TRAFIC PORTUAIRE 2022

TABLE DES MATIERES

1 PREAMBULE 3

2 TRAFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE EN 2022 4

2.1 Répartition du trafic global 4

2.2 Evolution du trafic total 4

3 LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERS) 5

3.1 Répartition des marchandises 5

3.2 Les vracs liquides (hydrocarbures) 6

3.3 Les conteneurs 7

3.4 Les vracs solides 9

3.5 Les moyens de transport 10

3.6 Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers) 10

4 LA PECHE 12

4.1 Pêche internationale 12

4.2 Pêche Locale 13

5 LA CROISIERE (PAQUEBOTS) 15

6 LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA) 19

6.1 Cabotage au port de Uturoa 20

7 LE BORNAGE (MOOREA) 22

8 LA PLAISANCE 24

8.1 Quai des paquebots 24

8.2 Marina de Papeete 25

8.3 Marina de Vaiare 27

8.4 Marina de Uturoa 29

8.5 Marina Taina (Source Marina Services) 31

1 PREAMBULE

Le Port Autonome de Papeete exerce ses missions de services publics à caractère industriel et commercial sur une circonscription portuaire multi-trafic qui s'étend sur plus de 3 600 hectares de domaine public maritime et près de 90 hectares de domaine public terrestre, répartie sur plusieurs sites décentralisés : le Port international et la Marina de Papeete, le Port et la Marina de Vaiare sur l'île de Moorea, le Port et la Marina de Uturoa localisés à Raiatea aux îles Sous-le-Vent et la Marina Taina située dans la commune de Punaauia.

En tant qu'autorité portuaire, le Port Autonome de Papeete est chargé de mettre en place et de gérer l'ensemble des services publics nécessaires à la circulation maritime et à l'activité portuaire de la Polynésie française. Il propose ainsi un nombre conséquent de prestations de services mettant en œuvre des moyens humains et des infrastructures spécialisées, destinés à faciliter les échanges maritimes internationaux et interinsulaires. Chargé également d'entreprendre toute activité industrielle, commerciale ou de service concourant à l'activité économique du port et de ses annexes, le Port Autonome de Papeete dispose du pouvoir d'administration et de disposition sur les biens immobiliers et mobiliers constitutifs de son patrimoine, et est de même autorisé à opérer des réserves foncières.

Inséré dans un complexe industriel et commercial dynamique, la circonscription portuaire de Papeete concentre plus de 192 entreprises issues des principaux secteurs d'activité de l'économie polynésienne : administrations et établissements publics (14), sociétés du commerce et de service (78), du transport terrestre et maritime (29), de construction et de maintenance navale (12), sociétés de distribution d'énergie (15), industries (24), de l'environnement (4), de l'enseignement (16), etc. Soit plus de *3 500* personnes qui y travaillent quotidiennement. Pour toutes ces entreprises, le Port Autonome de Papeete reste un partenaire incontournable.

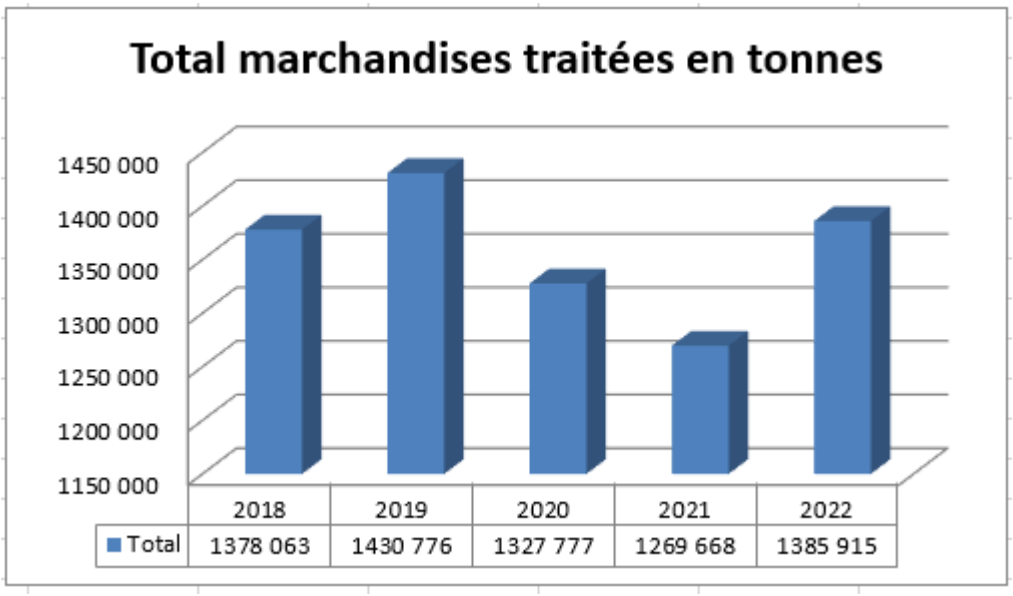
2 TRAFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE EN 2022

Il est constaté une hausse glogale des trafics en 2022, qui atteste une dynamique de croissance de retour dans l'économie Polynésienne, initiée par la reprise des activités tout secteur confondu, malgré une pêche internationale marquée par un arrêt brutal du trafic à l'export en raison d'un context peu favorable.

2.1 Répartition du trafic global

	2021			2022			
En tonne	**Débarquement**	**Embarquement**	**Total**	**Débarquement**	**Embarquement**	**Total**	**Ecart**
Commerce international	883 901	24 301	908 202	966 026	33 489	999 515	10,1%
Peche Internationale	943	217	1 160	53		53	-95,4%
International	**884 844**	**24 518**	**909 362**	**966 079**	**33 489**	**999 568**	9,9%
Peche locale	5 939		5 939	6 810		6 810	14,7%
Cabotage	41 127	176 846	217 973	38 134	209 554	247 688	13,6%
Bornage	38 783	97 611	136 394	32 742	99 107	131 849	-3,3%
Local	**85 849**	**274 457**	**360 306**	**77 686**	**308 661**	**386 347**	7,2%
Global	**970 693**	**298 975**	**1 269 668**	**1 043 765**	**342 150**	**1 385 915**	9,2%
				73 072	*43 175*	*116 247*	

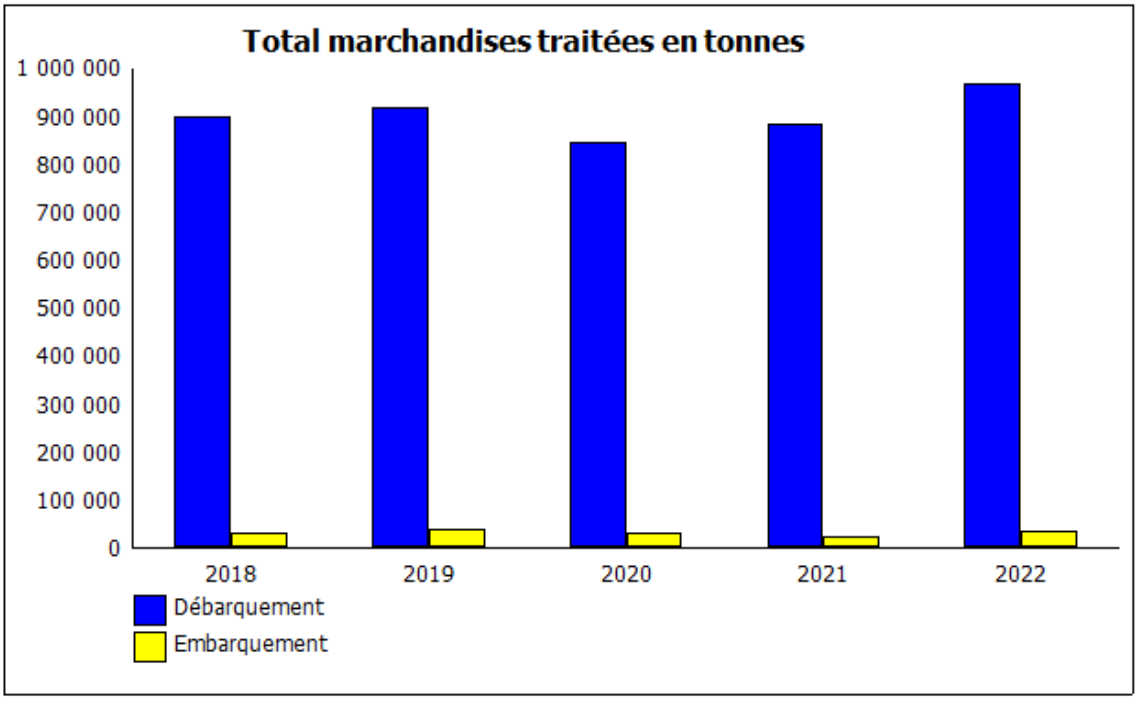
2.2 Evolution du trafic total



Avec 1,39 millions de tonnes de marchandises traitées en 2022 contre 1,27 millions de tonnes en 2021, le trafic global au port de Papeete est en hausse de 9% marquée par :

- Un tonnage global du trafic commercial international en progression de 10% ;
- Une pêche internationale en forte baisse : -95% du tonnage ;
- Un regain de dynamisme de la pêche hauturière marqué par une hausse de 15% du tonnage ;
- Un tonnage du cabotage local en hausse de 14% ;
- Un tonnage du bornage Moorea en baisse de 3% ;
- Un retour de la croisière avec une croissance significative du nombre de passagers : +1002% ;

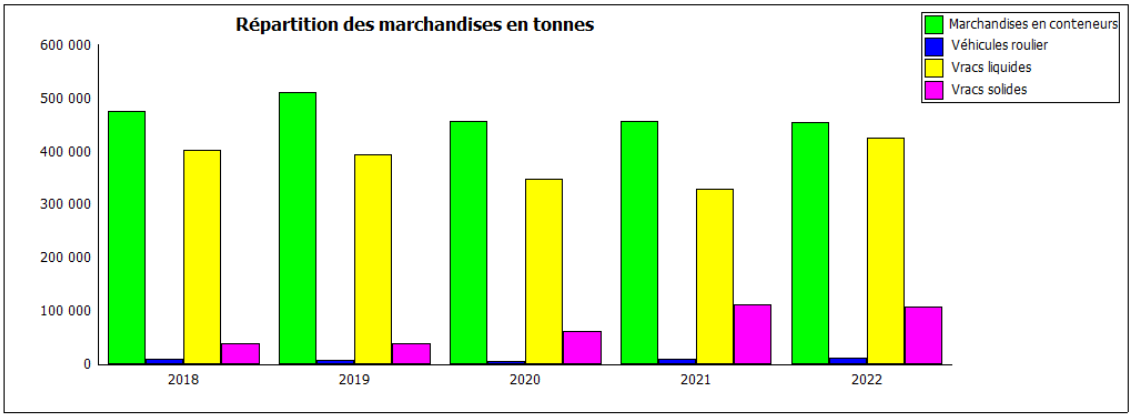
3 LE COMMERCE INTERNATIONAL (CARGOS, TANKERS, METHANIERS)



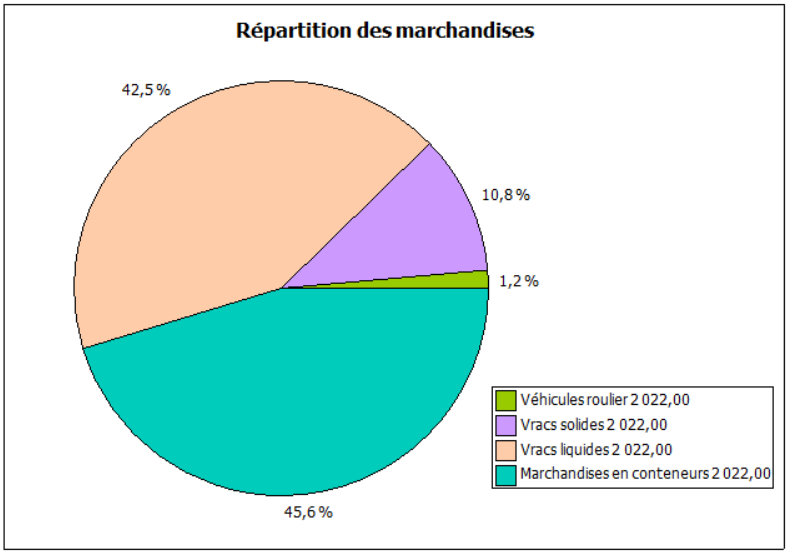
	2018		2019		2020		2021		2022	
Débarquement	899 329		915 762	1,8	846 563	-7,6	883 901	4,4	966 026	9,3
Embarquement	29 799		39 133	31,3	28 818	-26,4	24 301	-15,7	33 489	37,8
Total	**929 128**		**954 895**	**2,8**	**875 381**	**-8,3**	**908 202**	**3,7**	**999 515**	**10,1**

En 2022, le tonnage du trafic commercial international progresse de 10% comparativement à l'année 2021, avec 999 515 tonnes traitées, soit une augmentation de 91 313 tonnes.

