

TRAFIC PORTUAIRE 2024



TABLE DES MATIÈRES

1. PRÉAMBULE	2
2. TRAFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE	2
2.1 Répartition du trafic global	2
2.2 Évolution du trafic global	3
3. LE COMMERCE INTERNATIONAL	8
3.1 La répartition des marchandises	8
3.2 Les vracs liquides	9
3.3 Les conteneurs.....	10
3.4 Les vracs solides	11
3.5 Les moyens de transport.....	11
3.6 Évolution des escales par type de navires	12
4. LA PÊCHE.....	14
4.1 La pêche internationale	14
4.2 La pêche locale.....	15
5. LA CROISIÈRE	17
6. LE CABOTAGE LOCAL (hors MOOREA)	21
6.1 Le cabotage au port d'UTUROA	22
7. LE BORNAGE (MOOREA)	24
8. LA PLAISANCE.....	26
8.1 La grande plaisance	26
8.2 La petite plaisance	27
8.2.1 Marina de Papeete	27
8.2.2 Marina de Vaiare	29
8.2.3 Marina d'Uturoa	31
8.2.4 Marina Taina	33
9. ANNEXE	34

1. PRÉAMBULE

Depuis sa création en 1962, le Port autonome de Papeete contribue au développement économique de la Polynésie française en investissant chaque année dans des projets structurants touchant les infrastructures portuaires et les activités industrielles et commerciales du secteur maritime. Il poursuit cette dynamique en s'adaptant à l'évolution des modes de transport et aux enjeux environnementaux.

Le domaine du Port autonome de Papeete s'étend sur plus de 3 700 hectares répartis entre les ports de Papeete, Vaiare et Uturoa, et les marinas de Papeete, Taina, Vaiare et Uturoa.

La circonscription portuaire de Papeete concentre une multitude d'activités : transport maritime, construction navale, commerce et pêche. Près de 200 entreprises, employant plus de 3 500 personnes, font de ce site un véritable pôle d'attractivité économique.

En 2024, le Port autonome de Papeete a entrepris plusieurs projets majeurs :

1. **Guichet unique FETIA** : Depuis le 1er août 2024, ce guichet joue pleinement son rôle de système communautaire de suivi des marchandises, facilitant ainsi les procédures d'acheminement par voie maritime et améliorant l'efficacité des opérations de traitement des entrées et sorties sur le terminal de commerce ;
2. **Terminal de croisière** : Cette infrastructure de 2 700 mètres carrés est conçue pour répondre aux attentes des compagnies maritimes de croisière, et soutenir le tourisme comme moteur du développement économique du Pays ;
3. **Extension du quai de commerce international** : Ce projet vise à adapter la capacité d'accueil du quai aux caractéristiques des navires de commerce de grande taille, avec un accent particulier sur le tirant d'eau admissible ;
4. **Schéma directeur 2022-2032** : Le Port autonome de Papeete poursuit la mise en œuvre de son schéma directeur, qui prévoit divers aménagements et modernisations sur une période de 10 ans.

Ces investissements nécessitent une connaissance approfondie du trafic portuaire et maritime, incluant les navires, les marchandises et les flux de passagers. Cette expertise permet d'appréhender les évolutions du transport maritime et d'orienter les décisions en termes d'investissements. C'est dans cette optique que le Port autonome de Papeete établit un bilan du trafic portuaire à son rapport d'activité annuel, dont celui-ci qui retrace les résultats statistiques de l'année 2024.

2. TRAFIC GLOBAL AU PORT DE PAPEETE

2.1 Répartition du trafic global

En 2024, le trafic global est resté stable comparativement à ceux de 2022 et 2023. Le commerce international représente toujours la part la plus importante du trafic, avec 69 % du tonnage total. Le trafic interinsulaire a enregistré une baisse de 3 %, mais reste substantiel avec 31 % du tonnage total. La pêche internationale, bien qu'en forte progression de 48 %, ne représente que 0,2 % du tonnage total.

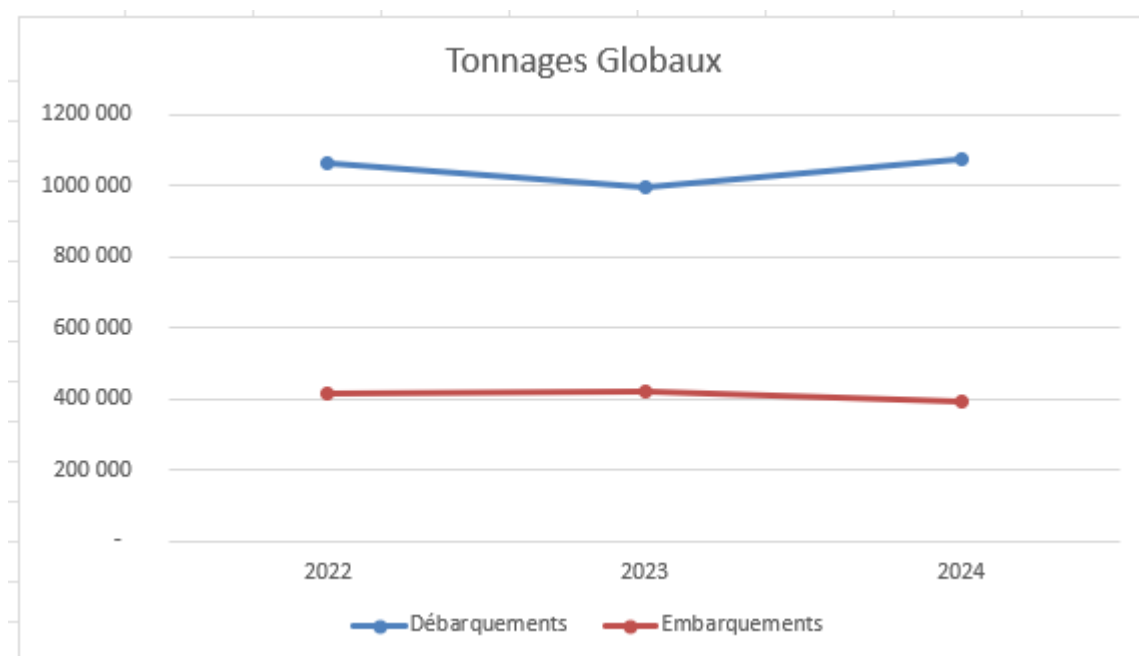
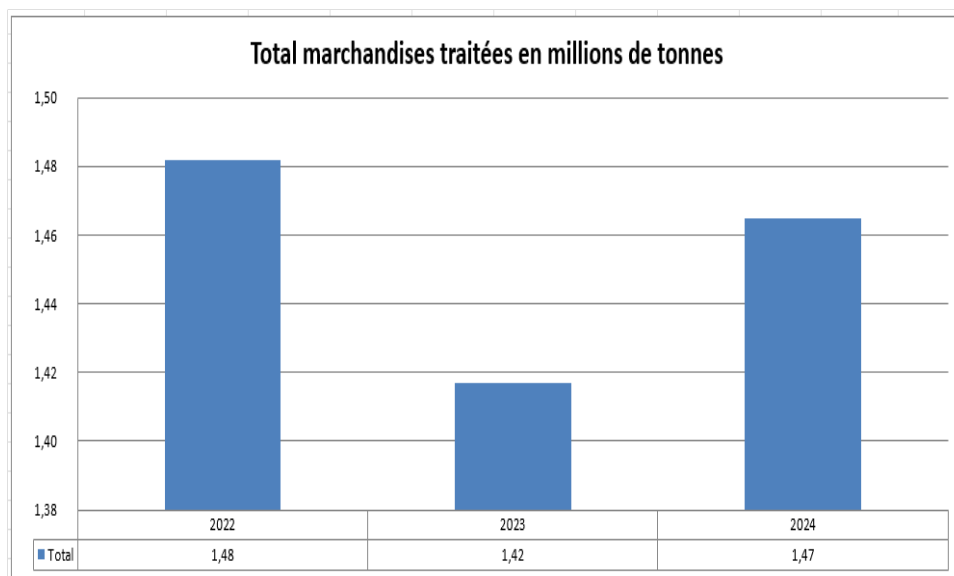
Débarquements	2022	Var	2023	Var	2024	Var
En tonne						
Commerce international	985 115		917 477	-7%	990 636	8,0%
Pêche Internationale	145		1 709	1079%	2 531	48,1%
International	985 260		919 186	-7%	993 167	8,0%
Pêche locale	6 882		7 831	14%	7 397	-5,5%
Cabotage	41 027		34 878	-15%	43 442	24,6%
Bornage	32 742		32 708	0%	30 739	-6,0%
Local	80 651		75 417	-6%	81 578	8,2%
Total	1 065 911		994 603	-7%	1 074 745	8,1%
Embarquements	2022	Var	2023	Var	2024	Var
En tonne						
Commerce international	33 489		28 135	-16%	16 872	-40,0%
Pêche Internationale	-		26		554	2030,8%
International	33 489		28 161	-16%	17 426	-38,1%
Pêche locale	-		-		-	
Cabotage	265 782		278 747	5%	266 713	-4,3%
Bornage	117 025		115 148	-2%	105 957	-8,0%
Local	382 807		393 895	3%	372 670	-5,4%
Total	416 296		422 056	1%	390 096	-7,6%
Global	2022	Var	2023	Var	2024	Var
En tonne						
International	1 018 749		947 347	-7%	1 010 593	6,7%
Local	463 458		469 312	1%	454 248	-3,2%
Total	1 482 207		1 416 659	-4%	1 464 841	3,4%

2.2 Évolution du trafic global

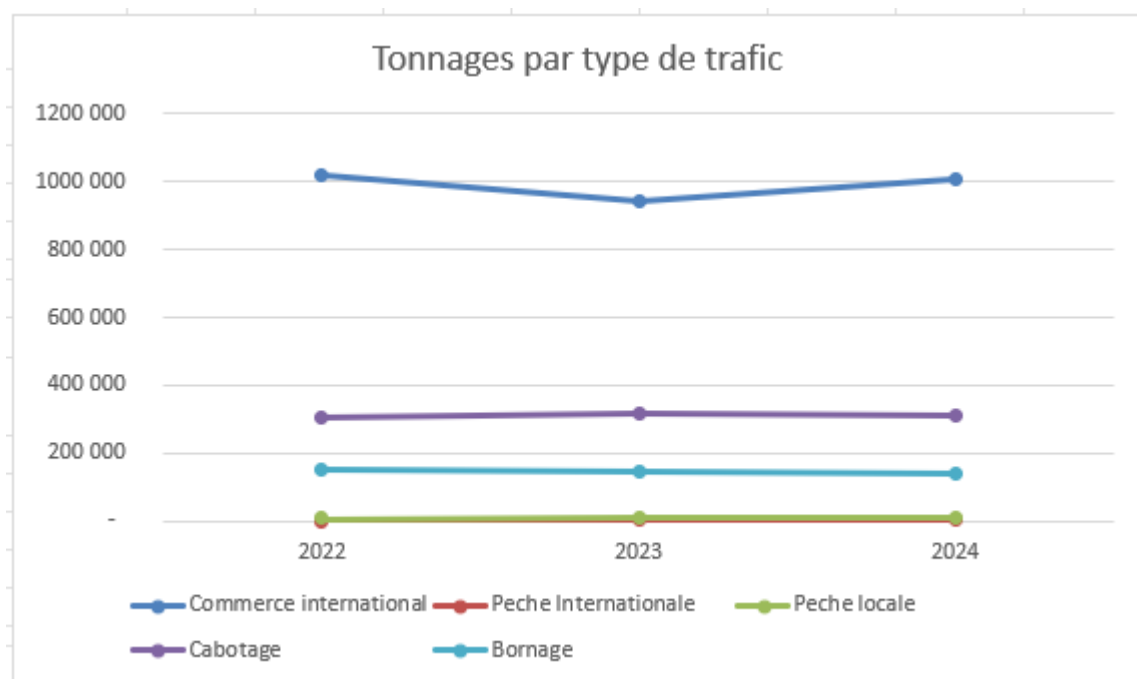
Le trafic portuaire de Papeete en 2024 reflète une certaine stabilité, malgré des variations par segment. Le commerce international affiche des tendances contrastées selon les types de marchandises.

