3	4	4	159	4	6	83
04 - avril	4	4	8	3	3	2				2	2	65
05 - mai	9	10	78	11	13	148	7	7	114	2	2	10
06 - juin	8	11	80	10	10	110	4	4	21	5	5	22
07 - juillet	12	20	96	9	10	75	11	12	68	5	6	57
08 - août	9	15	92	16	21	281	15	20	226	5	5	151
09 - septembre	7	7	90	6	6	52	11	17	138	4	4	38
10 - octobre	1	1	3	6	8	113	13	17	159	7	7	31
11 - novembre	3	4	41	8	8	168	6	6	76	8	11	106
12 - décembre	2	2	6	2	2	225	13	13	106	3	3	26
Total	32	84	570,4	36	88	1 200,8	44	109	1 255,6	32	68	876,3

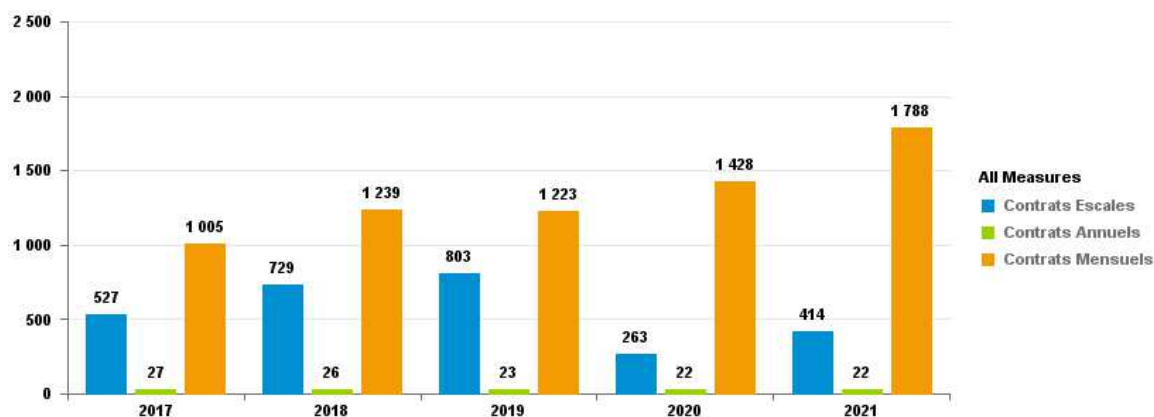
La durée de séjour totale des navires de la grande plaisance en 2021 est de 30% fois moins que celle de 2020, 876 jours contre 1256 jours. La durée moyenne par escale oscille aux alentours de 13 jours en 2021, contre 12 jours en 2020.

8.2 Marina de Papeete



Les statistiques relatives à la Marina de Papeete sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



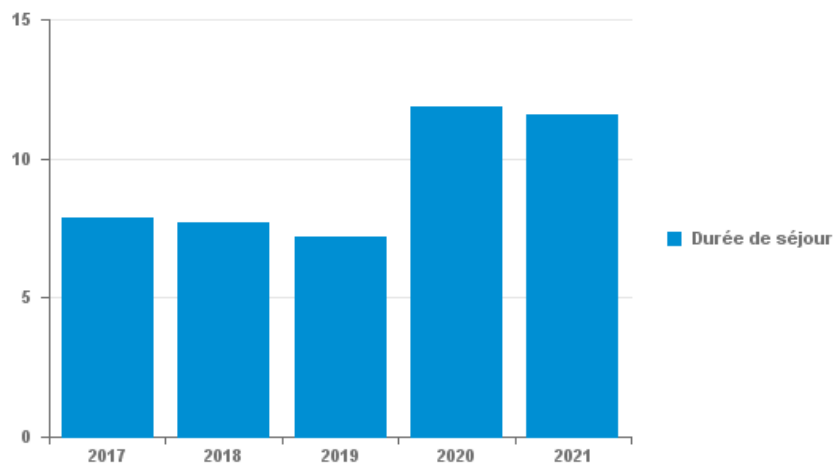
Nombre de contrats	2017	2018	2019	2020	2021
Contrats Escales	527	729	803	263	414
Contrats Annuels	27	26	23	22	22
Contrats Mensuels	1 005	1 239	1 223	1 428	1 788
Contrat Pointages	0	0	0	0	0
Total	1 559	1 994	2 049	1 713	2 224

En 2021, 2 224 contrats ont été enregistrés. 22 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 2 202 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2021 est en augmentation de 30% comparé à 2020. Les yachts de passage représentent toujours 99% du trafic, dont 81% séjournent plus de 5 jours.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.