3.1 Répartition des marchandises



	2018		2019		2020		2021		2022	
Marchandises en conteneurs	475 515		511 648	7,6	456 192	-10,8	456 666	0,1	455 287	-0,3
Véhicules roulier	11 303		7 574	-33,0	6 980	-7,8	9 857	41,2	11 958	21,3
Vracs liquides	401 671		394 994	-1,7	349 229	-11,6	329 295	-5,7	424 643	29,0
Vracs solides	40 640		40 678	0,1	62 979	54,8	112 384	78,4	107 628	-4,2
	929 129		**954 895**		**875 380**		**908 202**		**999 515**	



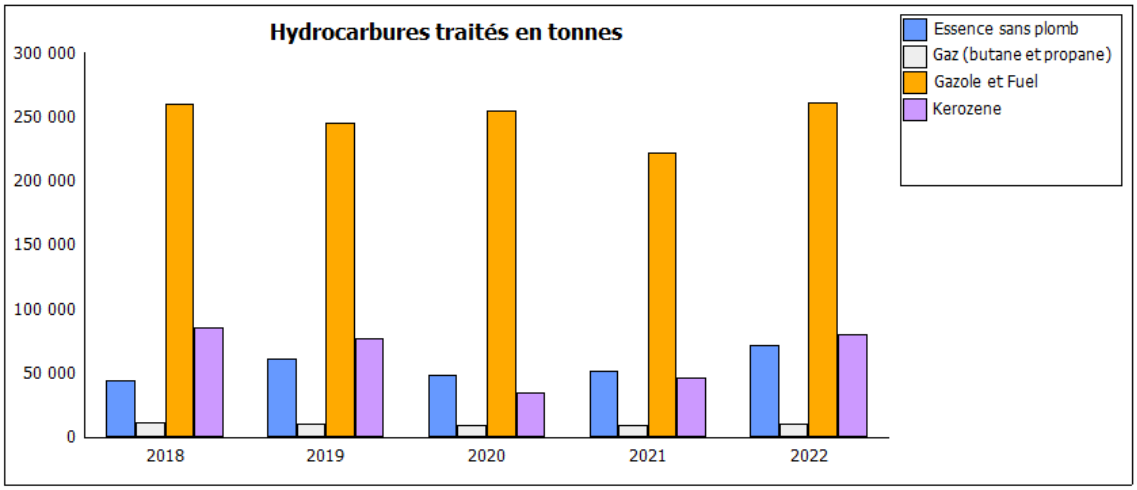
Avec 455 287 tonnes, le **mode de conditionnement par conteneur** représente 46% du tonnage global traité au Port de Papeete, en baisse cependant de 0,3% par rapport au tonnage conteneurisé de l'année 2021.

Le tonnage **vracs liquides** (424 643 t) est en hausse de 29% en 2022.

Le tonnage **vracs solides** est en baisse en 2022 de 4% comparativement à 2021.

Le trafic **roulier** enregistre en 2022 un tonnage en augmentation de 21% par rapport à 2021, dépassant le meilleur volume de 2018 constaté sur les 5 dernières années.

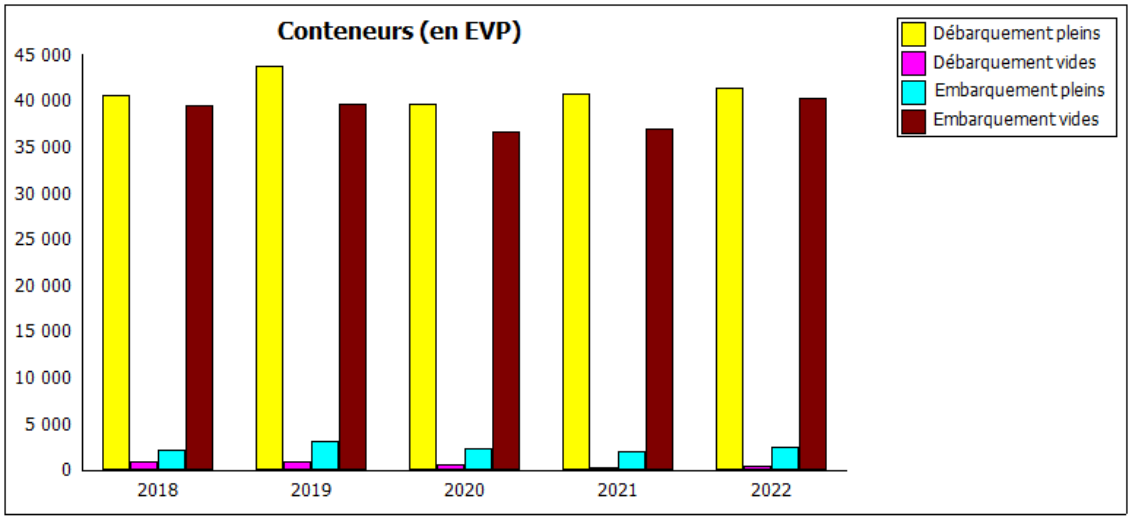
3.2 <u>Les vracs liquides (hydrocarbures)</u>



	2 018		2 019		2 020		2 021		2 022	
Essence sans plomb	44 567		61 515	*38,0*	49 038	*-20,3*	51 528	*5,1*	72 351	*40,4*
Gaz (butane et propane)	11 341		10 255	*-9,6*	10 081	*-1,7*	9 490	*-5,9*	11 067	*16,6*
Gazole et Fuel	259 773		245 834	*-5,4*	255 320	*3,9*	222 038	*-13,0*	261 160	*17,6*
Kerozene	85 990		77 390	*-10,0*	34 791	*-55,0*	46 239	*32,9*	80 064	*73,2*
Total	**401 671**		**394 994**	***-1,7***	**349 230**	***-11,6***	**329 295**	***-5,7***	**424 642**	***29,0***

Le tonnage **vracs liquides** est à la hausse en 2022, +29%, effaçant le recul constaté en 2021. L'essence sans plomb et le kérozène sont les postes en plus forte croissance.

3.3 Les conteneurs



EVP	2018		2019		2020		2021		2022	
Débarquement pleins	40 559		43 715	7,8	39 649	-9,3	40 800	2,9	41 423	1,5
Débarquement vides	1 019		985	-3,3	676	-31,4	289	-57,2	421	45,7
Embarquement pleins	2 262		3 117	37,8	2 414	-22,6	2 082	-13,8	2 553	22,6
Embarquement vides	39 448		39 758	0,8	36 741	-7,6	37 049	0,8	40 375	9,0
Total	**83 288**		**87 575**	**5,10**	**79 480**	**-9,20**	**80 220**	**0,90**	**84 772**	**5,70**

EVP	2018		2019		2020		2021		2022	
FCL : Full Container Load	37 298		40 572	8,8	36 347	-10,4	37 174	2,3	38 555	3,7
LCL : Less than a Container Load	1 785		2 639	47,8	2 156	-18,3	2 437	13,0	1 953	-19,9
PPN : Produits de Première Nécessité	3 738		3 621	-3,1	3 560	-1,7	3 271	-8,1	3 468	6,0
VID : Emply Container	40 467		40 743	0,7	37 417	-8,2	37 338	-0,2	40 796	9,3
Total	**83 288**		**87 575**	**5,10**	**79 480**	**-9,20**	**80 220**	**0,90**	**84 772**	**5,70**

Le trafic **conteneurs** est en progression en 2022 avec 84 772 EVP traités (+6%). Il est cependant à noter que le tonnage conteneurisé, qui s'établit à 455 287 tonnes, est lui en légère baisse de 0,3% par rapport à 2021.

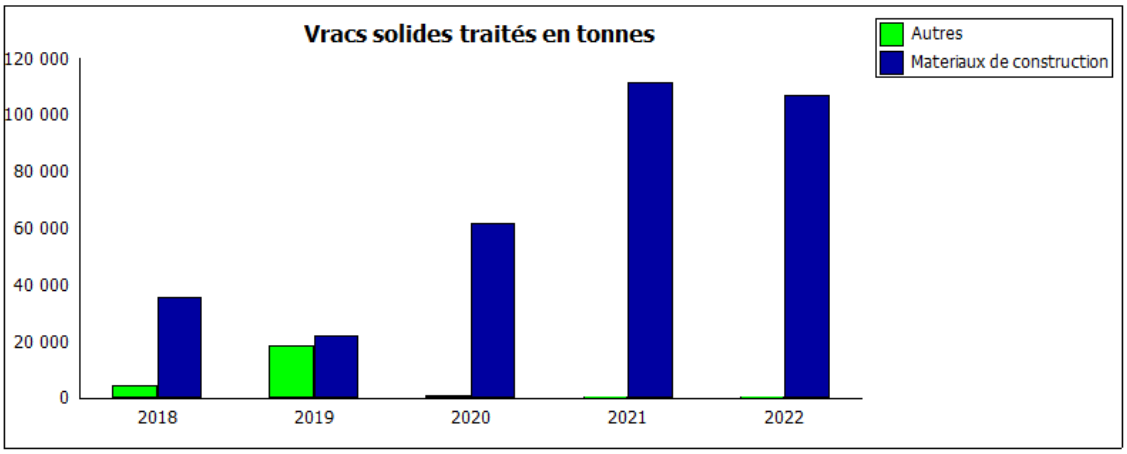
Le nombre de conteneurs pleins déchargés est en hausse de 1,5%, et le nombre de conteneurs pleins chargés de 23% en 2022.

Sur les 41 423 EVP déchargés pleins, 8% concerne des produits classés de première nécessité « PPN ». Avec 3 468 EVP, le trafic « PPN » augmente de 6% comparativement à 2021.

Le trafic de conteneurs vides évolue à la hausse de 9%.

Le nombre moyen d'EVP déchargés par escale en 2022 s'établit à 312 EVP, soit une baisse de 1% par rapport à 2021.

3.4 Les vracs solides



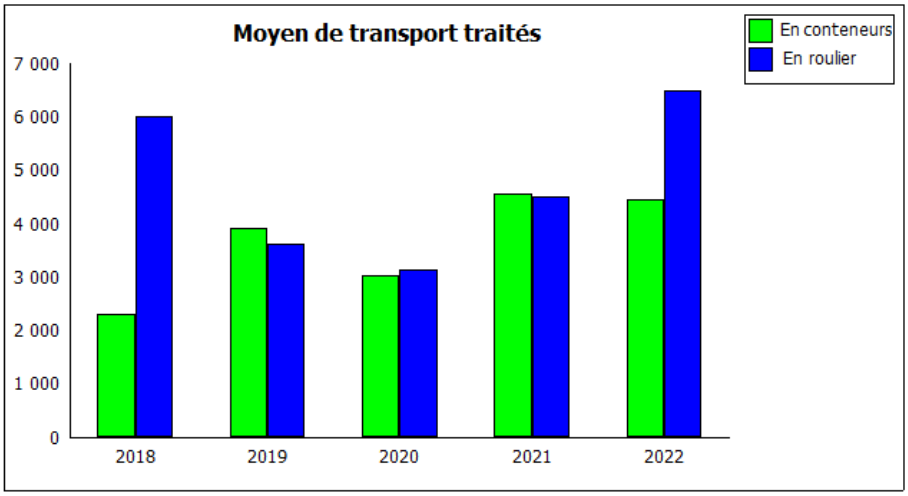
	2018		2019		2020		2021		2022	
Autres	4 784		18 679	290,4	885	-95,3	722	-18,4	562	-22,2
Materiaux de construction	35 855		21 997	-38,7	62 093	182,3	111 659	79,8	107 064	-4,1
Total	**40 639**		**40 676**	**0,1**	**62 978**	**54,8**	**112 381**	**78,4**	**107 626**	**-4,2**

	2018		2019		2020		2021		2022	
ACIERS & TUYAUX (B)	63		163	158,7	0	-100,0	0		6 219	
BOIS & CONTREPLAQUE (A/B)	4 651		5 786	24,4	5 750	-0,6	10 425	81,3	6 423	-38,4
CARRELLAGE, CERAMIQUE (B)	0								3	
CIMENT (A)	31 069		16 048	-48,3	56 343	251,1	101 234	79,7	92 922	-8,2
DIVERS (C/D)	2 431		827	-66,0	114	-86,2	282	147,4	126	-55,3
MATERIAUX DE CONSTRUCTION (B)									1 497	
NACRES, COQUILLAGES (B)			0		0		1		0	-100,0
PIECE DETACHE, RECHANGE MECANIQU	2									
PUREE DE NONO (B)					6					
TOLES (B)	72									
TRANSBORDEMENT EXCEPTIONNEL CA	2 097									
	254		17 852	6 928,3	765	-95,7	439	-42,6	436	-0,7
Total	**40 639**		**40 676**	**0,1**	**62 978**	**54,8**	**112 381**	**78,4**	**107 626**	**-4,2**

Le trafic **vracs solides** (107 626 tonnes), est en recul de 4%, comparativement au trafic 2021 qui se situait à +78%.