Le tonnage global se stabilise à **1,5 million tonnes**, illustrant une relative constance du volume total des marchandises traitées.

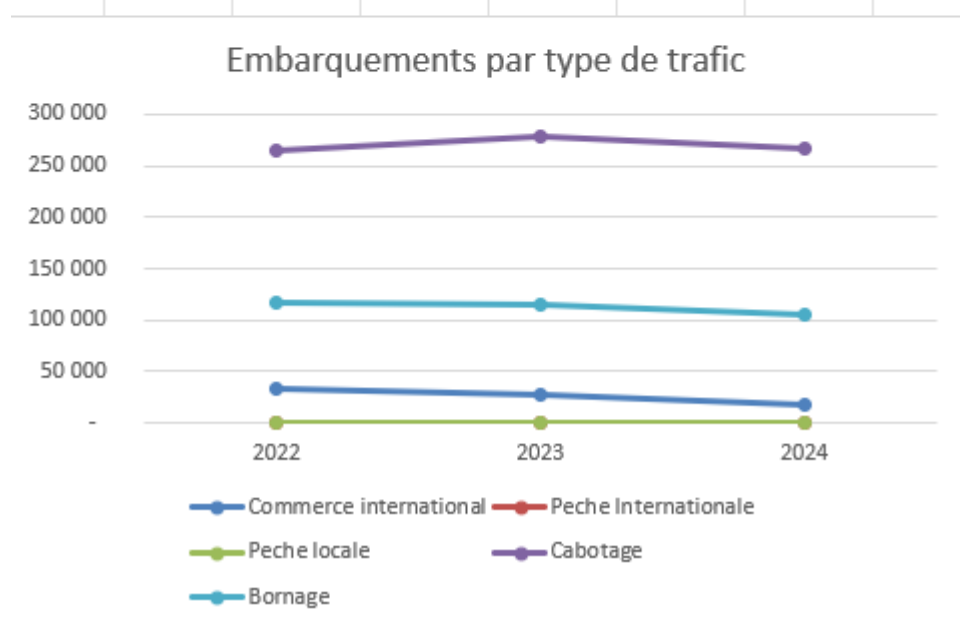
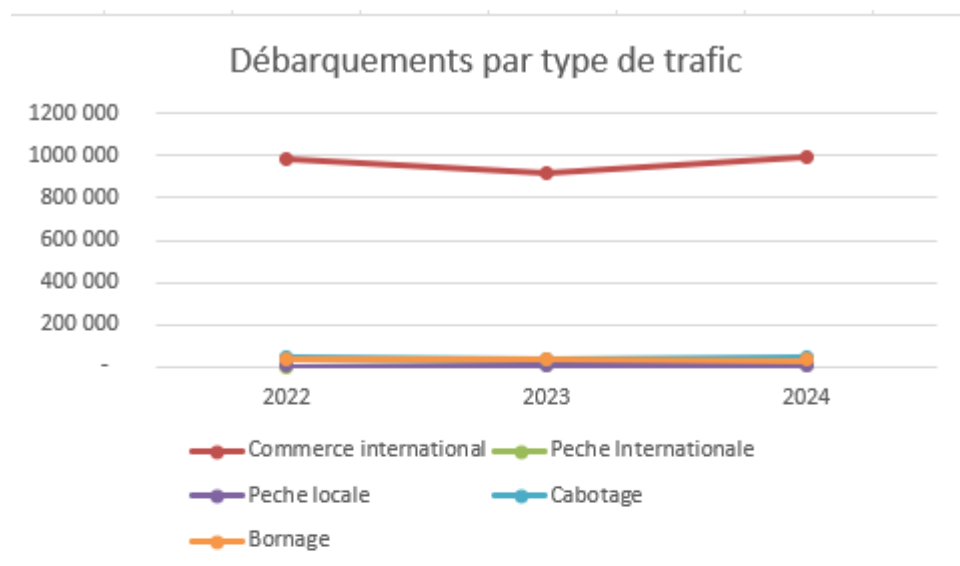
Globaux		2022	2023	2024	2022	2023	2024
	Débarquements	1 065 911	994 603	1 074 745	72%	70%	73%
	Embarquements	416 296	422 056	390 096	28%	30%	27%
	Total	1 482 207	1 416 659	1 464 841			



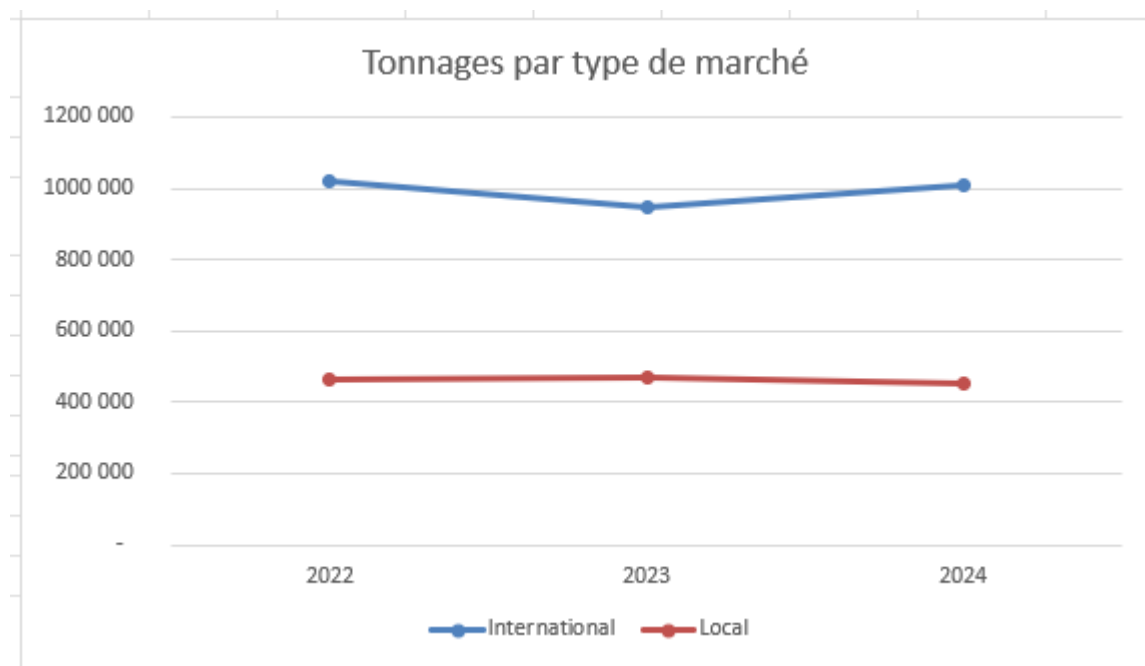
Trafics		2022	2023	2024	2022	2023	2024
	Commerce international	1 018 604	945 612	1 007 508	69%	67%	69%
	Pêche Internationale	145	1 735	3 085	0,0%	0,1%	0,2%
	Pêche locale	6 882	7 831	7 397	0%	1%	1%
	Cabotage	306 809	313 625	310 155	21%	22%	21%
	Bornage	149 767	147 856	136 696	10%	10%	9%
	Total	1 482 207	1 416 659	1 464 841			



					Part		
					2022	2023	2024
Débarquements		2022	2023	2024	2022	2023	2024
	Commerce international	985 115	917 477	990 636	92%	92%	92%
	Pêche Internationale	145	1 709	2 531	0,0%	0,2%	0,2%
	Pêche locale	6 882	7 831	7 397	1%	1%	1%
	Cabotage	41 027	34 878	43 442	4%	4%	4%
	Bornage	32 742	32 708	30 739	3%	3%	3%
	Total	1 065 911	994 603	1 074 745	72%	70%	73%
Embarquements		2022	2023	2024	2022	2023	2024
	Commerce international	33 489	28 135	16 872	8%	7%	4%
	Pêche Internationale	-	26	554	0,0%	0,0%	0,1%
	Pêche locale	-	-	-	0%	0%	0%
	Cabotage	265 782	278 747	266 713	64%	66%	68%
	Bornage	117 025	115 148	105 957	28%	27%	27%
	Total	416 296	422 056	390 096	28%	30%	27%
Total D+E		1 482 207	1 416 659	1 464 841			

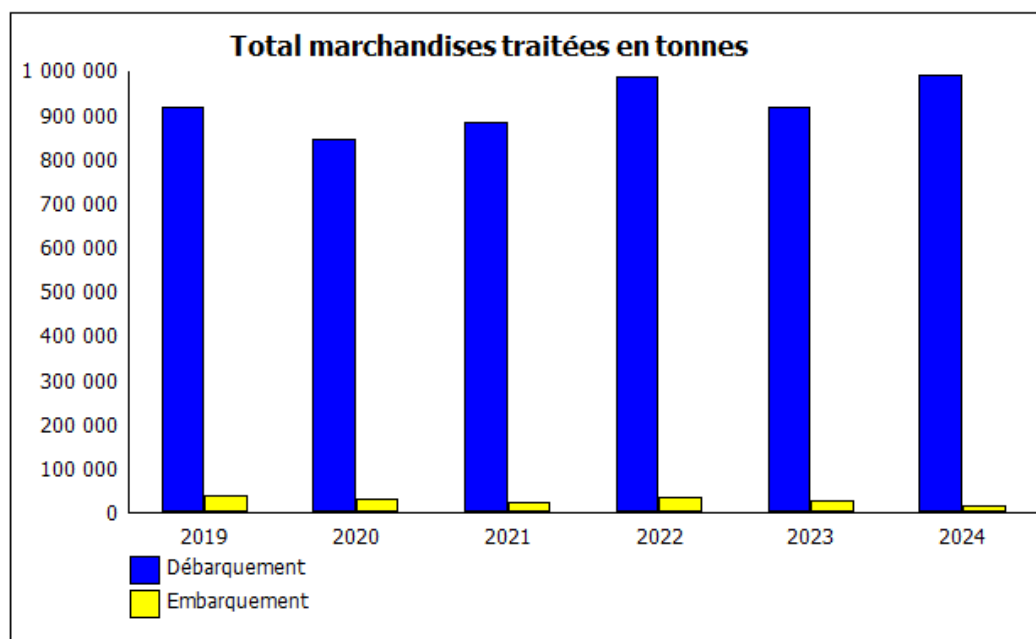


Marchés		2022	2023	2024	2022	2023	2024
	International	1 018 749	947 347	1 010 593	69%	67%	69%
	Local	463 458	469 312	454 248	31%	33%	31%
	Total	1 482 207	1 416 659	1 464 841			