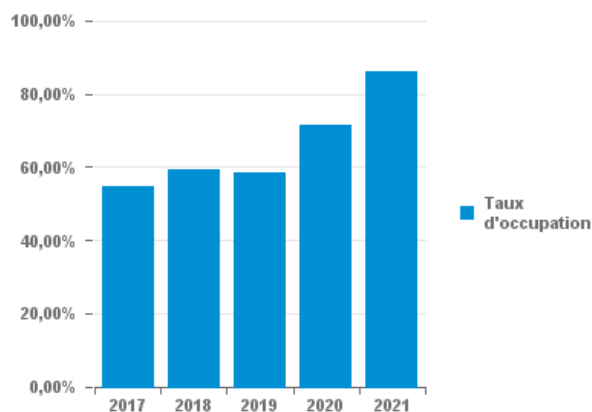
Analyse mensuelle de la durée des contrats	2017	2018	2019	2020	2021
Durée moyenne	7,89	7,69	7,19	11,84	11,57

La durée de séjour moyenne est de 11,57 nuitées en 2021. En baisse de 2 points par rapport à 2020.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 108 postes d'amarrage au total.

Taux d'occupation



2017	2018	2019	2020	2021
54,87%	59,38%	58,51%	71,46%	86,15%

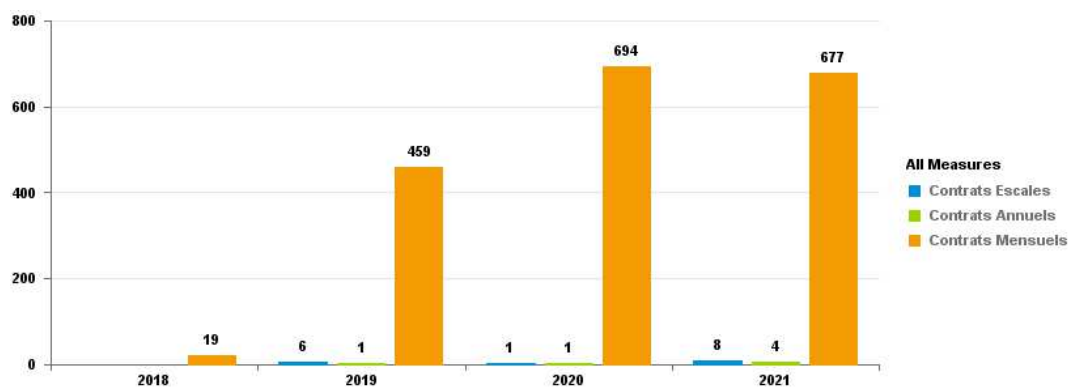
Pour l'année 2021, le taux d'occupation à la marina est de 86% avec 33 960 nuitées au total et il progresse de 21% par rapport à 2020 (taux d'occupation de 71,46 % avec 28 247 nuitées).

8.3 Marina de Vaiare



Les statistiques relatives à la Marina de Vaiare sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



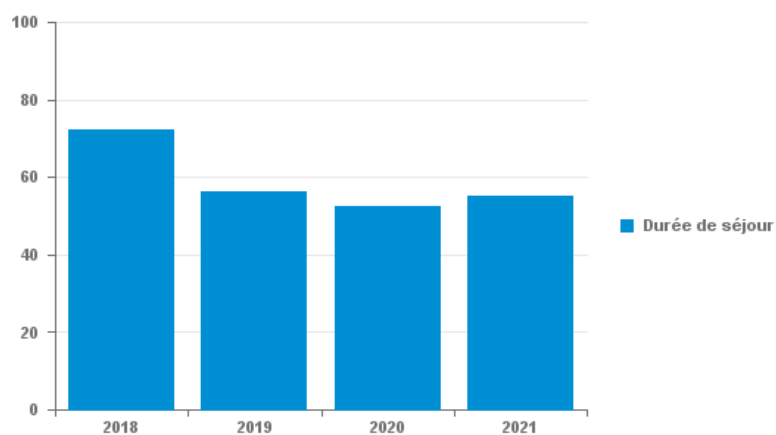
Nombre de contrats	2018	2019	2020	2021
Contrats Escales	0	6	1	8
Contrats Annuels	0	1	1	4
Contrats Mensuels	19	459	694	677
Contrat Pointages	0	0	0	0
Total	19	466	696	689

En 2021, 689 contrats ont été enregistrés. 4 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 685 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2021 est en léger fléchissement de -1% comparé à 2020. Les yachts de passage représentent plus de 99% du trafic.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.