Le tonnage de ciments déchargés en vrac (92 922 tonnes), qui représente la majeure partie du trafic, est en baisse de 8% par rapport à 2021. Le tonnage de bois évolue fortement à la baisse, -38%.

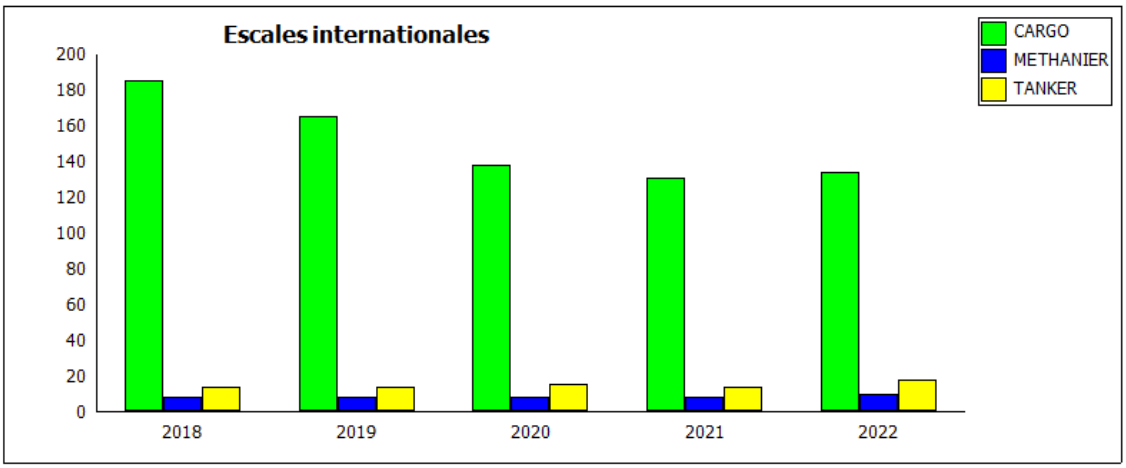
3.5 Les moyens de transport



	2018			2019			2020			2021			2022		
En conteneurs	2 323		5 838	3 927	69,0	10 005	3 031	-22,8	6 242	4 562	50,5	7 106	4 463	-2,2	6 043
En roulier	6 026		11 303	3 623	-39,9	7 574	3 152	-13,0	6 980	4 515	43,2	9 857	6 497	43,9	11 958
Total	8 349		17 141	7 550	-9,6	17 579	6 183	-18,1	13 222	9 077	46,8	16 963	10 960	20,7	18 001

En 2022, le trafic de **moyens de transport** est de nouveau à la hausse (+21% par rapport à 2021), avec 10 960 unités contre 9 077 unités en 2021, croissance tirée par une augmentation de 44% des déchargements en roulier.

3.6 Evolution des escales par type de navires (cargos, tankers et méthaniers)



Escales par type de navire

	2 018		2 019		2 020		2 021		2 022	
CARGO	185		165	-10,8	138	-16,4	131	-5,1	134	2,3
METHANIER	8		8	0,0	8	0,0	8	0,0	10	25,0
TANKER	14		14	0,0	15	7,1	14	-6,7	18	28,6
Total	207		187	-9,7	161	-13,9	153	-5,0	162	5,9

Le nombre d'escales de cargos internationaux et navires transportant des hydrocarbures sous forme liquide ou de gaz est en hausse de 6% en 2022, tiré par une croissance significative des escales de méthaniers (+25%) et de tankers (+29%).

Tonnage par type de navire

	2018		2019		2020		2021		2022	
CARGO	527 466		559 910	6,2	526 156	-6,0	578 917	10,0	574 878	-0,7
METHANIER	11 332		10 246	-9,6	10 076	-1,7	9 481	-5,9	11 062	16,7
TANKER	390 331		384 739	-1,4	339 148	-11,8	319 803	-5,7	413 576	29,3
Total	**929 129**		**954 895**	**2,8**	**875 380**	**-8,3**	**908 201**	**3,7**	**999 516**	**10,1**

On constate de même qu'en 2022 le tonnage moyen par escale augmente, passant de 5 936 tonnes en 2021 à 6 170 tonnes en 2022, soit une hausse de 4%. Elle s'explique par un nombre d'escales plus important, ainsi que par un tonnage global en augmentation sur 2022, notamment sur le segment des vracs liquides.

4 LA PECHE

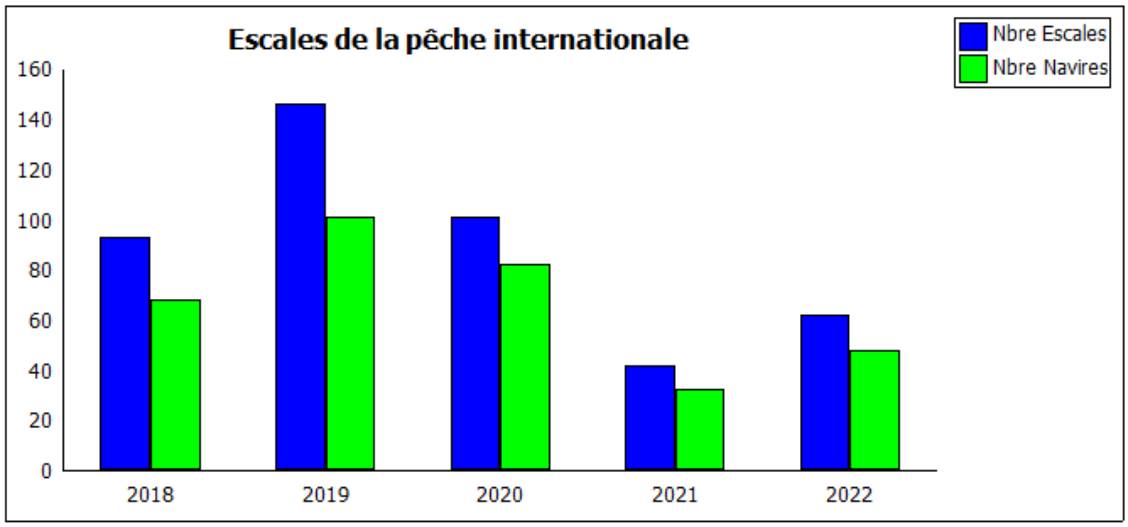
La pêche dans la zone économique exclusive de la Polynésie française (ZEE) et hors de cette zone exclusive (Hors ZEE) se répartie entre la pêche locale et la pêche internationale.

Concernant la composante locale, le port de pêche de Fare Ute, chargé de recevoir les navires de pêche hauturiers, est géré par la société d'économie mixte du port de pêche de Papeete (S3P), en vertu d'une délégation de service public.

Pour la pêche internationale qui se pratique en dehors de la ZEE, le Port Autonome de Papeete assure l'accueil des navires de pêche étrangers au port de Papeete et suit, de ce fait, les flux tant à l'importation des appâts congelés nécessaires aux pratiques de cette pêche, qu'à l'exportation des produits issus de la pêche (poissons transbordés).

4.1 Pêche internationale

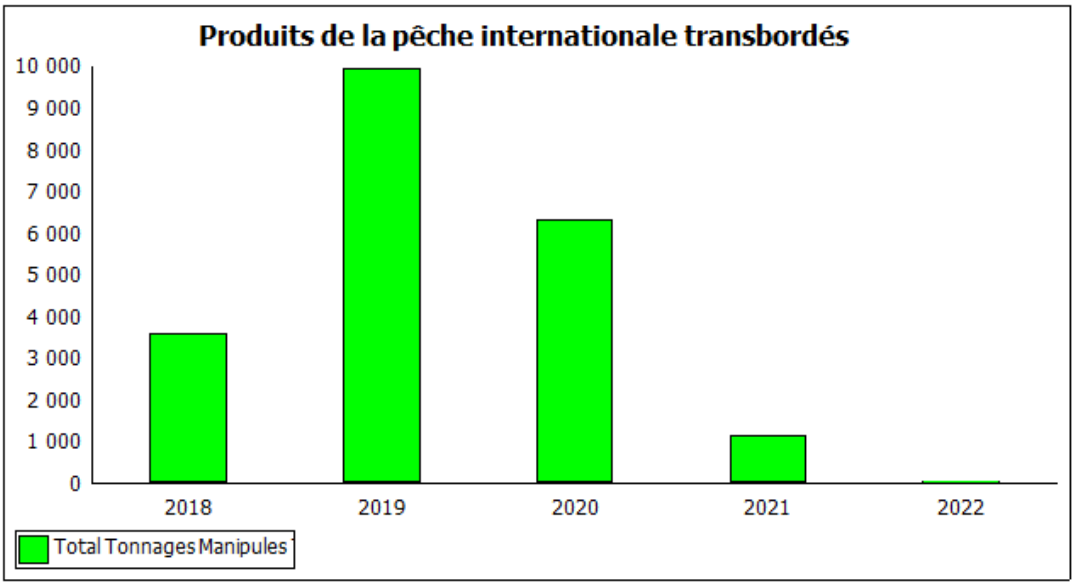
La pêche internationale affiche des résultats mitigés en baisse. Malgré 48% d'escales en plus, le tonnage en 2022 est lui en perte de vitesse à -95%.



	2018		2019		2020		2021		2022	
Nombre d'escales	93		146	57,0	101	-30,8	42	-58,4	62	47,6
Nombre de navires	68		101	48,5	82	-18,8	32	-61,0	48	50,0

Il est à relever une amélioration de la fréquentation en 2022 comparativement à l'année passée : augmentation de 48% du nombre d'escales avec 50% de navires en plus.

Le tonnage moyen de poissons transbordés par escale s'établit à un peu moins d'1 tonnes en 2022 contre 28 tonnes en 2021, soit une baisse de 96%.



	2018		2019		2020		2021		2022	
Tonnes de poissons transbordés	3 569		9 933	*178,3*	6 324	*-36,3*	1 160	*-81,7*	53	*-95,4*

	2018		2019		2020		2021		2022	
Débarquement	2 772		8 800	*217,5*	5 299	*-39,8*	943	*-82,2*	53	*-94,4*
Embarquement	797		1 133	*42,2*	1 025	*-9,5*	217	*-78,8*		
Total	**3 569**		**9 933**	***178,3***	**6 324**	***-36,3***	**1 160**	***-81,7***	**53**	***-95,4***

<u>Débarquement</u> concerne les produits de la pêche
<u>Embarquement</u> concerne les appâts en provenance des cargos et destinés aux pratiques de pêche des navires étrangers

Le tonnage de poissons transbordés en 2022 s'établit à 53 tonnes, en fort recul de 95% par rapport au tonnage constaté non seulement en 2021 (1 160 tonnes), mais aussi par rapport à ceux des 10 dernières années.

4.2 <u>Pêche Locale</u>

La composante locale de la pêche est gérée par la société d'économie mixte S3P, dont le rapport d'activité indique pour l'année 2022 une augmentation du tonnage des déchargements de produits de la pêche comparativement à celui de 2021.