3. LE COMMERCE INTERNATIONAL

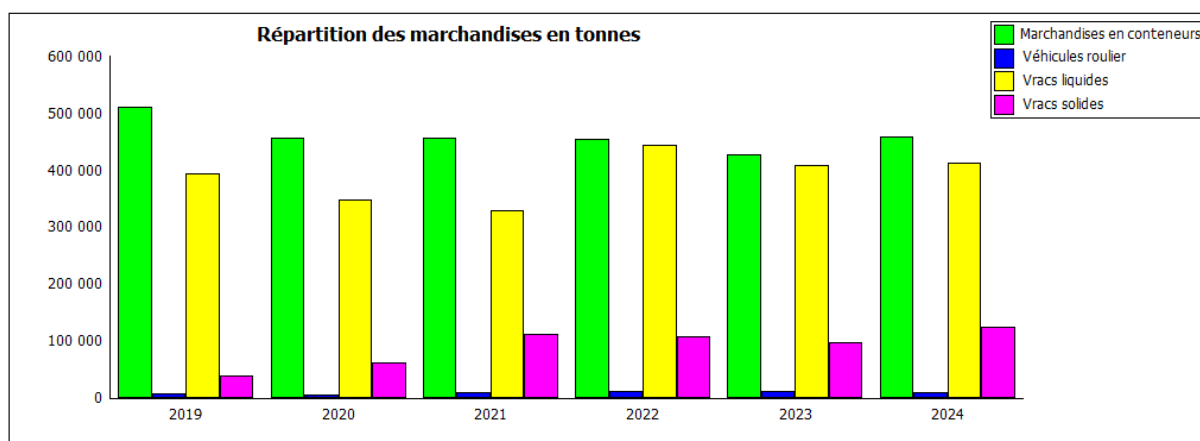
L'année 2024 dénote une stabilisation du trafic, avec une augmentation de 8 % du tonnage des marchandises débarquées, avec cependant une diminution de 40 % des embarquements.



	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
Débarquement	915 762		846 563	-7,6	883 901	4,4	985 115	11,5	917 477	-6,9	990 636	8,0
Embarquement	39 133		28 818	-26,4	24 301	-15,7	33 489	37,8	28 135	-16,0	16 872	-40,0
Total	954 895		875 381	-8,3	908 202	3,7	1 018 604	12,2	945 612	-7,2	1 007 508	6,5

3.1 La répartition des marchandises

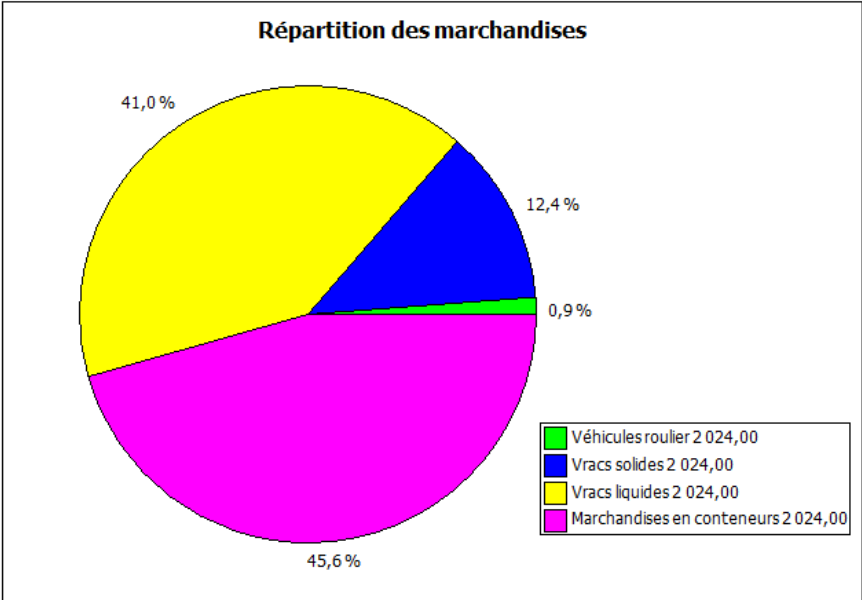
Le tonnage global du commerce international retrouve un niveau équivalent à celui de 2022.



	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
Marchandises en conteneurs	511 648		456 192	-10,8	456 666	0,1	455 287	-0,3	426 971	-6,2	459 242	7,6
Véhicules roulier	7 574		6 980	-7,8	9 857	41,2	11 958	21,3	11 939	-0,2	9 553	-20,0
Vracs liquides	394 994		349 229	-11,6	329 295	-5,7	443 732	34,8	408 761	-7,9	413 490	1,2
Vracs solides	40 678		62 979	54,8	112 384	78,4	107 628	-4,2	97 941	-9,0	125 223	27,9
	954 895		875 380		908 202		1 018 605		945 612		1 007 508	

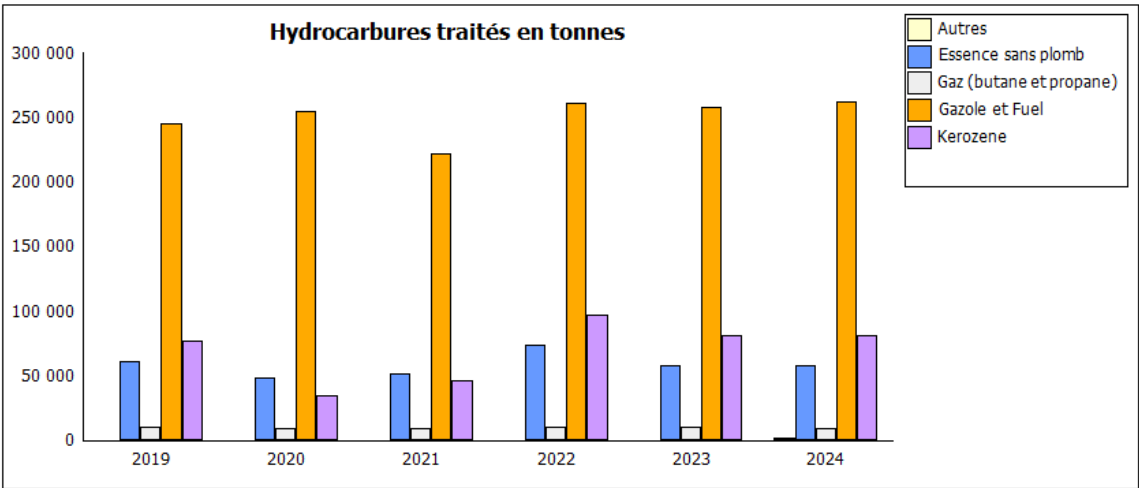
Les marchandises en conteneurs, qui représentent 46 % du tonnage en 2024, progressent de 8 % par rapport à 2023. Le transport de véhicules par navire roulier est en recul de 20 %, tandis que les vracs liquides, après une forte hausse en 2022, se stabilisent à 414 000 tonnes en 2024.

Les vracs solides connaissent une forte augmentation en 2024, avec un tonnage en hausse de 28 % alors qu’il était en baisse de 9 % en 2023.



3.2 Les vracs liquides

L'évolution du tonnage d'hydrocarbures suit une courbe en dent de scie : une forte croissance en 2022, une diminution en 2023 et une faible reprise de 1 % en 2024.



	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024	
Autres						1 986	
Essence sans plomb	61 515	49 038	-20,3	51 528	5,1	73 909	43,4
Gaz (butane et propane)	10 255	10 081	-1,7	9 490	-5,9	11 067	16,6
Gazole et Fuel	245 834	255 320	3,9	222 038	-13,0	261 160	17,6
Kerozene	77 390	34 791	-55,0	46 239	32,9	97 596	111,1
Total	394 994	349 230	-11,6	329 295	-5,7	443 732	34,8
						408 760	-7,9
						413 491	1,2

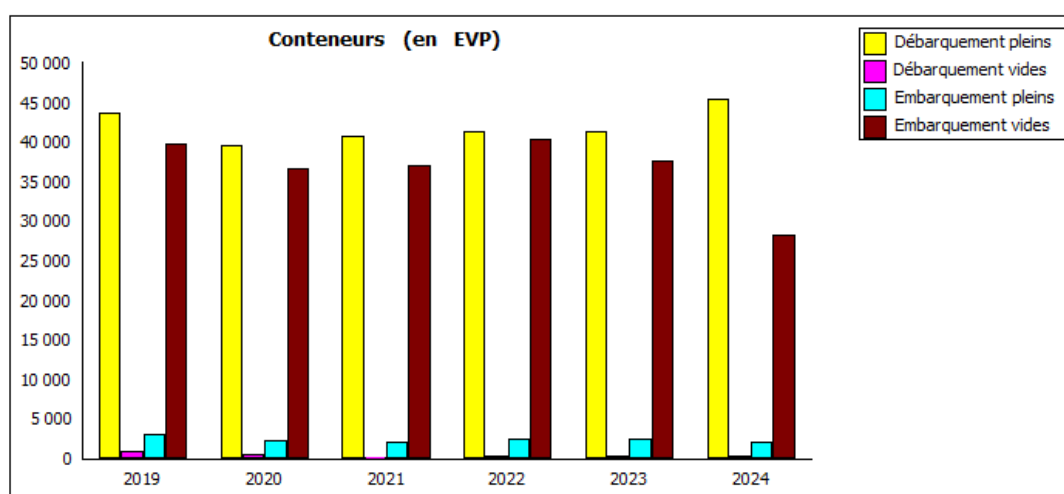
Le tonnage en essence sans plomb a connu une croissance importante en 2022 insufflée par la reprise de l'activité économique en sortie de crise COVID-19 de 2020 et 2021. On observe cependant un tassement en 2023, -21 % comparativement au tonnage de 2022, suivi d'une stabilisation en 2024.

Le tonnage de butane et propane poursuit une tendance à la baisse en 2024, -7 %. Le gazole et le fuel retrouvent un niveau équivalent à 2022 avec une légère hausse de 2 % du tonnage.

Le tonnage de kérosène se stabilise aux alentours des 81 200 tonnes en 2024.

3.3 Les conteneurs

Le nombre de conteneurs manipulés est en recul de 7 % en 2024 avec un volume en baisse à l'embarquement des conteneurs pleins -18 % et des vides -25 %.