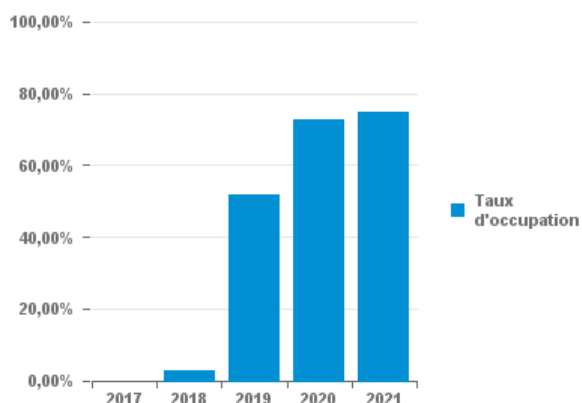
Analyse mensuelle de la durée des contrats	2018	2019	2020	2021
Durée moyenne	72,37	56,28	52,48	54,94

La durée moyenne de séjour est de 55 nuitées en 2021. En progression de 5% par rapport à 2020.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Vaiare dispose de 139 postes d'amarrage au total.

Taux d'occupation



2017	2018	2019	2020	2021
0,00%	2,71%	51,99%	72,82%	74,81%

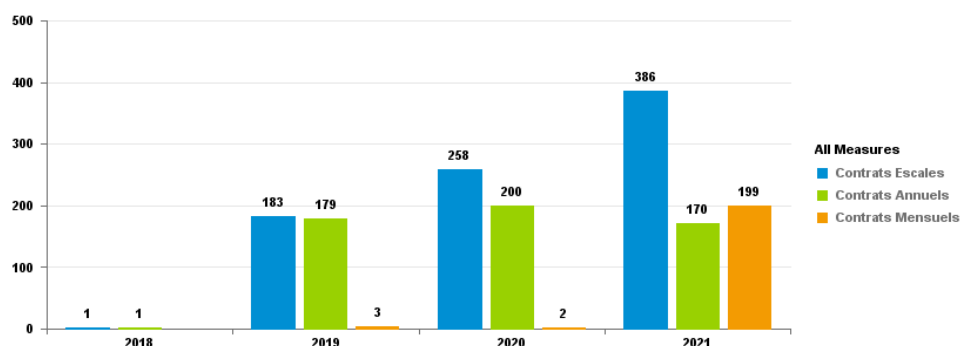
Pour l'année 2021, le taux d'occupation à la marina est de 75% avec 37 953 nuitées au total. Soit une progression de 3% du nombre total de nuitées vendues par rapport à 2020.

8.4 Marina de Uturoa



Les statistiques relatives à la Marina de Uturoa sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



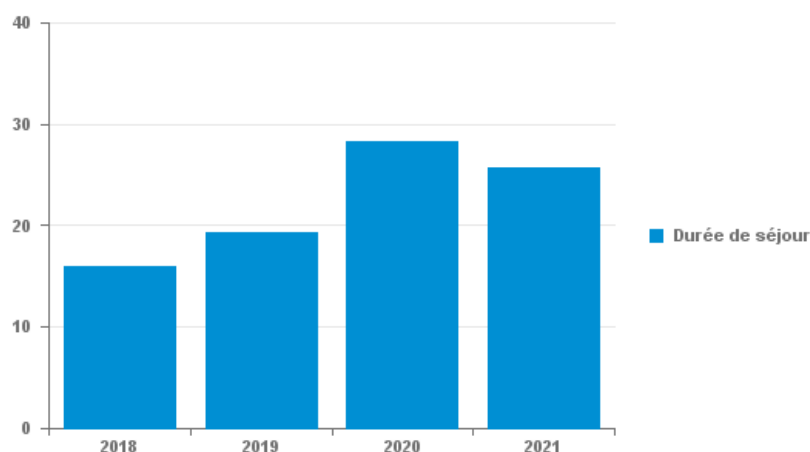
Nombre de contrats	2018	2019	2020	2021
Contrats Escales	1	183	258	386
Contrats Annuels	1	179	200	170
Contrats Mensuels	0	3	2	199
Contrat Pointages	0	194	34	54
Total	2	559	494	809

En 2021, 809 contrats ont été enregistrés : 170 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 585 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales), et 54 contrats relatifs aux navettes de transport inter-îles SLV.