COMPARATIF DE DIRECT (kgs) 2018 à 2021					
MOIS	2018	2019	2020	2021	2022
JANVIER	352 559,60	420 242,00	339 353,80	275 616,00	391132,4
FEVRIER	281 915,60	378 527,70	342 044,90	376 736,60	443289,3
MARS	394 297,70	477 919,10	332 269,70	422 826,80	480636,4
AVRIL	368 537,80	478 295,40	272 673,20	449 588,80	457718,9
MAI	452 196,10	518 079,40	363 124,50	480 506,70	534564,8
JUIN	535 332,40	502 340,20	425 059,70	504 663,43	627475,8
JUILLET	490 501,00	463 312,10	473 204,80	559 067,80	741848
AOÛT	496 173,10	493 425,70	413 038,70	545 822,20	610165
SEPTEMBRE	421 837,60	407 178,90	410 231,80	509 425,70	498488
OCTOBRE	529 316,9	501 066,1	438 484,8	524 838,4	687050
NOVEMBRE	536 187,5	514 389,0	456 699,0	670 988,8	646325,3
DECEMBRE	511 654,9	530 633,9	466 600,8	618 427,4	691290,6
TOTAL	5 370 510,2	5 685 409,5	4 732 785,7	5 938 508,6	6809984,5

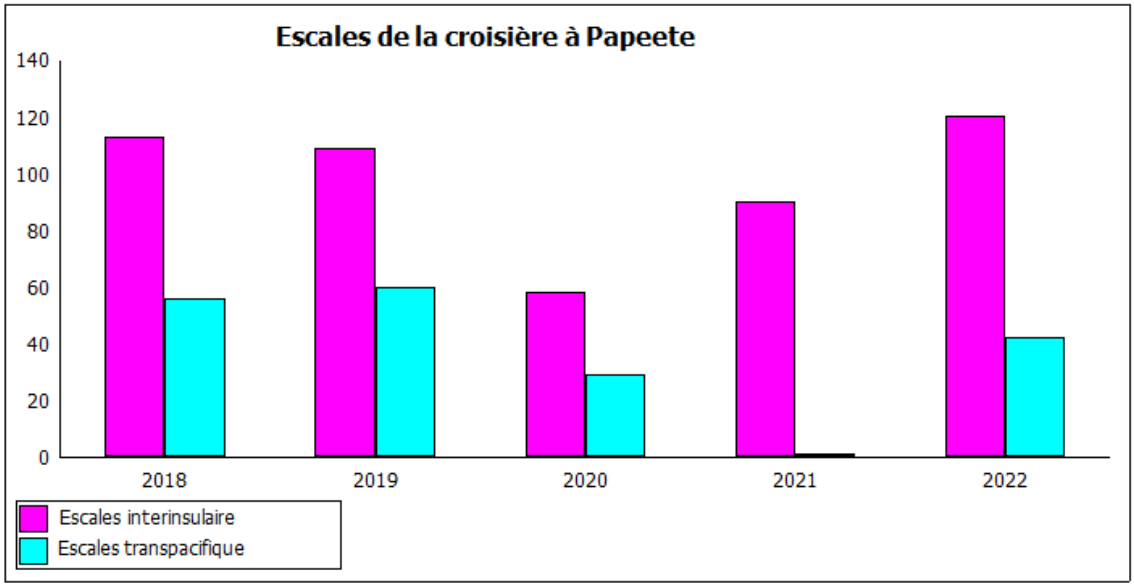
COMPARATIF DE CRIEE (kgs) 2018 à 2021					
MOIS	2018	2019	2020	2021	2021
JANVIER	4 982,8	Pas de criée cette année là	Pas de criée cette année là	Pas de criée cette année là	Pas de criée cette année là
FEVRIER	5 774,6				
MARS	3 610,1				
AVRIL	Pas de criée ce mois là				
MAI	2 161,2				
JUIN	Pas de criée ce mois là				
JUILLET	3 773,9				
AOÛT	14 152,9				
SEPTEMBRE	6 769,9				
OCTOBRE	2 248,7				
NOVEMBRE	Pas de criée ce mois là				
DECEMBRE	1 578,6				
TOTAL	45 052,7	0,0	0,0	0,0	0,0

La pêche locale, basée en grande partie sur la pêche hauturière de thons qui représente à elle-seule 90% des produits de la pêche, confirme de nouveau en 2022 un dynamisme retrouvé au travers d'un tonnage de poissons pêchés puis débarqués au port de pêche de Papeete qui avoisine 15% d'augmentation comparativement au tonnage constaté en 2021, avec 6 810 tonnes, soit +871 tonnes. La majorité des poissons pêchés est conditionnée en frais dans de la glace. Seuls 3% sont congelés. Sur le tonnage global, 20% sont exportés vers les marchés américain et européen, le reliquat 80% est mis en vente sur le marché local polynésien.

La flotte hauturière est composée d'environ 80 palangriers au total en 2022, dont une dizaine est immobilisée. Elle est la propriété de 47 armements de pêche en activité au port de pêche de Papeete.

5 LA CROISIERE (PAQUEBOTS)

En 2022, le trafic de la croisière au port de Papeete retrouve le niveau qu'il avait en 2019, avant la période de la crise sanitaire de la Covid 19, 78% d'augmentation du nombre d'escales comparativement à l'année 2021 : 162 escales contre 91. De même, il convient de relever une très forte augmentation du nombre de passagers de 1002% en 2022 comparativement à 2021. En rapport avec le nombre total de passagers en 2019, le trafic reste inférieur de 39% (119 767 passagers en 2019 contre 73 335 en 2022).



	2 018		2 019		2 020		2 021		2 022	
Escales interinsulaire	113		109	-3,5	58	-46,8	90	55,2	120	33,3
Escales transpacifique	56		60	7,1	29	-51,7	1	-96,6	42	4 100,0
Total	169		169	0,0	87	-48,5	91	4,6	162	78,0

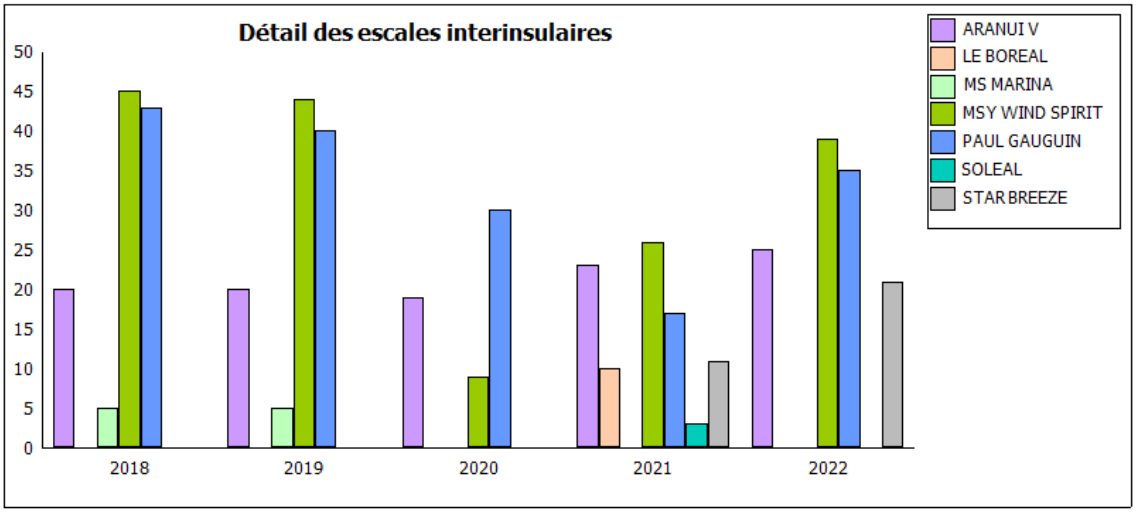
Le trafic de la croisière basée concerne les navires effectuant des programmes de croisières dans les îles à partir du port de Papeete, tels que les paquebots « *Paul Gauguin* », « *Wind Spirit* » ou bien encore le cargo mixte « *Aranui V* ». Le trafic trans-pacifique concerne plus particulièrement les paquebots internationaux qui ont décidé d'inclure les îles de la Polynésie française dans leurs programmes de croisière « *Pacifique Sud* ».

En 2021, 2 compagnies maritimes ont décidé de baser certains de leurs navires en Polynésie pour proposer des croisières dans les îles à partir du port de Papeete. Il s'agit des paquebots « *Le Boreal* », « *Soreal* » de la compagnie Pacific Maritime Agency et « *Star Breeze* » de la Winstar Cruises. Seule la compagnie Winstar Cruises a poursuivi ses rotations à partir de Papeete en 2022.

	2018			2019			2020			2021			2022		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	9	15	54	9	16	48	6	12	11	5	6	124	5	10	31
02 - février	9	16	25	14	22	33	15	19	850	3	3	62	4	12	21
03 - mars	6	15	24	12	17	64	4	10	104	3	5	73	7	21	34
04 - avril	9	15	23	12	19	26	2	4	45	5	7	118	6	12	28
05 - mai	7	13	26	5	13	22	3	6	204	4	6	89	6	15	27
06 - juin	4	12	20	4	8	21	2	4	38	4	8	70	5	12	24
07 - juillet	5	10	13	5	10	20	2	4	35	4	7	75	3	10	15
08 - août	5	14	26	5	13	27	3	3	80	2	8	28	3	9	14
09 - septembre	7	13	22	7	10	18	2	6	18	4	6	51	4	10	16
10 - octobre	10	16	25	8	15	23	5	9	75	5	12	30	14	24	29
11 - novembre	11	18	29	8	12	28	4	5	86	5	10	21	6	14	24
12 - décembre	5	12	33	7	14	25	4	5	76	3	13	41	6	13	40
Total	32	169	319	42	169	354	22	87	1 621	7	91	782	25	162	303

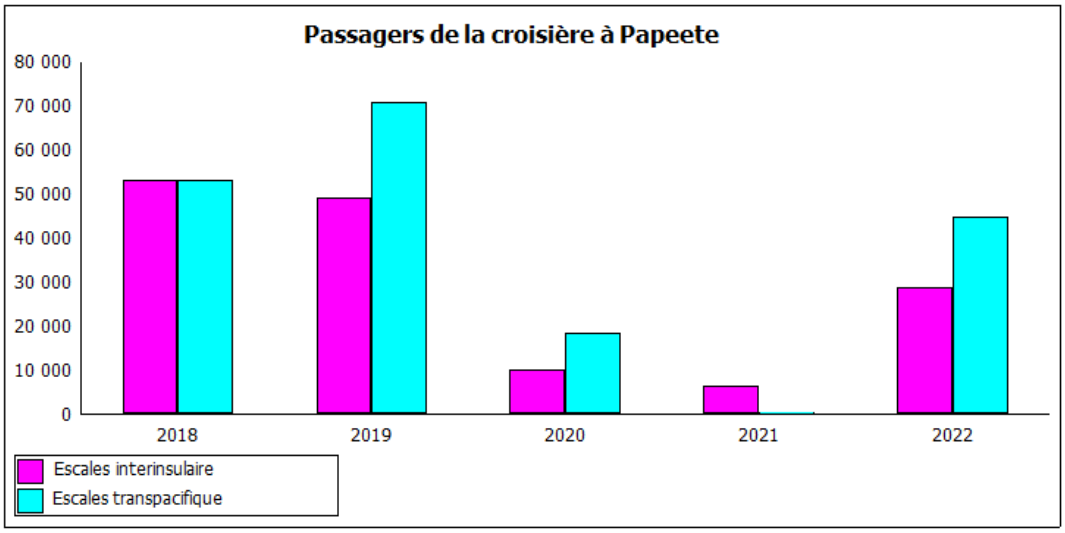
On constate une croissance de 78% du nombre d'escales de paquebots en 2022 (162 escales contre 91 en 2021), avec cependant une baisse de 61% des durées de séjour (303 jours au total contre 782 jours en 2021).

La durée de séjour moyenne par escale est en baisse de 77% et s'établit à 2 jours en moyenne en 2022 comparativement aux 9 jours de 2021. La durée de séjour moyenne revient ainsi à un niveau comparable à la période pré-COVID.