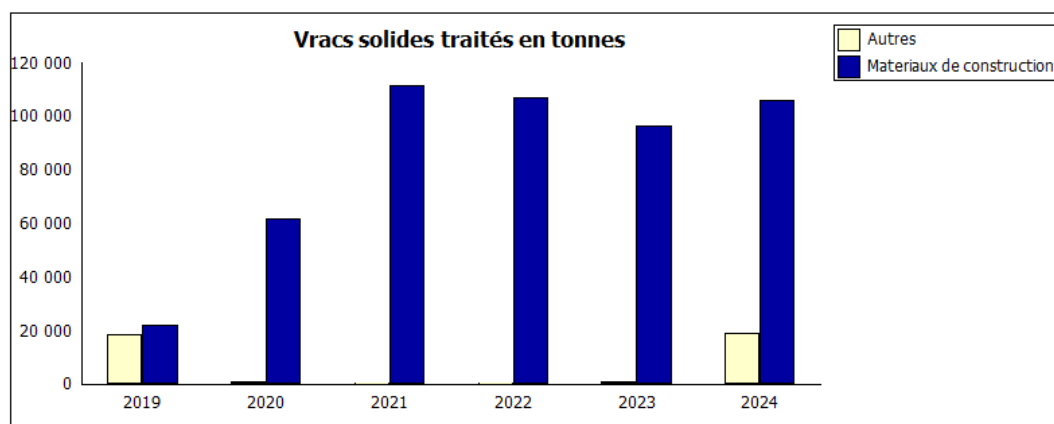
EVP	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
Débarquement pleins	43 715		39 649	-9,3	40 800	2,9	41 423	1,5	41 301	-0,3	45 532	10,2
Débarquement vides	985		676	-31,4	289	-57,2	421	45,7	320	-24,0	405	26,6
Embarquement pleins	3 117		2 414	-22,6	2 082	-13,8	2 553	22,6	2 593	1,6	2 121	-18,2
Embarquement vides	39 758		36 741	-7,6	37 049	0,8	40 375	9,0	37 589	-6,9	28 214	-24,9
Total	87 575		79 480	-9,20	80 220	0,90	84 772	5,70	81 803	-3,50	76 272	-6,80

Le nombre de conteneurs transportant des produits de première nécessité est en baisse en 2024, -21 % comparativement à 2023. Ces conteneurs représentent 6 % des conteneurs pleins débarqués en 2024.

EVP	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
FCL : Full Container Load	40 572		36 347	-10,4	37 174	2,3	38 555	3,7	37 744	-2,1	42 414	12,4
LCL : Less than a Container Load	2 639		2 156	-18,3	2 437	13,0	1 953	-19,9	2 857	46,3	2 650	-7,2
PPN : Produits de Première Nécessité	3 621		3 560	-1,7	3 271	-8,1	3 468	6,0	3 293	-5,0	2 589	-21,4
VID : Empty Container	40 743		37 417	-8,2	37 338	-0,2	40 796	9,3	37 909	-7,1	28 619	-24,5
Total	87 575		79 480	-9,20	80 220	0,90	84 772	5,70	81 803	-3,50	76 272	-6,80

3.4 Les vracs solides

L'évolution du tonnage des vracs solides de 2022 à 2024 laisse entrevoir une légère diminution du tonnage en 2022, un ralentissement en 2023 suivi d'une forte reprise en 2024.



	2019	2020		2021		2022		2023		2024	
Autres	18 679	885	-95,3	722	-18,4	562	-22,2	1 174	108,9	19 242	1 539,0
Matériaux de construction	21 997	62 093	182,3	111 659	79,8	107 064	-4,1	96 767	-9,6	105 978	9,5
Total	40 676	62 978	54,8	112 381	78,4	107 626	-4,2	97 941	-9,0	125 220	27,9

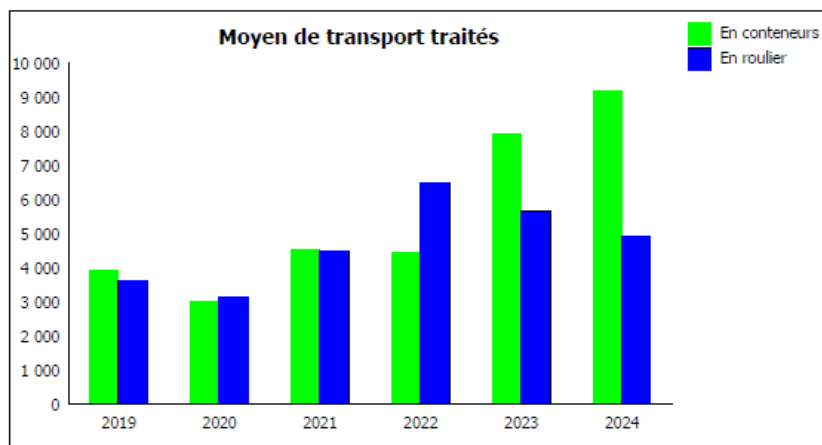
	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
ACIERS & TUYAUX (B)	163		0	-100,0	0		6 219				0	
BOIS & CONTREPLAQUE (A/B)	5 786		5 750	-0,6	10 425	81,3	6 423	-38,4	3 128	-51,3	6 718	114,8
CARRELLAGE, CERAMIQUE (B)							3		1	-66,7		
CIMENT (A)	16 048		56 343	251,1	101 234	79,7	92 922	-8,2	93 366	0,5	99 260	6,3
DIVERS (C/D)	827		114	-86,2	282	147,4	126	-55,3	46	-63,5	232	404,3
MATERIAUX DE CONSTRUCTION (B)							1 497		272	-81,8	0	-100,0

En 2024, le tonnage des matériaux de construction, tels que le ciment 99 260 tonnes et le bois 6 718 tonnes, est en hausse comparativement au tonnage 2023. Il est aussi à relever une très forte augmentation du tonnage hors matériaux de construction, 19 242 tonnes, soit une variation de +1 540 % par rapport au tonnage 2023.

3.5 Les moyens de transport

L'évolution du nombre de moyens de transport manipulés est marquée par une augmentation de plus de 20 % en 2022 et 2023, suivie d'une hausse modérée de 4 % en 2024, avec 14 200 unités pour un tonnage total de 16 000 tonnes.

Moyens de transport traités - Entre 2019 et 2024

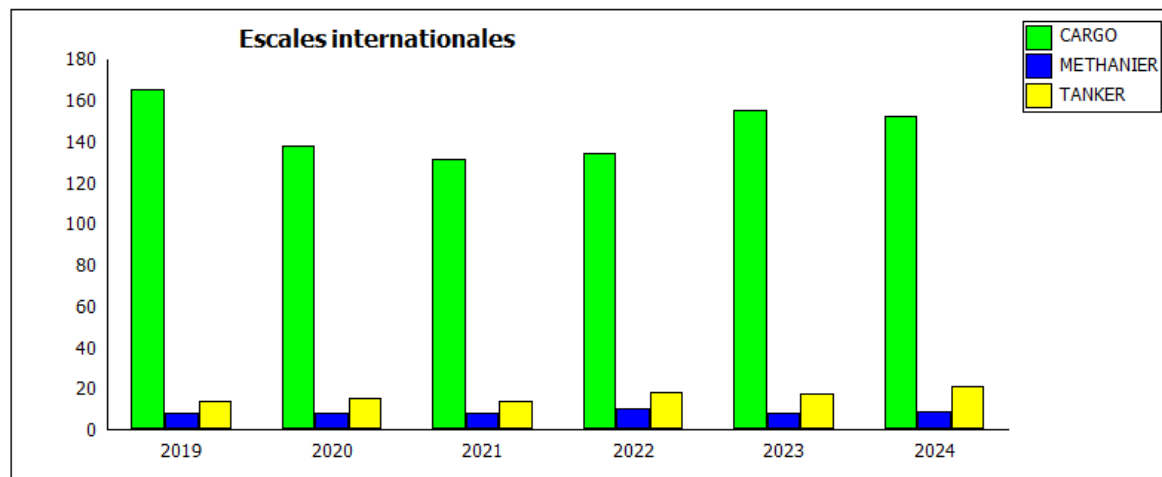


	2019		2020		2021		2022		2023		2024						
En conteneurs	3 927	10 005	3 031	-22,8	6 242	4 562	50,5	7 106	4 463	-2,2	6 043	7 925	77,6	9 057	9 198	16,1	5 804
En roulier	3 623	7 574	3 152	-13,0	6 980	4 515	43,2	9 857	6 497	43,9	11 958	5 657	-12,9	11 939	4 922	-13,0	9 553
Total	7 550	17 579	6 183	-18,1	13 222	9 077	46,8	16 963	10 960	20,7	18 001	13 582	23,9	20 996	14 120	4,0	15 357

3.6 Évolution des escales par type de navires

Escales par type de navire

Le nombre d'escales de navires de commerce se stabilise à 182 en 2024. Les navires de charge représentent 84 % du trafic.



	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024
CARGO	165	138 -16,4	131 -5,1	134 2,3	155 15,7	152 -1,9
METHANIER	8	8 0,0	8 0,0	10 25,0	8 -20,0	9 12,5
TANKER	14	15 7,1	14 -6,7	18 28,6	17 -5,6	21 23,5
Total	187	161 -13,9	153 -5,0	162 5,9	180 11,1	182 1,1

Tonnage par type de navire

Le tonnage total transporté, en baisse de 7 % en 2023, se redresse de 7 % en 2024.

	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
CARGO	559 910		526 156	-6,0	578 917	10,0	574 878	-0,7	536 857	-6,6	594 609	10,8
METHANIER	10 246		10 076	-1,7	9 481	-5,9	11 062	16,7	10 466	-5,4	9 740	-6,9
TANKER	384 739		339 148	-11,8	319 803	-5,7	432 665	35,3	398 290	-7,9	403 747	1,4
Total	954 895		875 380	-8,3	908 201	3,7	1 018 605	12,2	945 613	-7,2	1 008 096	6,6