Le trafic en 2021 est en hausse de 64% comparé à 2020. Les yachts de passage représentent plus de 72% du trafic, en augmentation de 29%.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.



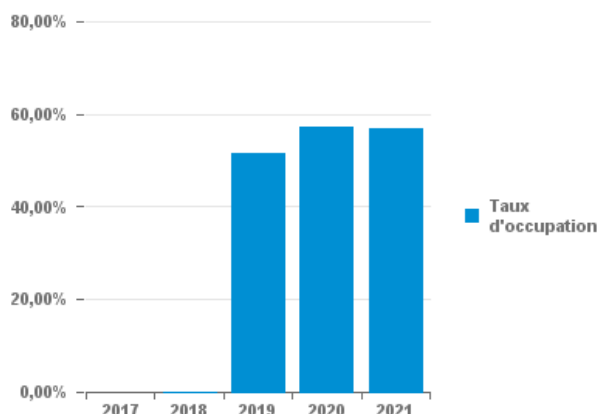
Analyse mensuelle de la durée des contrats	2018	2019	2020	2021
Durée moyenne	16	19,34	28,21	25,71

La durée moyenne de séjour est de 26 nuitées en 2021, en recul de 9% par rapport à 2020.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Uturoa dispose de 191 postes d'amarrage au total.

Taux d'occupation



2017	2018	2019	2020	2021
0,00%	0,07%	51,60%	57,05%	56,69%

Pour 2021, le taux d'occupation est de 56.7% avec 39 520 nuitées au total. Le nombre total de nuitées vendues est stable par rapport à 2020.

8.5 Marina Taina (Source Marina Services)



STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2020

Il est à noter que de nombreux bateaux de passages présents dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (4 maximum) à la MARINA TAINA

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL
NAVIRES DE PASSAGES						
NAVIRES DE PASSAGES > 30m	0	0	43	22	38	103
NAVIRES DE PASSAGES < 30m	0	130	209	59	62	460
TOTAL	0	130	252	81	100	563
NAVIRES A L'ANNEE						
NAVIRES A L'ANNEE > de 15m	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES	7	0	0	0	0	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITEE	26	0	0	0	0	26
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES	5	0	0	0	0	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITEE	20	0	0	0	0	20
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITEE	381	0	0	0	0	381
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6m SUR P.A.S	51	0	0	0	0	51
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR P.A.S	12	0	0	0	0	12
NAVIRES A L'ANNEE < 6m	52	0	0	0	0	52
TOTAL	559	0	0	0	0	559
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE						
NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE	1	0	0	0	0	1
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE	10	0	0	0	0	10
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE	43	0	0	0	0	43
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE	78	0	0	0	0	78
TOTAL	132	0	0	0	0	132

STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2021

Il est à noter que de nombreux bateaux de passages présents dans le tableau ci-dessous ont fait l'objet de plusieurs séjours (4 maximum) à la MARINA TAINA

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL 2021	TOTAL 2020
NAVIRES DE PASSAGES							
NAVIRES DE PASSAGES > 30m	0	0	45	26	42	113	103
NAVIRES DE PASSAGES < 30m	0	124	206	54	59	443	460
TOTAL	0	124	251	80	101	556	563
NAVIRES A L'ANNEE							
NAVIRES A L'ANNEE > de 15m	5	0	0	0	0	5	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES	7	0	0	0	0	7	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITEE	25	0	0	0	0	25	26
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES	5	0	0	0	0	5	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITEE	19	0	0	0	0	19	20
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES	0	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITEE	380	0	0	0	0	380	381
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6m SUR P.A.S	62	0	0	0	0	62	51
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR P.A.S	15	0	0	0	0	15	12
NAVIRES A L'ANNEE < 6m	50	0	0	0	0	50	52
TOTAL	568	0	0	0	0	568	559
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE							
NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE	0	0	0	0	0	0	1
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE	8	0	0	0	0	8	10
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE	47	0	0	0	0	47	43
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE	81	0	0	0	0	81	78
TOTAL	136	0	0	0	0	136	132

L'année 2021 aura enregistré une nouvelle baisse de la fréquentation des navires de passage avec 556 séjours, soit -1,2% par rapport à 2020.

Le nombre de séjours de navires amarrés à l'année s'établit à 568 en 2021 contre 559 en 2020, soit une légère hausse de 1,6%.

Le nombre de navires au mouillage sur bouée à l'année évolue également à la hausse avec un nombre de séjours légèrement plus important en 2021, soit 136 séjours contre 132 en 2020 (+3%).