	2 018		2 019		2 020		2 021		2 022	
ARANUI V	20		20	0,0	19	-5,0	23	21,1	25	8,7
LE BOREAL							10			
MS MARINA	5		5	0,0						
MSY WIND SPIRIT	45		44	-2,2	9	-79,5	26	188,9	39	50,0
PAUL GAUGUIN	43		40	-7,0	30	-25,0	17	-43,3	35	105,9
SOLEAL							3			
STAR BREEZE							11		21	90,9
Total	113		109	-3,5	58	-46,8	90	55,2	120	33,3

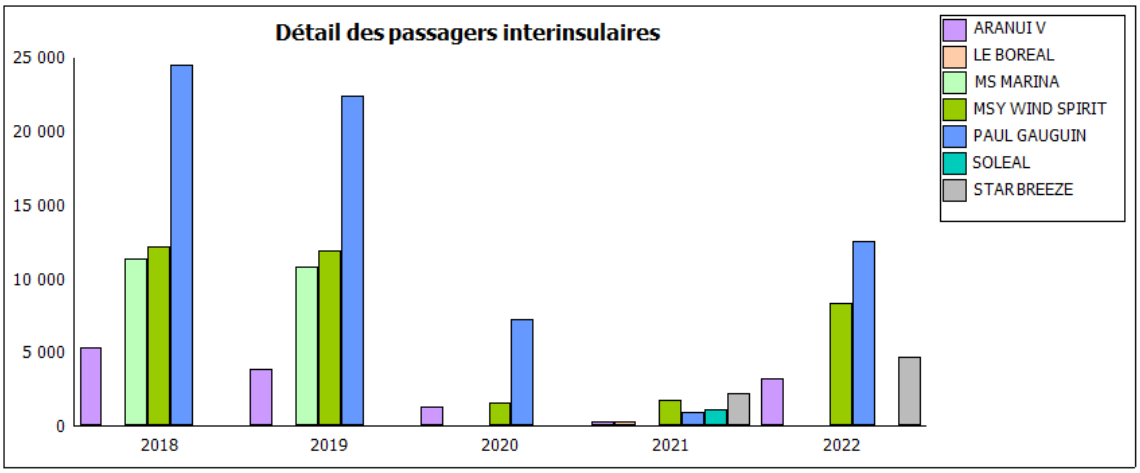
Il est à constater une forte reprise de la croisière interinsulaire (+33% comparé au résultat de 2021), avec un nombre d'escales qui dépasse même les niveaux atteintes durant la période pré-COVID. La croisière transpacifique retrouve elle un niveau proche de ceux antérieurs à l'année 2020, mais reste toujours en dessous de ces derniers (42 escales en 2022 contre 60 en 2019).



	2018		2019		2020		2021		2022	
Escales interinsulaire	53 231		48 985	*-8,0*	10 062	*-79,5*	6 463	*-35,8*	28 678	*343,7*
Escales transpacifique	53 219		70 782	*33,0*	18 384	*-74,0*	192	*-99,0*	44 657	*23 158,9*
Total	**106 450**		**119 767**	*12,5*	**28 446**	*-76,2*	**6 655**	*-76,6*	**73 335**	*1 002,0*

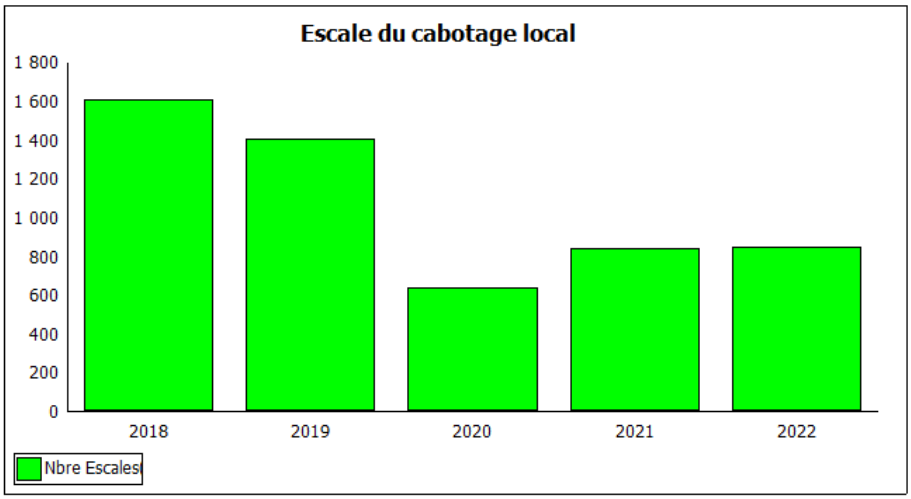
	2018				2019				2020				2021				2022			
	Entrant	*Sortant*	*Transit*	Total	*Entrant*	*Sortant*	*Transit*	Total	*Entrant*	*Sortant*	*Transit*	Total	*Entrant*	*Sortant*	*Transit*	Total	*Entrant*	*Sortant*	*Transit*	Total
Escales interinsulaire	*25 621*	*25 453*	*2 157*	53 231	*22 419*	*22 393*	*4 173*	48 985	*5 711*	*2 842*	*1 509*	10 062	*4 579*	*535*	*1 349*	6 463	*13 058*	*11 676*	*3 944*	28 678
Escales transpacifique	*6 476*	*5 952*	*40 791*	53 219	*6 113*	*4 685*	*59 984*	70 782	*5 284*	*1 919*	*11 181*	18 384	*64*	*64*	*64*	192	*11 160*	*9 838*	*23 659*	44 657
Total	*32 097*	*31 405*	*42 948*	**106 450**	*28 532*	*27 078*	*64 157*	**119 767**	*10 995*	*4 761*	*12 690*	**28 446**	*4 643*	*599*	*1 413*	**6 655**	*24 218*	*21 514*	*27 603*	**73 335**

Coïncidemment, le nombre de passagers évolue à la hausse de 1002% en passant de 6 655 passagers en 2021 à 73 335 passagers en 2022. Le nombre de passagers n'a cependant pas encore retrouvé les niveaux atteints pendant la période pré-COVID (119 767 passagers en 2019).



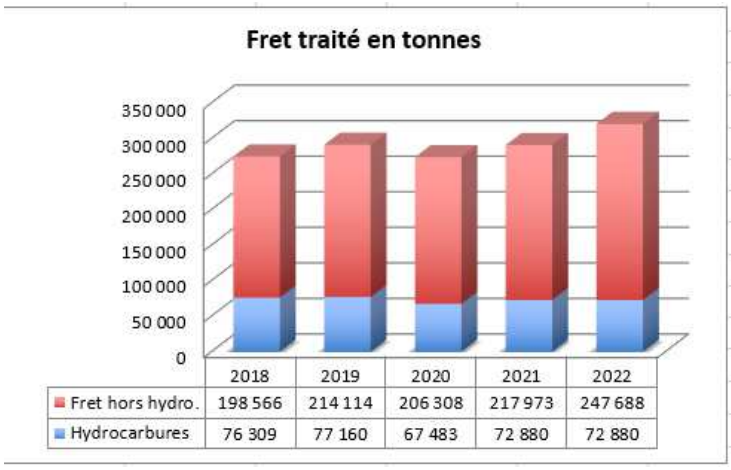
	2018		2019		2020		2021		2022	
ARANUI V	5 278		3 826	-27,5	1 292	-66,2	273	-78,9	3 227	1 082,1
LE BOREAL							319			
MS MARINA	11 325		10 819	-4,5						
MSY WIND SPIRIT	12 156		11 911	-2,0	1 582	-86,7	1 699	7,4	8 326	390,1
PAUL GAUGUIN	24 472		22 429	-8,3	7 188	-68,0	906	-87,4	12 506	1 280,4
SOLEAL							1 060			
STAR BREEZE							2 206		4 619	109,4
Total	**53 231**		**48 985**	-8,0	**10 062**	-79,5	**6 463**	-35,8	**28 678**	343,7

6 LE CABOTAGE LOCAL (HORS MOOREA)



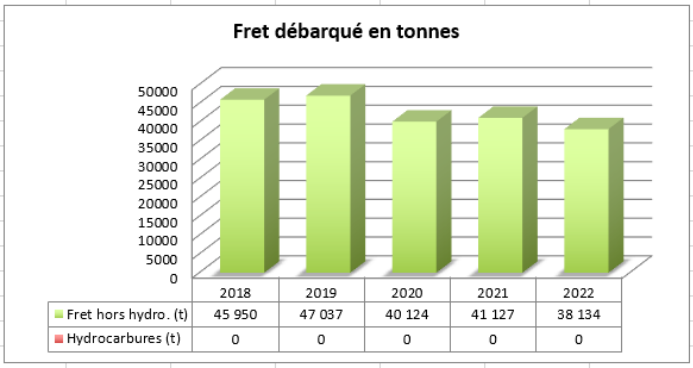
	2018		2019		2020		2021		2022	
Nombre d'escales	1 605		1 406	-12,4	638	-54,6	842	32,0	846	0,5

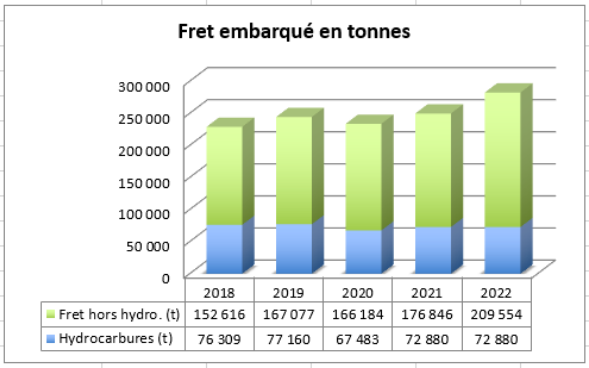
Le nombre d'escales de caboteurs au port de Papeete est en hausse de 1% en 2022 comparativement à 2021, avec 846 escales.



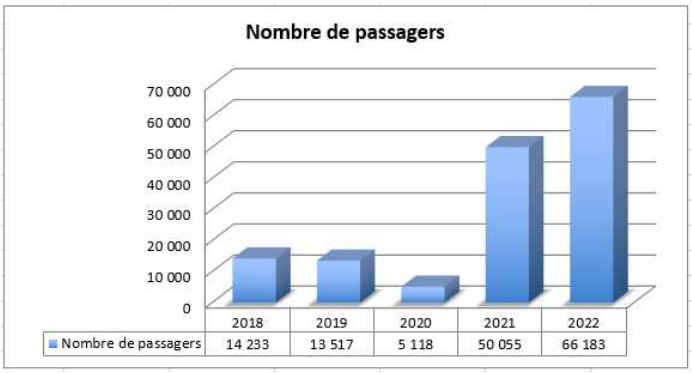
	2018	2019	2020	2021	2022
Fret hors hydro.	198 566	214 114	206 308	217 973	247 688
Hydrocarbures	76 309	77 160	67 483	72 880	72 880

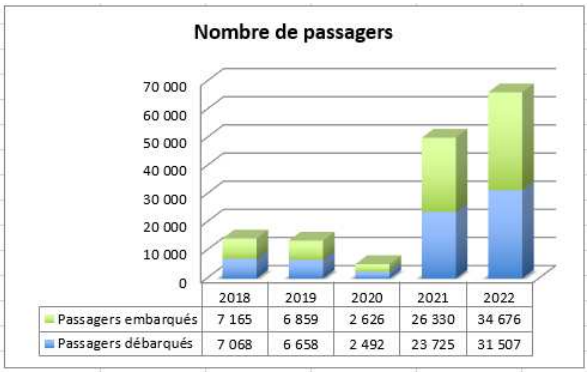
Source DPAM





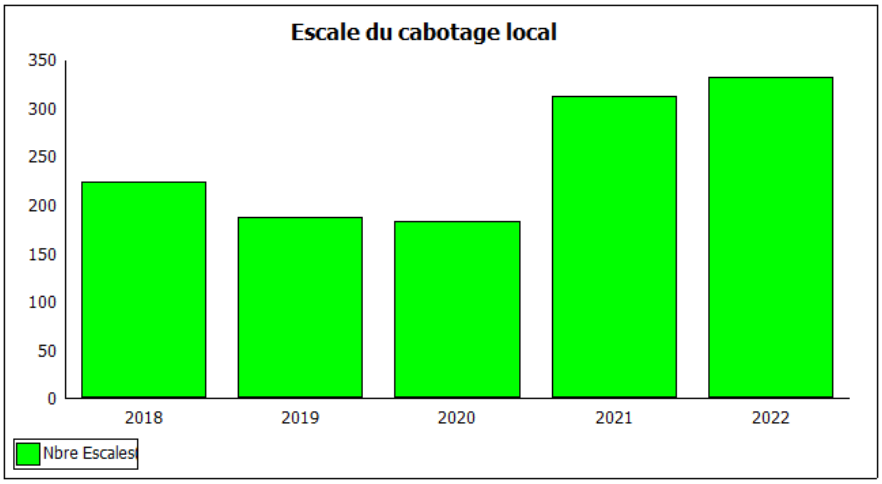
Ce trafic atteint 320 568 tonnes, en hausse de 10% par rapport à 2021. Le fret hors hydrocarbures évolue à la hausse de 14%.