4. LA PÊCHE

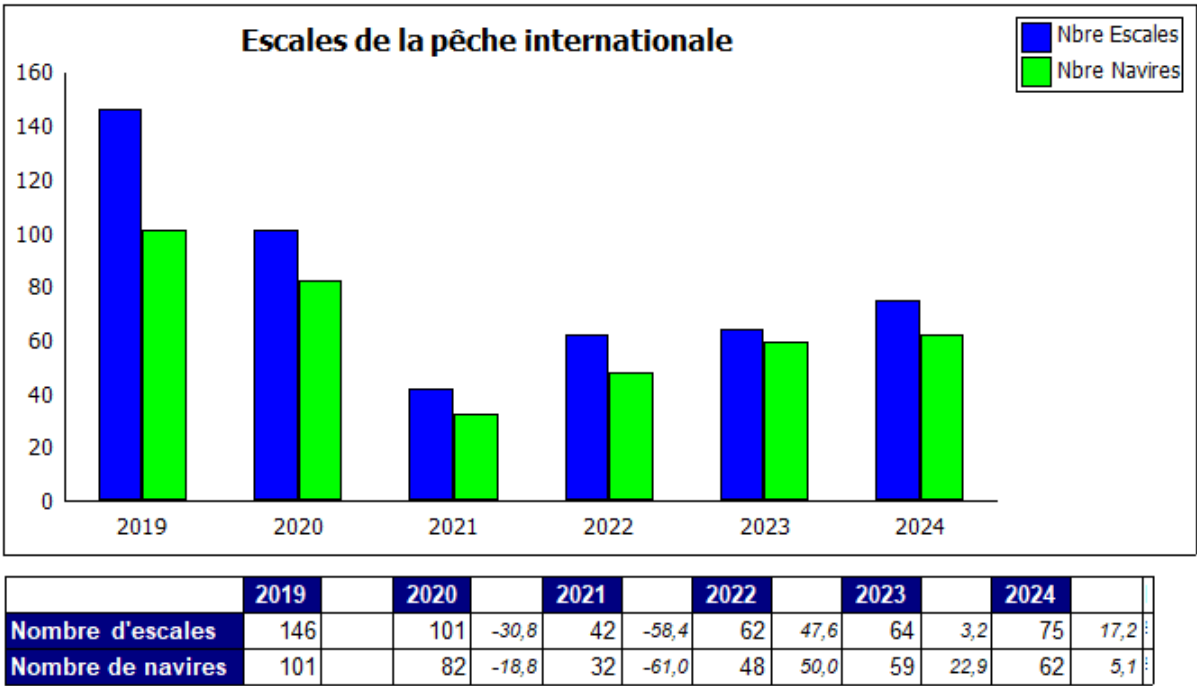
La pêche en Polynésie française se répartie en deux grandes catégories :

- 1. **La pêche internationale**, exercée en dehors de la ZEE, est principalement le fait de navires étrangers. Le Port autonome de Papeete joue un rôle crucial dans cette activité, en accueillant ces navires et en assurant le suivi des flux de marchandises, tant à l'importation (appâts congelés) qu'à l'exportation (poissons transbordés).
- 2. **La pêche locale**, pratiquée à l'intérieur de la Zone Économique Exclusive (ZEE), est essentielle dans l'économie locale. Le port de pêche de Fare Ute, géré par la Société d'Économie Mixte du port de pêche de Papeete (S3P), accueille les navires hauturiers de la flotte locale.

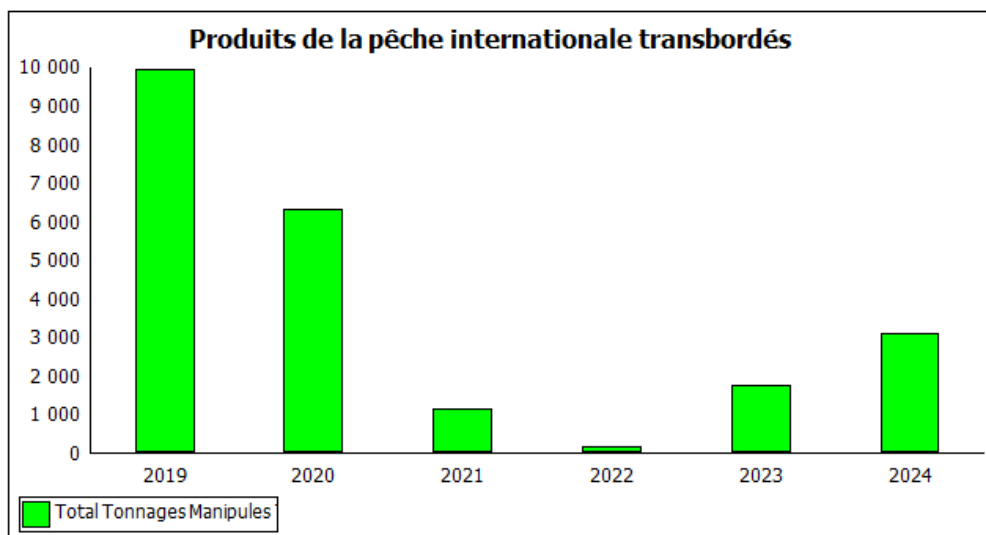
4.1 La pêche internationale

Le nombre d'escales et le nombre de navires de pêche internationale ont augmenté en 2022 et 2023.

Une hausse se poursuit en 2024 avec 17 % d'escales en plus et 5 % de navires en plus.



Quant au transbordement des produits de la pêche, l'année 2024 est marquée par une augmentation importante du tonnage qui atteint 78 %.



	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
Tonnes de poissons transbordés	9 933		6 324	-36,3	1 160	-81,7	145	-87,5	1 735	1 096,6	3 085	77,8

	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
Débarquement	8 800		5 299	-39,8	943	-82,2	145	-84,6	1 709	1 078,6	2 531	48,1
Embarquement	1 133		1 025	-9,5	217	-78,8			26		554	2 030,8
Total	9 933		6 324	-36,3	1 160	-81,7	145	-87,5	1 735	1 096,6	3 085	77,8

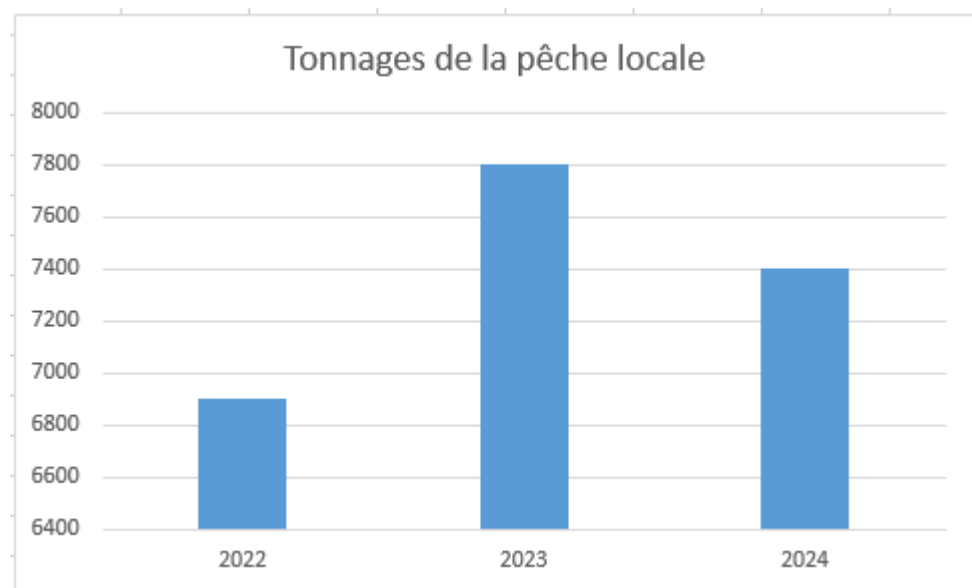
Les produits sont débarqués des navires de pêche alors que les appâts destinés à la pratique de la pêche sont embarqués sur ces mêmes navires après leur acheminement au port de Papeete au moyen des navires de commerce depuis l'étranger.

4.2 La pêche locale¹

En 2024, le port de Pêche de Fare-Ute enregistre une baisse de 6 % du tonnage débarqué, soit 7 400 tonnes de poissons contre 7 800 en 2023.

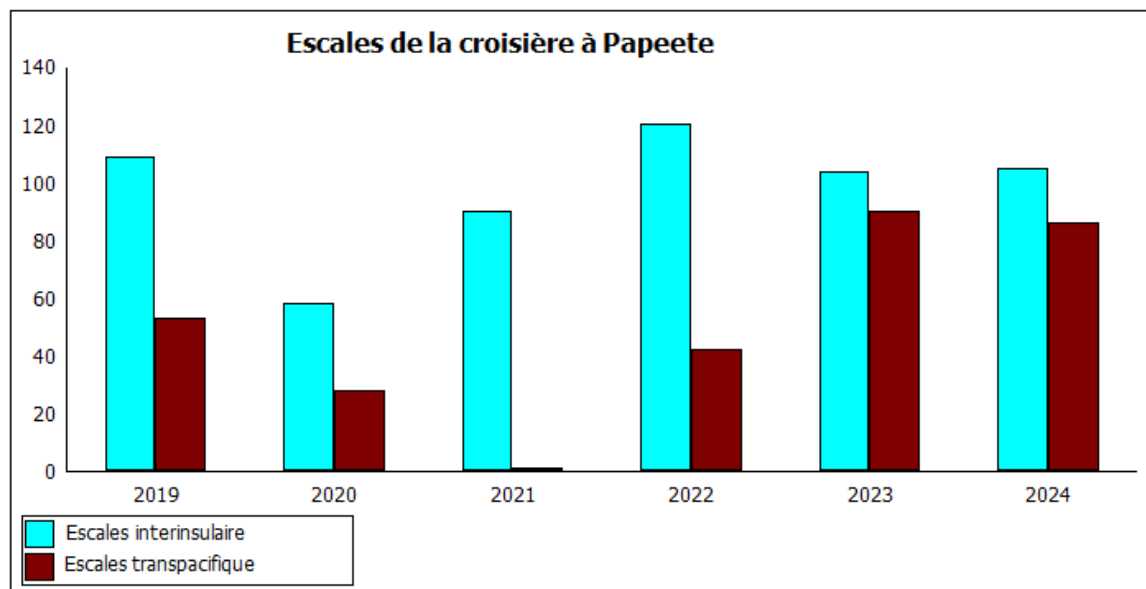
Mois / kg	2022	2023	2024
Janvier	391 132	408 530	548 141
Février	443 289	387 063	517 717
Mars	480 868	508 575	538 808
Avril	457 887	727 647	544 991
Mai	534 624	820 831	616 503
Juin	628 185	720 939	483 782
Juillet	709 016	675 853	678 481
Aout	627 693	731 599	673 426
Septembre	600 121	751 715	712 246
Octobre	680 891	682 016	690 082
Novembre	636 713	667 149	612 934
Décembre	691 291	748 996	779 454
Total	6 881 711	7 830 913	7 396 565

¹ Les statistiques relatives à la pêche locale sont produites et publiées par la société S3P



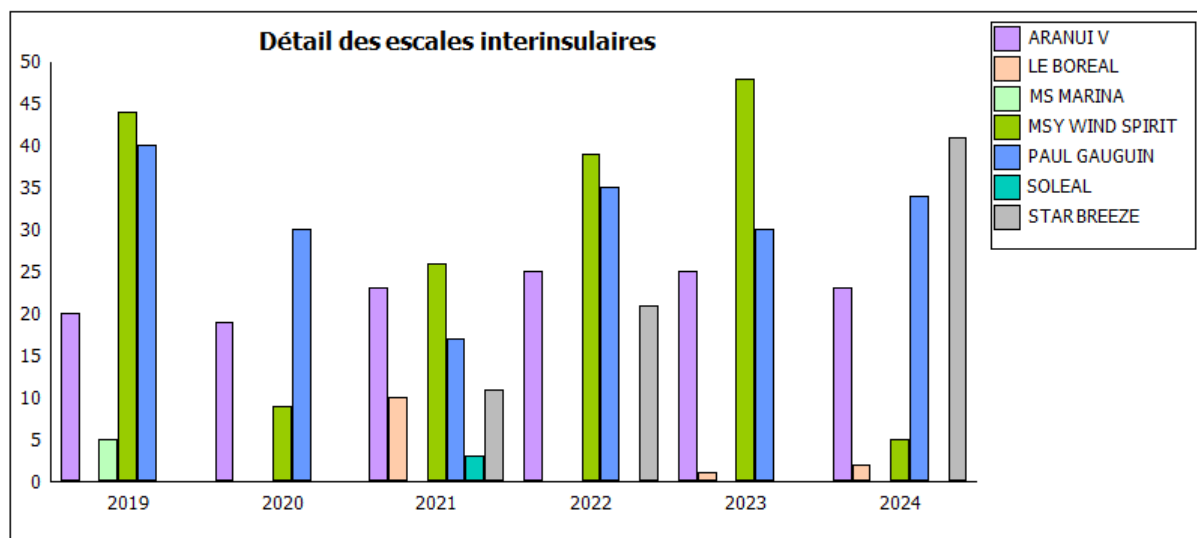
5. LA CROISIÈRE

Le nombre d'escales en 2024 affiche une légère baisse de 2 % par rapport à 2023. Cependant, le nombre de passagers croisiéristes est en forte hausse de 20 %, retrouvant le niveau pré-pandémie de 120 000 passagers.



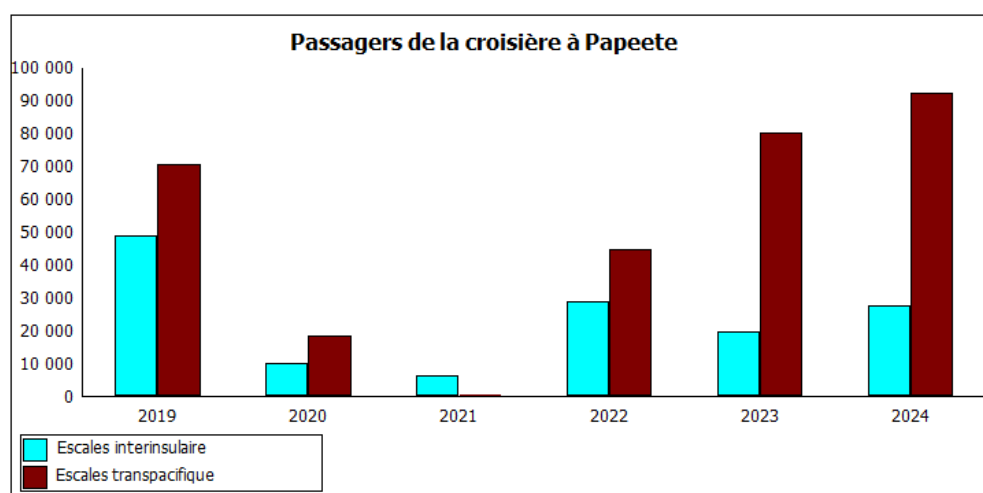
	2 019		2 020		2 021		2 022		2 023		2 024	
Escales interinsulaire	109		58	-46,8	90	55,2	120	33,3	104	-13,3	105	1,0
Escales transpacifique	53		28	-47,2	1	-96,4	42	4 100,0	90	114,3	86	-4,4
Total	162		86	-46,9	91	5,8	162	78,0	194	19,8	191	-1,5

	2019			2020			2021			2022			2023			2024		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	8	15	18	6	12	11	5	6	124	5	10	31	6	10	19	13	18	37
02 - février	13	21	32	14	18	26	3	3	62	4	12	21	9	13	18	15	26	40
03 - mars	11	16	22	4	10	104	3	5	73	7	21	34	7	17	23	9	18	41
04 - avril	12	19	26	2	4	45	5	7	118	6	12	28	17	25	32	16	24	52
05 - mai	5	13	22	3	6	204	4	6	89	6	15	27	6	16	22	4	11	28
06 - juin	3	7	18	2	4	38	4	8	70	5	12	24	5	17	19	4	12	27
07 - juillet	5	10	20	2	4	35	4	7	75	3	10	15	4	12	24	4	10	20
08 - août	4	12	18	3	3	80	2	8	28	3	9	14	4	10	27	5	11	55
09 - septembre	6	9	15	2	6	18	4	6	51	4	10	16	6	16	20	5	11	50
10 - octobre	8	15	23	5	9	75	5	12	30	14	24	29	16	23	26	14	21	28
11 - novembre	7	11	12	4	5	86	5	10	21	6	14	24	10	18	29	10	16	20
12 - décembre	7	14	25	4	5	76	3	13	41	6	13	40	8	17	48	7	13	44
Total	41	162	252	21	86	797	7	91	782	25	162	303	40	194	307	51	191	442



	2 019		2 020		2 021		2 022		2 023		2 024	
ARANUI V	20		19	-5,0	23	21,1	25	8,7	25	0,0	23	-8,0
LE BOREAL					10				1		2	100,0
MS MARINA	5											
MSY WIND SPIRIT	44		9	-79,5	26	188,9	39	50,0	48	23,1	5	-89,6
PAUL GAUGUIN	40		30	-25,0	17	-43,3	35	105,9	30	-14,3	34	13,3
SOLEAL					3							
STAR BREEZE					11		21	90,9			41	
Total	109		58	-46,8	90	55,2	120	33,3	104	-13,3	105	1,0

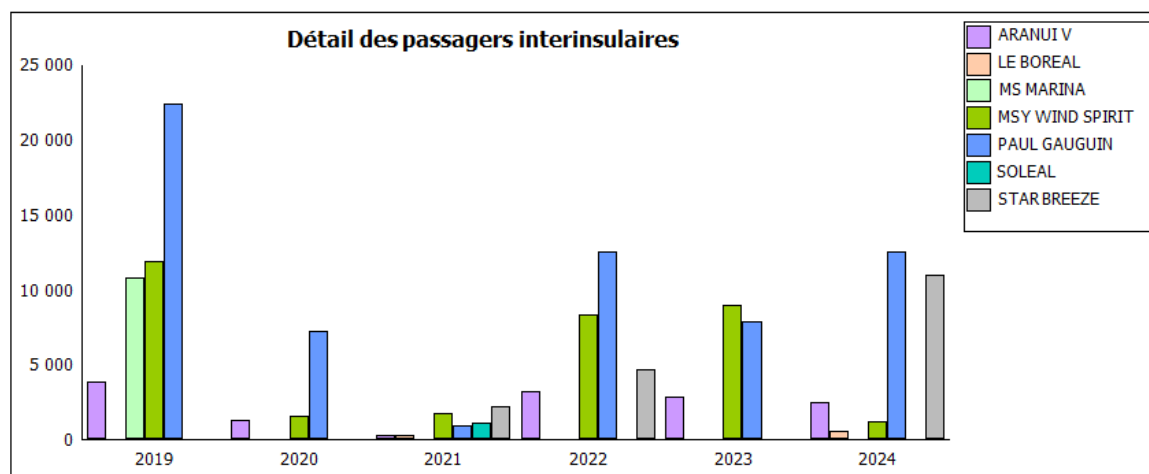
La croisière basée se maintient en 2024 avec un nombre d'escales équivalent à celui de 2023.



	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
Escales interinsulaire	48 985		10 062	-79,5	6 463	-35,8	28 678	343,7	19 660	-31,4	27 574	40,3
Escales transpacifique	70 604		18 354	-74,0	192	-99,0	44 812	23 239,6	79 973	78,5	92 263	15,4
Total	119 589		28 416	-76,2	6 655	-76,6	73 490	1 004,3	99 633	35,6	119 837	20,3

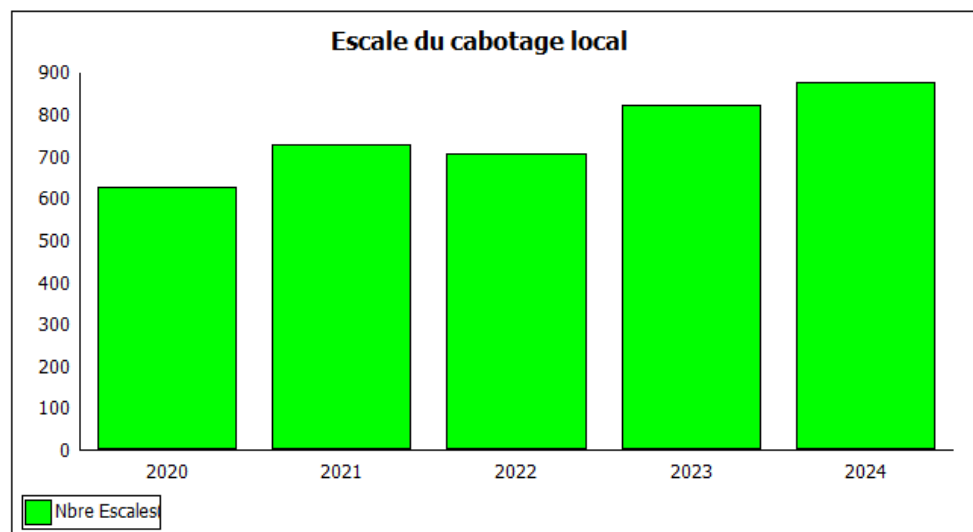
Le nombre moyen de passagers par escale transpacifique s'établit à 1073 passagers pour 86 escales, totalisant 92 263 passagers.

Le nombre moyen par escale interinsulaire : 263 passagers en 2024 contre 189 en 2023, soit une hausse de 39 %.