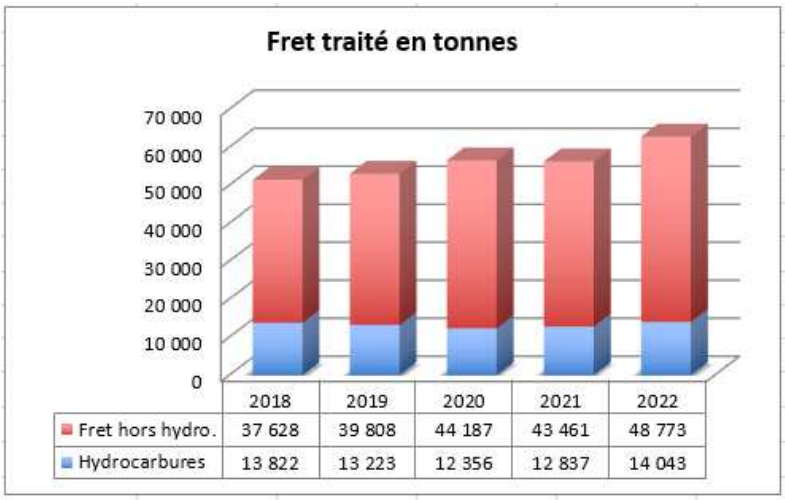
66 183 passagers ont été transportés dans les îles (hors Moorea) en 2022, soit un taux en forte augmentation (+32%). Cette croissante résulte de la mise en exploitation de nouveaux services de transport maritime sur les îles Sous-Le-Vent en 2021. 58 703 passagers ont emprunté ces services en 2022 contre 46 618 en 2021.

6.1 Cabotage au port de Uturoa

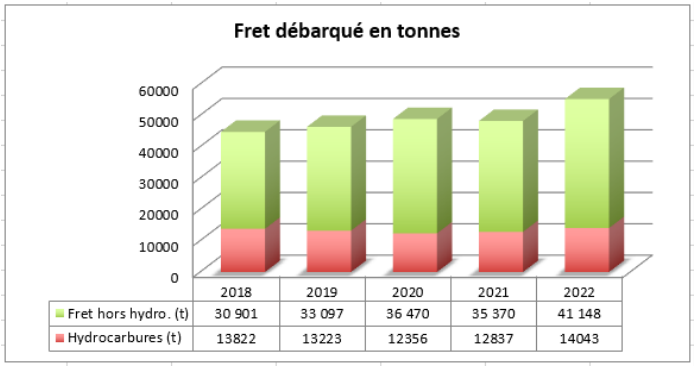


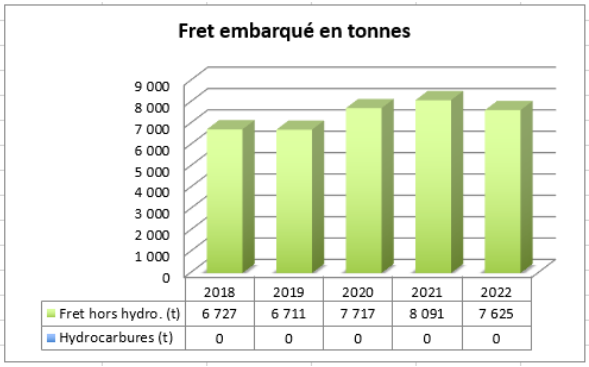
	2018		2019		2020		2021		2022	
Nombre d'escales	224		187	-16,5	183	-2,1	313	71,0	332	6,1

Le nombre d'escales de caboteurs au port de Uturoa est en augmentation de 6% en 2022 comparativement à 2021, avec 332 escales.



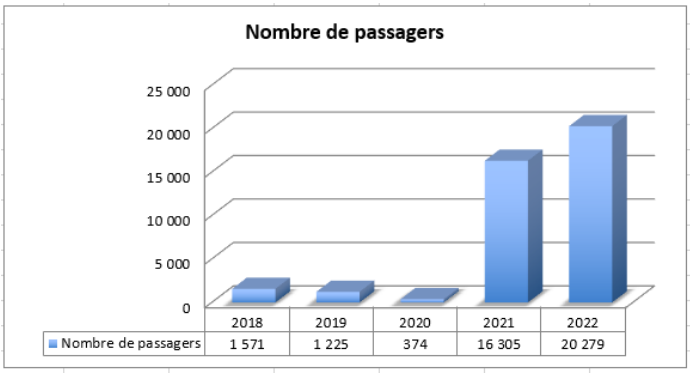
Source DPAM

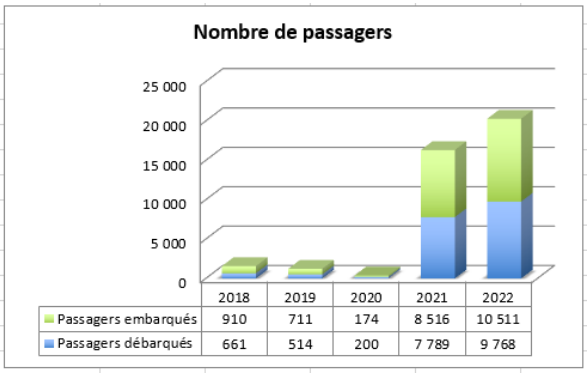




En raison de l'indisponibilité des résultats statistiques de la DPAM concernant le fret à destination et en provenance de Raitatea, il n'a pas été possible de les présenter dans ce rapport 2022 au moment de son établissement.

Le fret global s'établit à 62 816 tonnes en 2022, en progression de 12% comparativement à 2021. Les hydrocarbures en hausse de 9% et le fret hors hydro de 12%.

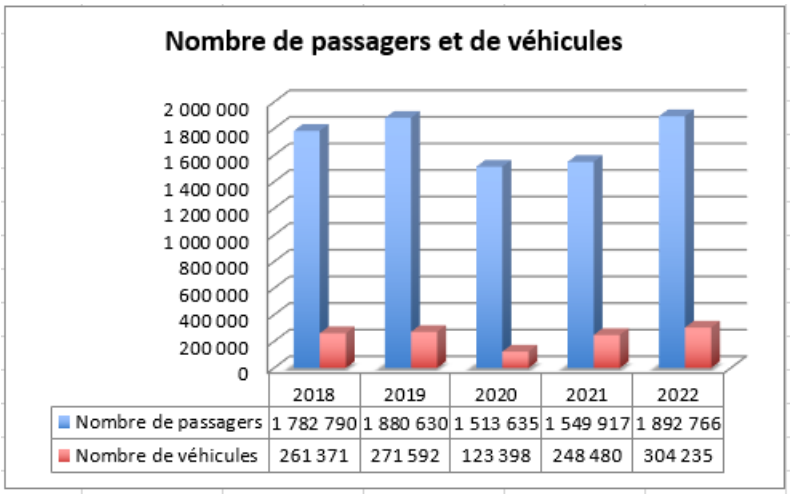




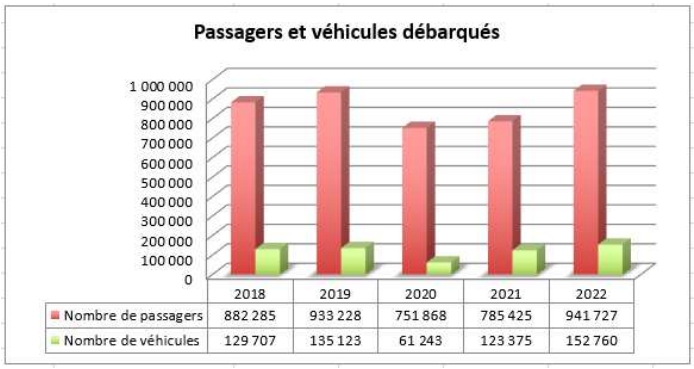
20 279 passagers ont emprunté les services maritimes à partir du port de Uturoa en 2022, soit un taux en hausse 24% par rapport à 2021.

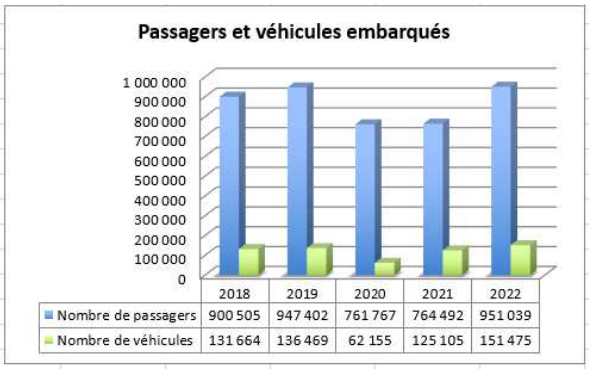
7 LE BORNAGE (MOOREA)

Le trafic maritime entre Tahiti et Moorea est marqué en 2022 par un nombre de passagers de près de 1,9 million, soit une hausse de 22%, un tonnage de marchandises en baisse de 3% avec 149 767 tonnes traitées, et un nombre de véhicules transportés en augmentation de 22%.



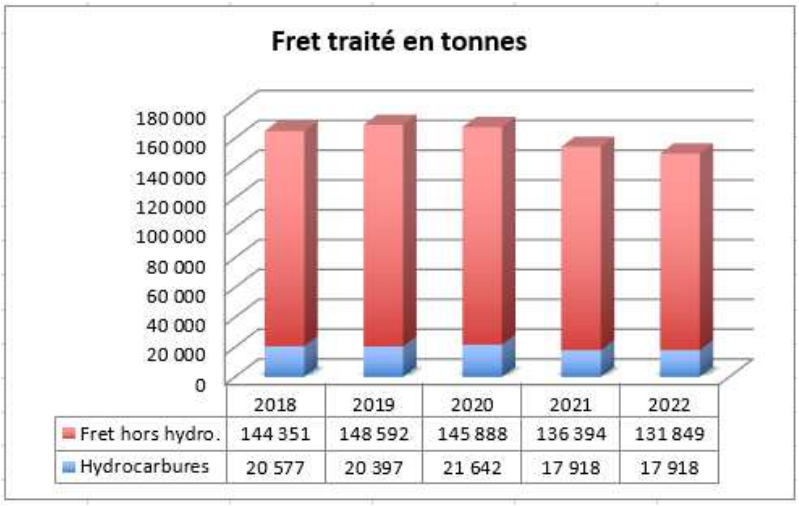
Source DPAM



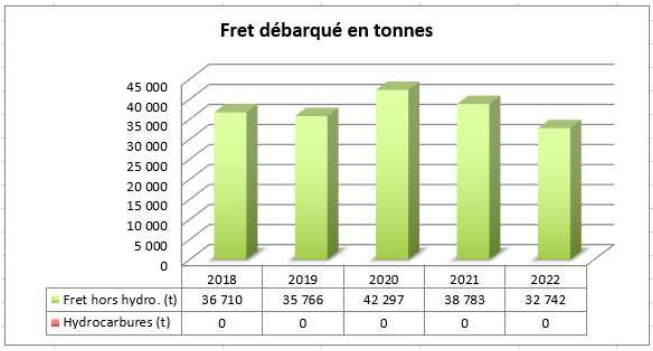


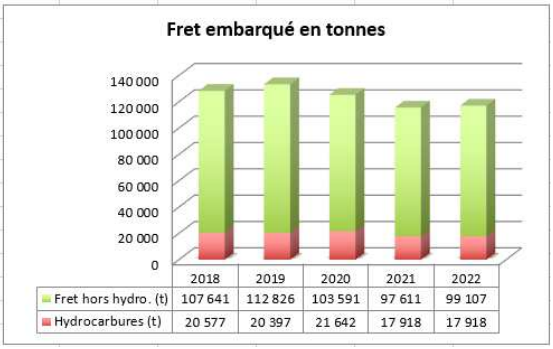
Le tonnage de marchandises débarqué est en baisse de 16%, le tonnage embarqué en hausse de 1%.

Le tonnage des hydrocarbures se maintient au même niveau que celui de 2021. Il représente 12% du fret total transporté en 2022.


Fret traité en tonnes
180 000
160 000
140 000
120 000
100 000
80 000
60 000
40 000
20 000
0
2018 2019 2020 2021 2022
Fret hors hydro. 144 351 148 592 145 888 136 394 131 849
Hydrocarbures 20 577 20 397 21 642 17 918 17 918

Source DPAM


Fret débarqué en tonnes
45 000
40 000
35 000
30 000
25 000
20 000
15 000
10 000
5 000
0
2018 2019 2020 2021 2022
Fret hors hydro. (t) 36 710 35 766 42 297 38 783 32 742
Hydrocarbures (t) 0 0 0 0 0

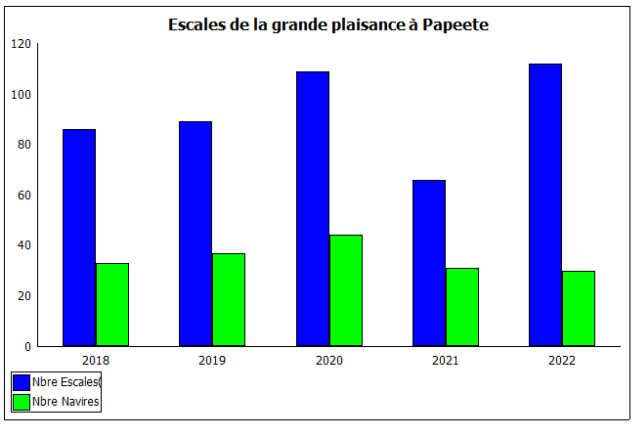

Fret embarqué en tonnes
140 000
120 000
100 000
80 000
60 000
40 000
20 000
0
2018 2019 2020 2021 2022
Fret hors hydro. (t) 107 641 112 826 103 591 97 611 99 107
Hydrocarbures (t) 20 577 20 397 21 642 17 918 17 918

8 LA PLAISANCE

La plaisance au port de Papeete se structure autour de deux catégories de trafic. La première est relative à la grande plaisance avec des yachts de plus de 24 mètres amarrés au quai des paquebots qui dispose de 2 grands épis de 200 mètres de long sur 35 de large. La plaisance à la marina de Papeete constitue la seconde forme de la plaisance avec 98 postes sur pontons et 4 postes à quai dédiés à l'accueil des navires de plus grande capacité, en escale de passage ou en séjour permanent. La marina de Vaiare, située dans la baie éponyme de l'île de Moorea, vient compléter cette dernière en proposant un cadre naturel et confortable loin des turbulences de la capitale Papeete. Enfin, la marina d'Uturoa sur l'île de Raiatea permet d'élargir l'offre d'accueil des navires de plaisance avec plus de 190 postes à quai.

Sur la côte ouest de Tahiti à Punaauia, la marina Taina offre des services étendus aussi bien aux navires de petite taille qu'aux yachts de plus forte capacité. Elle fait partie du domaine patrimonial du Port Autonome de Papeete dont la gestion a été confiée depuis 2009 à une société privée dénommée « SARL Marina Services » dans le cadre d'une délégation de service public sous forme d'affermage.

8.1 Quai des paquebots



	2018				2019				2020				2021				2022			
	Escales		Navires		Escales		Navires		Escales		Navires		Escales		Navires		Escales		Navires	
Charters et résidents	2		1		1	-50,0	1	0,0												
Yachts de passage	84		32		88	4,8	36	12,5	109	23,9	44	22,2	66	-39,4	31	-29,5	112	69,7	30	-3,2
Total	86		33		89	3,5	37	12,1	109	22,5	44	18,9	66	-39,4	31	-29,5	112	69,7	30	-3,2

La grande plaisance (yachts de plus de 24m), se rétablit en 2022, avec 112 escales pour 30 navires, soit une augmentation de 70% du nombre d'escales comparativement à 2021.

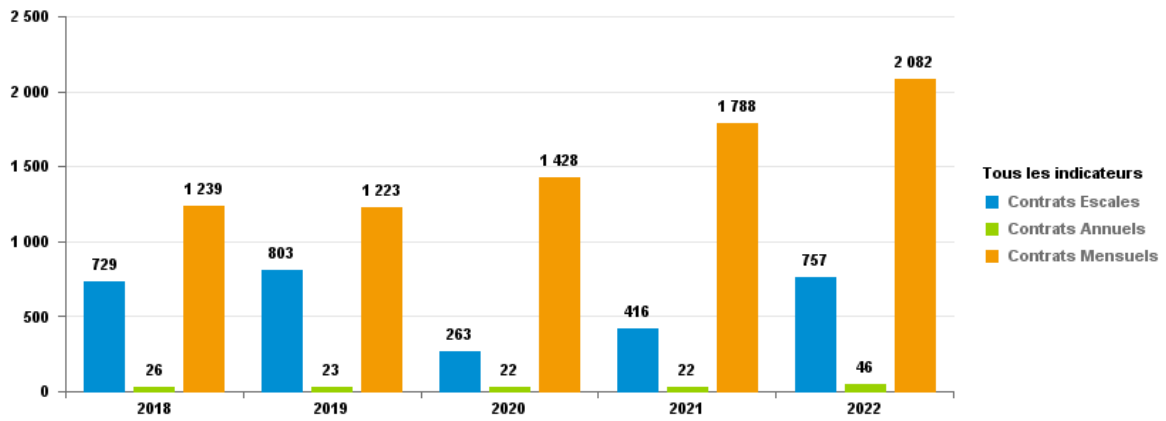
	2 018			2 019			2 020			2 021			2 022		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	5	5	37	3	3	19	4	4	43	8	11	277	2	2	8
02 - février	1	1	7	1	1	5	4	5	145	4	6	11	3	4	88
03 - mars	4	4	33	3	3	3	4	4	159	4	6	83	6	11	55
04 - avril	4	4	8	3	3	2				2	2	65	7	9	151
05 - mai	9	10	78	11	13	148	7	7	114	2	2	10	8	12	135
06 - juin	8	11	80	10	10	110	4	4	21	4	4	17	10	14	79
07 - juillet	12	20	96	9	10	75	11	12	68	5	6	57	13	18	227
08 - août	9	15	92	16	21	281	15	20	226	5	5	151	7	8	86
09 - septembre	7	7	90	6	6	52	11	17	138	4	4	38	5	7	43
10 - octobre	1	1	3	6	8	113	13	17	159	7	7	31	6	8	183
11 - novembre	3	4	41	8	8	168	6	6	76	8	10	234	8	13	94
12 - décembre	2	2	6	2	2	225	13	13	106	3	3	26	6	6	18
Total	32	84	570,4	36	88	1 200,8	44	109	1 255,6	31	66	999,4	30	112	1 166,4

La durée de séjour totale avoisine celle de 2019 avec une augmentation de 17% comparativement à 2021, 1 166 jours contre 999 jours. La durée moyenne par escale s'établit à 10 jours en 2022 alors qu'elle se situait autour de 15 jours en 2021.

8.2 Marina de Papeete

Les statistiques relatives à la Marina de Papeete sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



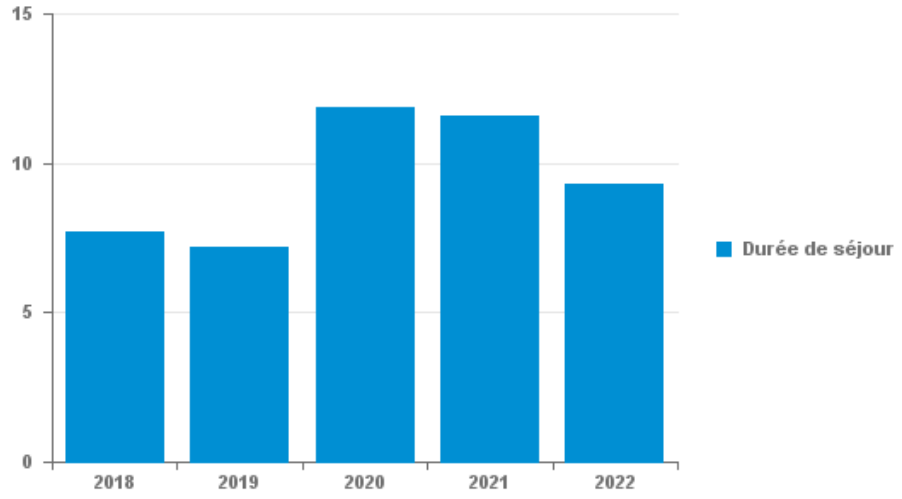
Nombre de contrats	2018	2019	2020	2021	2022
Contrats Escales	729	803	263	416	757
Contrats Annuels	26	23	22	22	46
Contrats Mensuels	1 239	1 223	1 428	1 788	2 082
Contrat Pointages	0	0	0	0	0
Total	1 994	2 049	1 713	2 226	2 885

En 2022, 2 885 contrats ont été enregistrés. 46 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 2 839 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2022 est en augmentation de 30% comparé à 2021. Les yachts de passage représentent 98% du trafic, dont 73% séjournent plus de 5 jours.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.

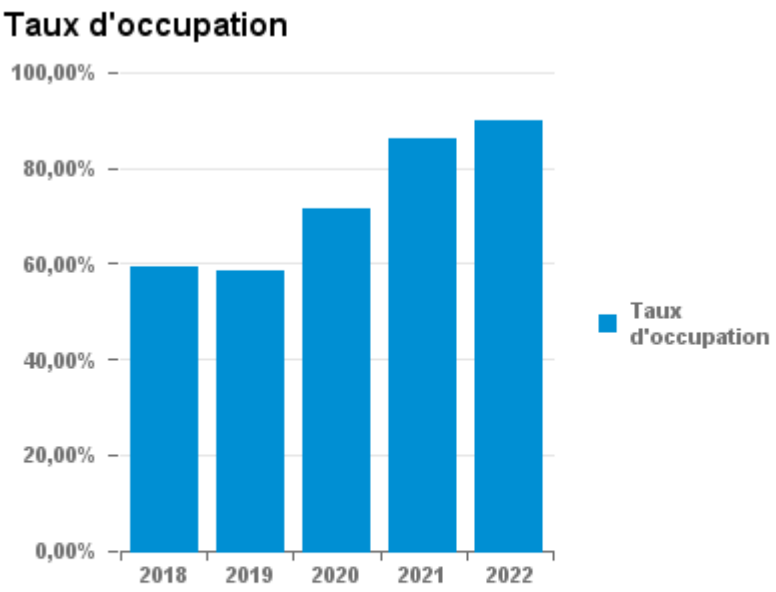


Analyse mensuelle de la durée des contrats	2018	2019	2020	2021	2022
Durée moyenne	7,69	7,19	11,84	11,56	9,26

La durée de séjour moyenne est de 9,26 nuitées en 2022. En baisse de 2 points par rapport à 2021.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Papeete dispose de 108 postes d'amarrage au total.



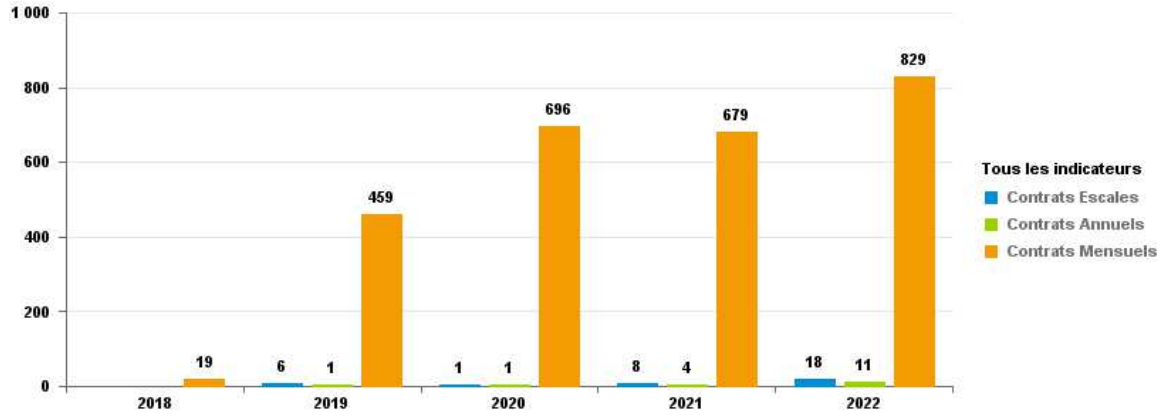
2018	2019	2020	2021	2022
59,38%	58,51%	71,46%	86,15%	89,85%

Pour l'année 2022, le taux d'occupation à la marina est de 90% avec 35 420 nuitées au total. Il progresse de 4% par rapport à 2021.