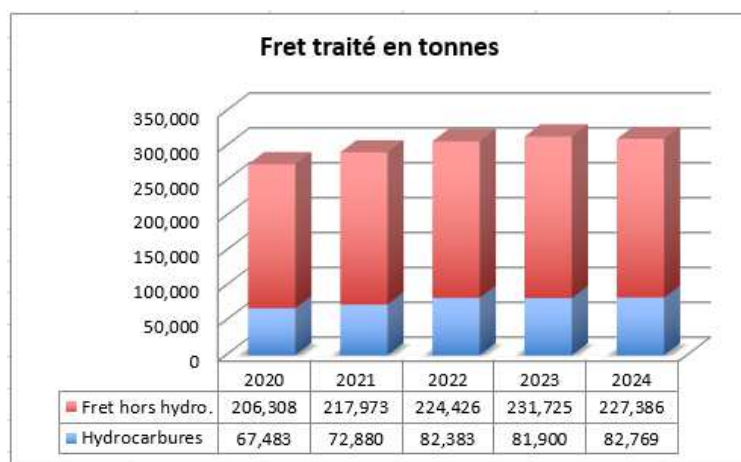
	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
ARANUI V	3 826		1 292	-66,2	273	-78,9	3 227	1 082,1	2 871	-11,0	2 429	-15,4
LE BOREAL					319				0		511	ERREUR
MS MARINA	10 819											
MSY WIND SPIRIT	11 911		1 582	-86,7	1 699	7,4	8 326	390,1	8 956	7,6	1 162	-87,0
PAUL GAUGUIN	22 429		7 188	-68,0	906	-87,4	12 506	1 280,4	7 833	-37,4	12 520	59,8
SOLEAL					1 060							
STAR BREEZE					2 206		4 619	109,4			10 952	
Total	48 985		10 062	-79,5	6 463	-35,8	28 678	343,7	19 660	-31,4	27 574	40,3

6. LE CABOTAGE LOCAL (hors MOOREA) ²

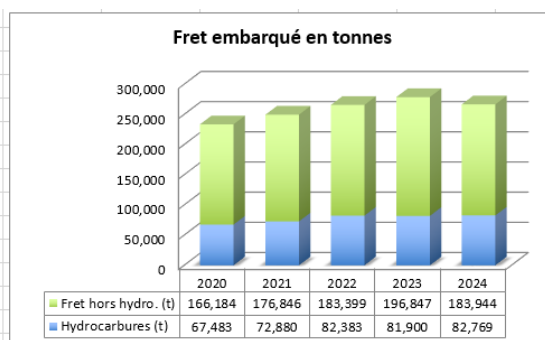
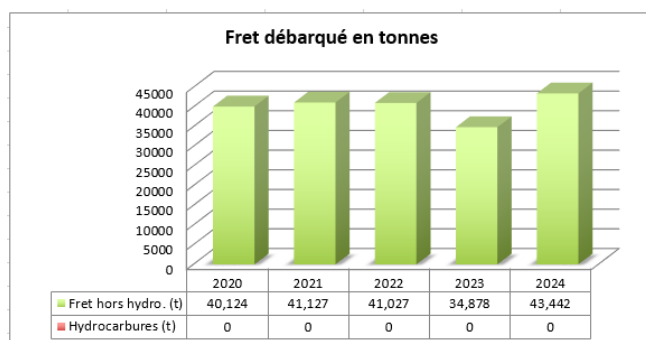


	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'escales	627	726	706	820	876
		15,8	-2,8	16,1	6,8

Le nombre d'escales de caboteurs au port de Papeete est en hausse de 7 % en 2024 avec 876 escales contre 820 en 2023.

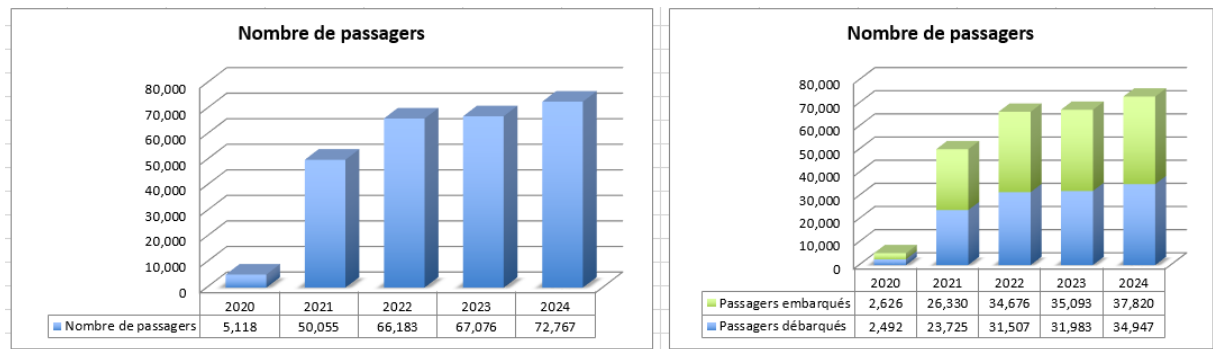


Source DPAM



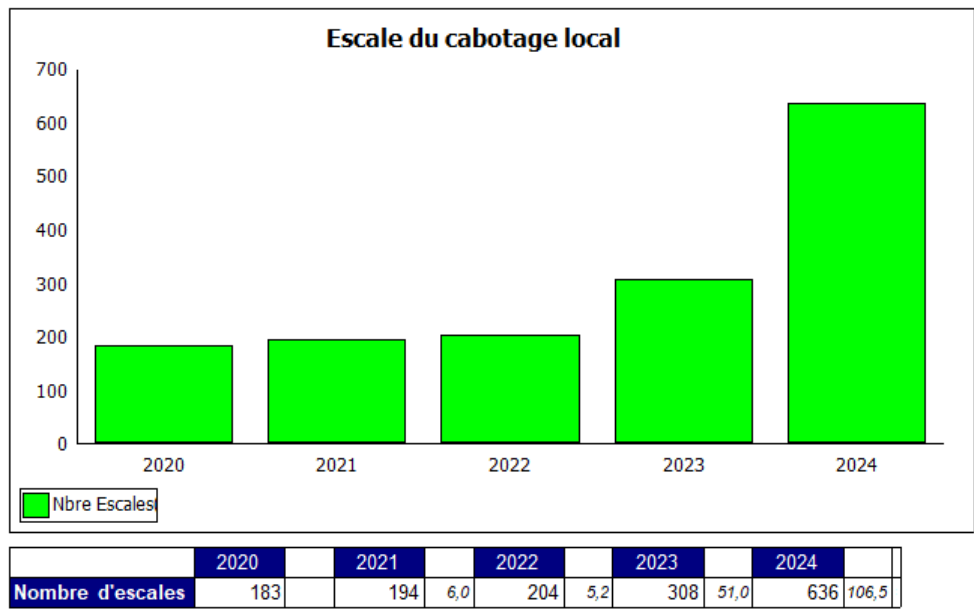
² Les statistiques relatives au cabotage local (hors Moorea) sont produites et publiées par la DPAM

Ce trafic atteint 310 155 tonnes, en légère baisse de 1 % par rapport à 2023. Le tonnage d’hydrocarbures est en hausse de 1 %.



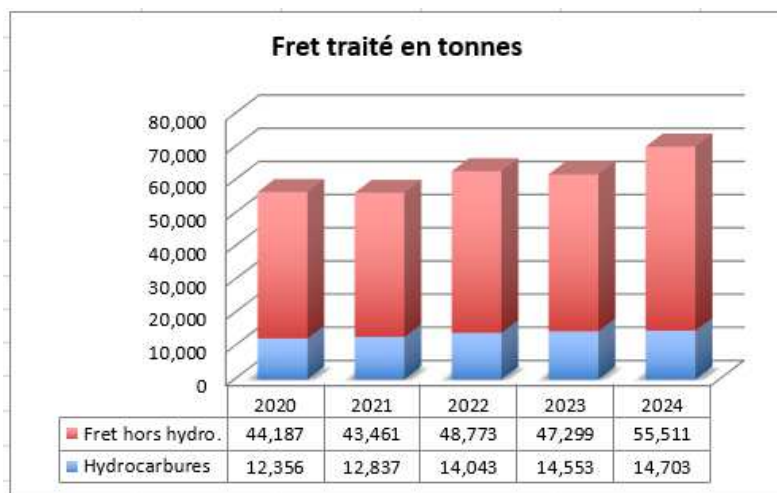
Le nombre de passagers transportés est en hausse de 8 % en 2024.

6.1 Le cabotage au port d’UTUROA ³

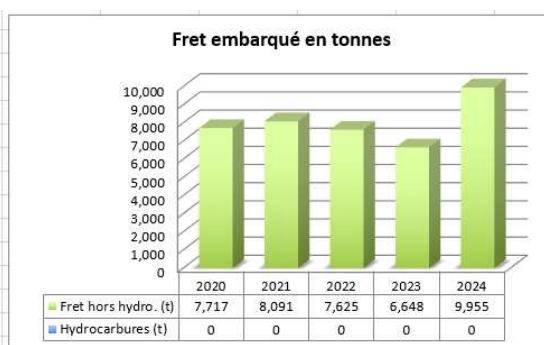
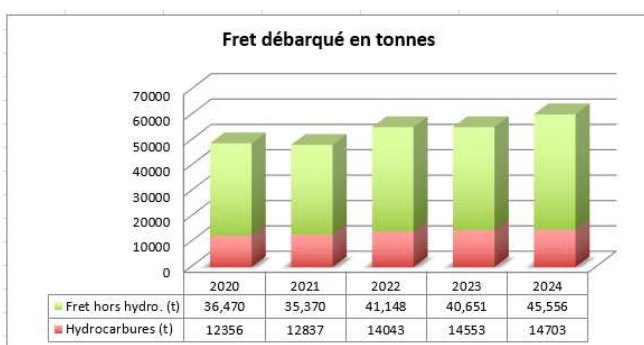


Le nombre d’escales de caboteurs au port de Uturoa est en progression de 107 % en 2024.

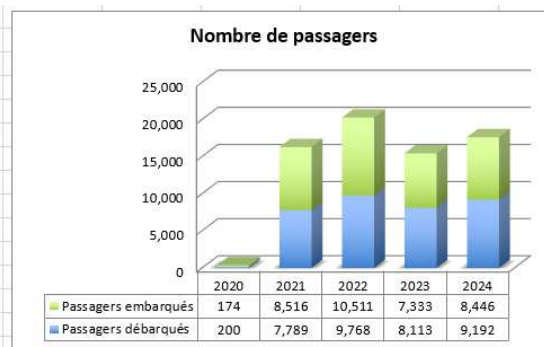
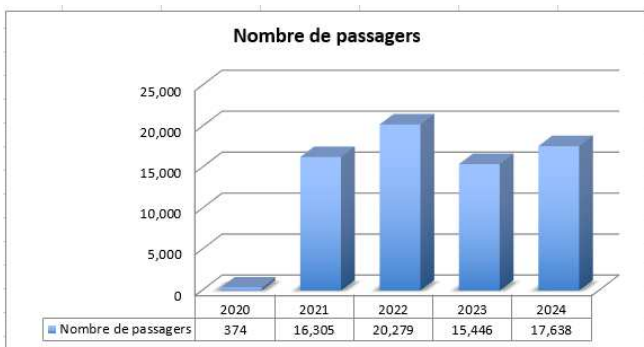
³ Les statistiques relatives au port d’Uturoa sont produites et publiées par la DPAM



Source DPAM



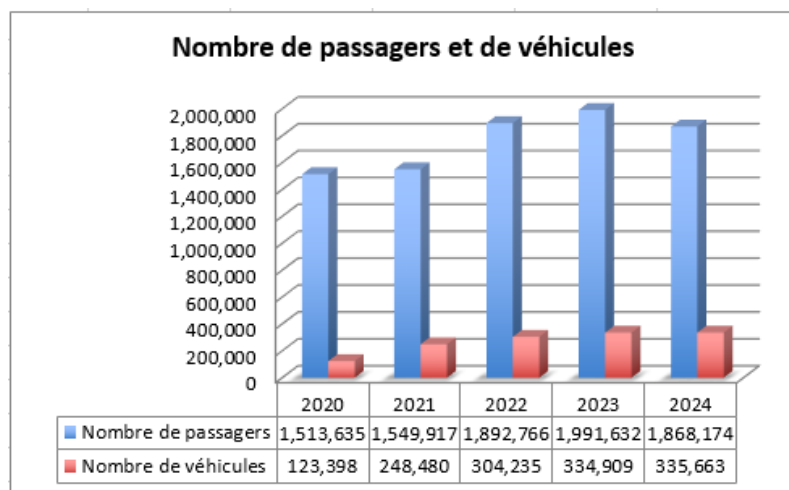
Le tonnage global s'établit à 70 214 tonnes en 2024 en hausse de 14 % comparativement à 2023. Les hydrocarbures restent stables avec 1 % d'augmentation du tonnage.