8.3 Marina de Vaiare

Les statistiques relatives à la Marina de Vaiare sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



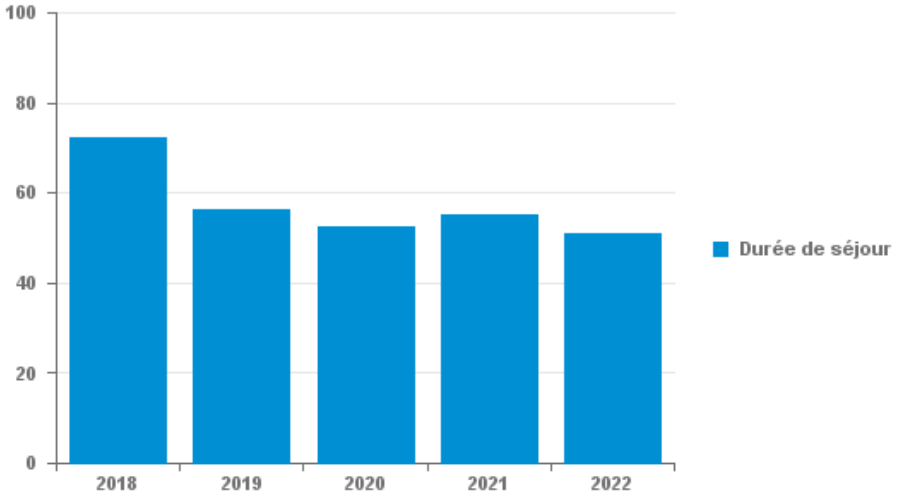
Nombre de contrats	2018	2019	2020	2021	2022
Contrats Escales	0	6	1	8	18
Contrats Annuels	0	1	1	4	11
Contrats Mensuels	19	459	696	679	829
Contrat Pointages	0	0	0	0	0
Total	19	466	698	691	858

En 2022, 858 contrats ont été enregistrés. 11 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 847 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales).

Le trafic en 2022 est en augmentation de 24% comparé à 2021. Les yachts de passage représentent plus de 99% du trafic.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.

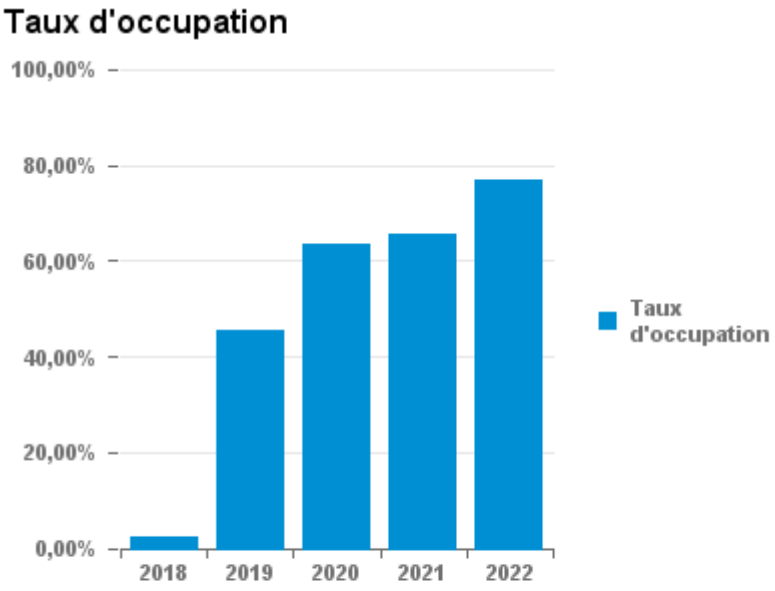


Analyse mensuelle de la durée des contrats	2018	2019	2020	2021	2022
Durée moyenne	72,37	56,28	52,41	54,96	50,77

La durée moyenne de séjour est de 51 nuitées en 2022. En baisse de 7% par rapport à 2021.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Vaiare dispose de 111 postes d'amarrage en 2022. Après les travaux d'agrandissement de la marina en cours de réalisation, la capacité sera portée à 159 postes au total.



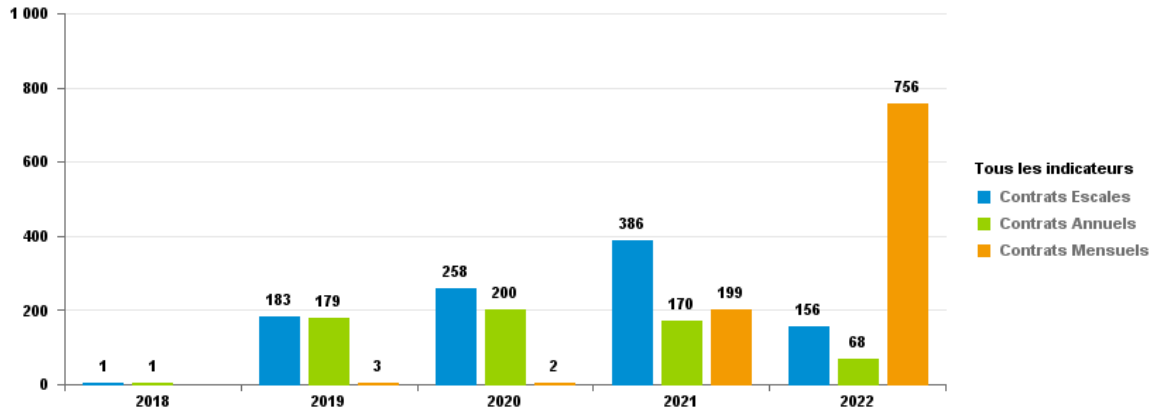
2018	2019	2020	2021	2022
2,37%	45,45%	63,66%	65,61%	76,77%

Pour l'année 2022, le taux d'occupation à la marina est de 77% avec 44 554 nuitées au total. Soit une progression de 17% du nombre total de nuitées vendues par rapport à 2021.

8.4 Marina de Uturoa

Les statistiques relatives à la Marina de Uturoa sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

Nombre de contrats à la marina



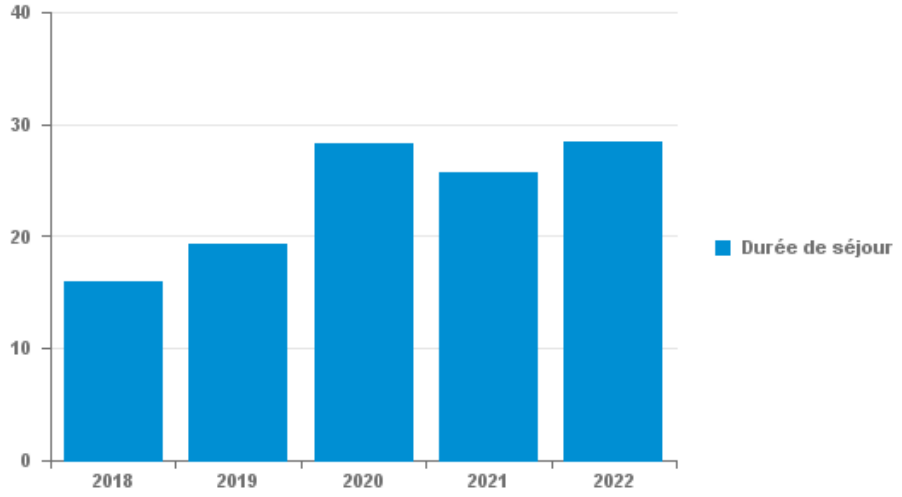
Nombre de contrats	2018	2019	2020	2021	2022
Contrats Escales	1	183	258	386	156
Contrats Annuels	1	179	200	170	68
Contrats Mensuels	0	3	2	199	756
Contrat Pointages	0	194	34	54	132
Total	2	559	494	809	1 112

En 2022, 1 112 contrats ont été enregistrés : 68 contrats annuels qui regroupent les navires habités, charter et professionnels, 912 contrats relatifs aux yachts de passage ayant séjourné plus de 5 jours (mensuels) ou moins de 6 jours (escales), et 132 contrats relatifs aux navettes de transport inter-îles SLV.

Le trafic en 2022 est en hausse de 37%. Les yachts de passage représentent plus de 82% du trafic, en augmentation de 9%.

Durée moyenne de séjour à la marina

Pour le calcul de la durée de séjour moyenne, ne sont pris en compte que les yachts de passage.

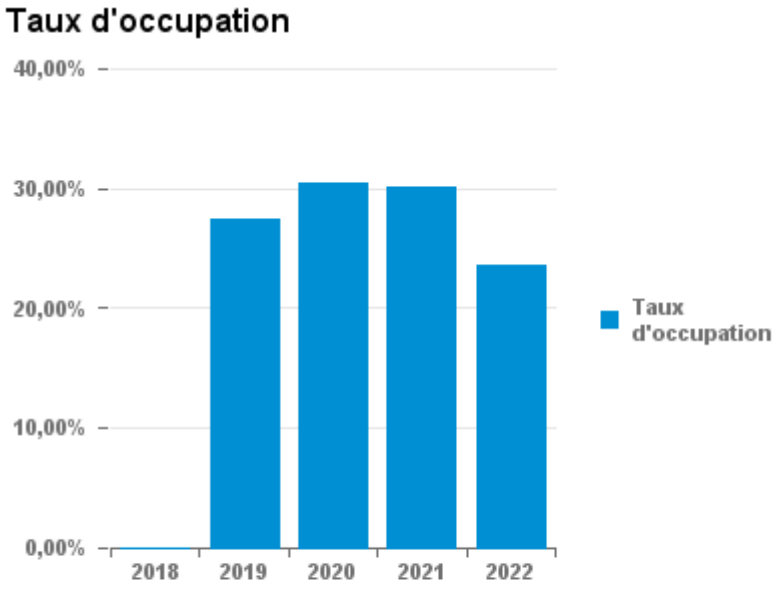


Analyse mensuelle de la durée des contrats	2018	2019	2020	2021	2022
Durée moyenne	16	19,34	28,21	25,71	28,41

La durée moyenne de séjour est de 28 nuitées en 2022, en hausse de 11% par rapport à 2021.

Taux d'occupation de la marina

La marina de Uturoa dispose de 119 postes d'amarrage en 2022. Après les travaux d'agrandissement de la marina en cours de réalisation, la capacité sera portée à 245 postes au total.



2018	2019	2020	2021	2022
0,04%	27,45%	30,35%	30,16%	23,59%

Pour 2022, le taux d'occupation est de 24% avec 30 913 nuitées au total. Le nombre de nuitées vendues est en recul de 22% par rapport à 2021.

8.5 Marina Taina (Source Marina Services)

STATISTIQUES DE REMPLISSAGE DE LA MARINA POUR 2022

Il est à noter que de nombreux bateaux de passages présents dans le tableau ci-dessous ont fais l'objet de plusieurs séjours (4 maximum) à la MARINA TAINA

TYPE DE NAVIRES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL 2022	TOTAL 2021
NAVIRES DE PASSAGES							
NAVIRES DE PASSAGES > 30m	0	0	48	29	47	124	113
NAVIRES DE PASSAGES < 30m	0	117	216	62	68	463	443
TOTAL	**0**	**117**	**264**	**91**	**115**	**587**	**556**
NAVIRES A L'ANNEE							
NAVIRES A L'ANNEE > de 15m	6	0	0	0	0	6	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m HABITES	7	0	0	0	0	7	7
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m NON HABITEE	25	0	0	0	0	25	25
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m HABITES	5	0	0	0	0	5	5
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m NON HABITEE	20	0	0	0	0	20	19
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m HABITES	0	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m NON HABITEE	382	0	0	0	0	382	380
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 4 ET 6m SUR P.A.S	82	0	0	0	0	82	62
NAVIRES A L'ANNEE JET SKI SUR P.A.S	18	0	0	0	0	18	15
NAVIRES A L'ANNEE < 6m	49	0	0	0	0	49	50
TOTAL	**594**	**0**	**0**	**0**	**0**	**594**	**568**
NAVIRES A L'ANNEE SUR BOUEE							
NAVIRES A L'ANNEE < 6m SUR BOUEE	0	0	0	0	0	0	0
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 6 ET 10m SUR BOUEE	12	0	0	0	0	12	8
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 10 ET 12m SUR BOUEE	61	0	0	0	0	61	47
NAVIRES A L'ANNEE ENTRE 12 ET 15m SUR BOUEE	104	0	0	0	0	104	81
TOTAL	**177**	**0**	**0**	**0**	**0**	**177**	**136**

On enregistre une hausse de la fréquentation des navires de passage avec 587 séjours, soit -6% par rapport à 2021.

Le nombre de séjours de navires amarrés à l'année s'établit à 594 en 2022 contre 568 en 2021, soit une légère hausse de 5%.

Le nombre de navires au mouillage sur bouée à l'année évolue également à la hausse avec un nombre de séjours plus important en 2022, soit 177 séjours contre 136 en 2021 (+30%).

FETIA
LE COS POLYNESIEN