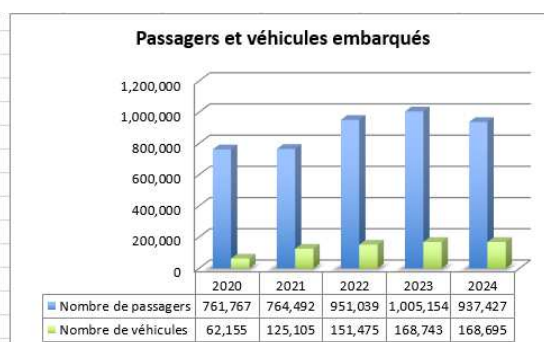
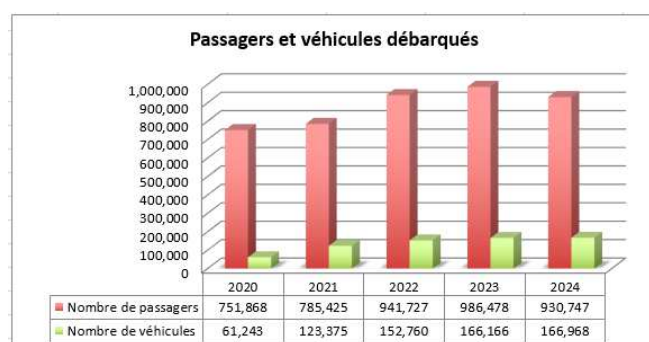
18 000 passagers ont emprunté les services maritimes à partir du port de Uturoa en 2024, soit un taux de progression de 14 %.

7. LE BORNAGE (MOOREA)⁴

En 2024, le trafic maritime entre Tahiti et Moorea a enregistré une baisse de 6 % du nombre de passagers et une diminution de 8 % du tonnage de marchandises (total de 136 696 tonnes). Le nombre de véhicules transportés reste stable avec une progression modérée de 0,2 %.



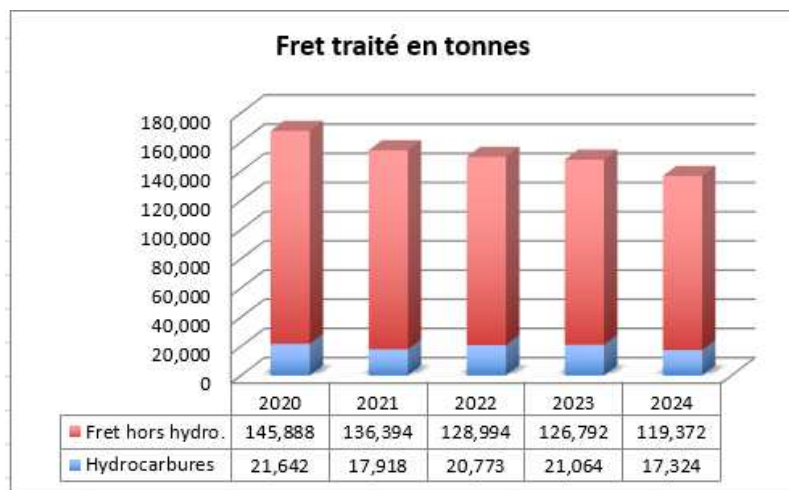
Source DPAM



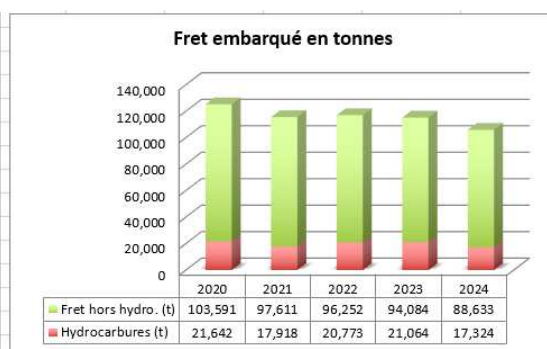
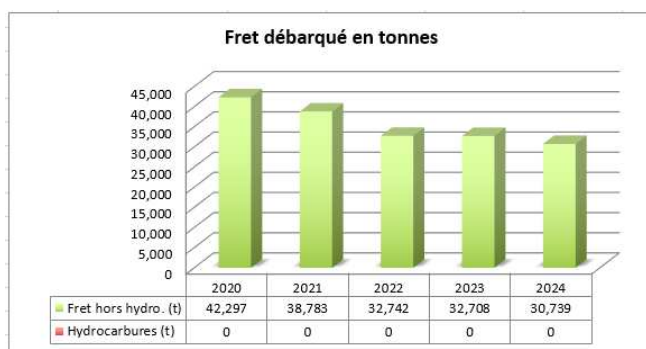
Le tonnage de marchandises débarquées hors hydrocarbures recule de 6 % à l'instar du tonnage embarqué.

Le tonnage d'hydrocarbures baisse de 18 % mais se maintient à 14 % du fret total transporté en 2024, comparativement au taux de 2023.

⁴ Les statistiques relatives au bornage de Mooera sont produites et publiées par la DPAM



Source DPAM



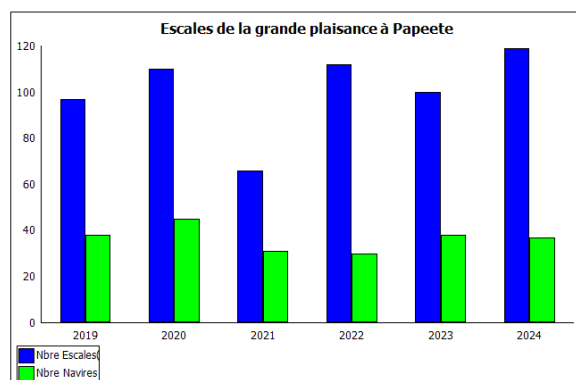
8. LA PLAISANCE

Le Port autonome de Papeete offre différentes infrastructures adaptées aux besoins des plaisanciers, résidents ou de passage.

- **Quai des paquebots** : Les yachts de plus de 24 mètres peuvent s'amarrer au quai des paquebots qui dispose de 2 grands épis de 200 mètres de long et 35 de large.
- **Marina de Papeete** : Le nombre total de contrats a diminué de 21 % depuis 2022, passant de 2 900 à 2 300 en 2024.
- **Marina de Vaïare** : Taux d'occupation en progression continue, atteignant 93 % en 2024.
- **Marina d'Uturoa** : Augmentation significative du taux d'occupation, passant de 13 % en 2022 à 60 % en 2024.
- **Marina Taina** : Taux d'occupation en net progression de 2 % en 2024 par rapport à 2023 pour les bateaux de passage contre une diminution de 3 % pour les bateaux à l'année.

8.1 La grande plaisance

En 2024, le nombre d'escales est en hausse de 19 % et le nombre de navires en baisse de 5 %.



	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires	Escales	Navires
Charters et résidents	1	1									1	1
Yachts de passage	96	37	110	45	110	45	112	30	100	38	119	36
Total	97	38	110	45	110	45	112	30	100	38	119	36

De même, il est à relever une variabilité du trafic d'un mois sur l'autre avec une plus forte fréquentation pendant les mois d'hiver austral (juin, juillet, août).

	2 019			2 020			2 021			2 022			2 023			2 024		
	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)	Navires	Escales	Durees (J)
01 - janvier	4	4	49	4	4	43	8	11	277	2	2	8	5	6	67	3	3	11
02 - février	2	2	6	5	6	892	4	6	11	3	4	88	7	9	83	3	4	12
03 - mars	4	4	38	4	4	159	4	6	83	6	11	55	7	7	34	5	6	31
04 - avril	3	3	2				2	2	65	7	9	151	8	11	132	4	6	12
05 - mai	11	13	148	7	7	114	2	2	10	8	12	135	10	11	89	7	8	17
06 - juin	11	11	112	4	4	21	4	4	17	10	14	79	11	11	156	8	9	60
07 - juillet	9	11	120	11	12	68	5	6	57	13	18	227	13	15	119	11	16	88
08 - août	17	22	289	15	20	226	5	5	151	7	8	86	9	12	52	12	26	106
09 - septembre	7	7	55	11	17	138	4	4	38	5	7	43	7	8	51	7	13	88
10 - octobre	6	8	113	13	17	159	7	7	31	6	8	183	6	6	29	7	10	107
11 - novembre	9	9	183	6	6	76	8	10	234	8	13	94	2	3	19	6	7	40
12 - décembre	2	2	225	13	13	106	3	3	26	6	6	67	1	1	1	7	10	54
Total	37	96	1 341,2	45	110	2 002,6	31	66	999,4	30	112	1 215,5	38	100	833,4	36	118	625,1

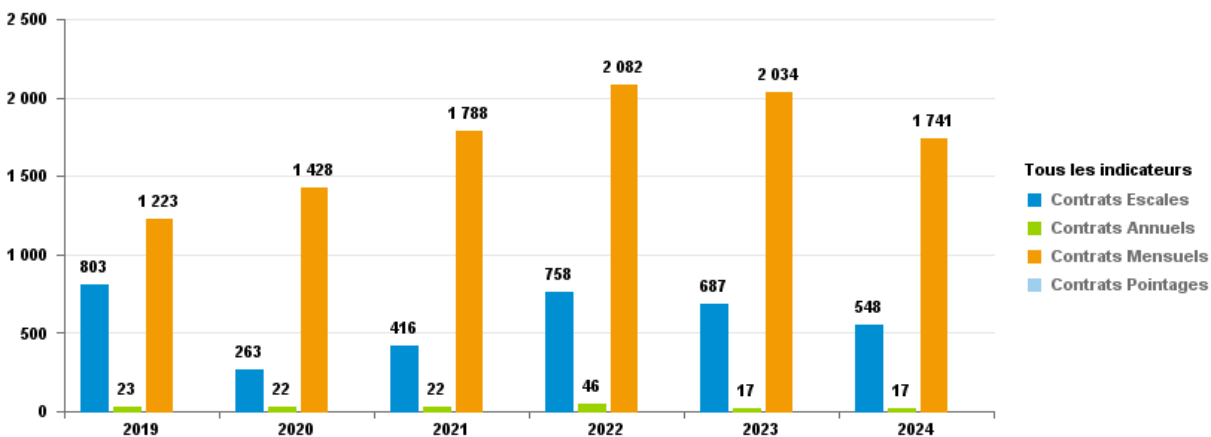
8.2 La petite plaisance

8.2.1 Marina de Papeete⁵

La marina de Papeete dispose de 108 postes d’amarrage au total pouvant accueillir des navires de 12 à 100 mètres de long, et offre un cadre sécurisé avec des services adaptés.

Nombre de contrats à la marina de Papeete

Le nombre total de contrats a diminué de 21 % depuis 2022, passant de 2 900 à 2 300 en 2024.

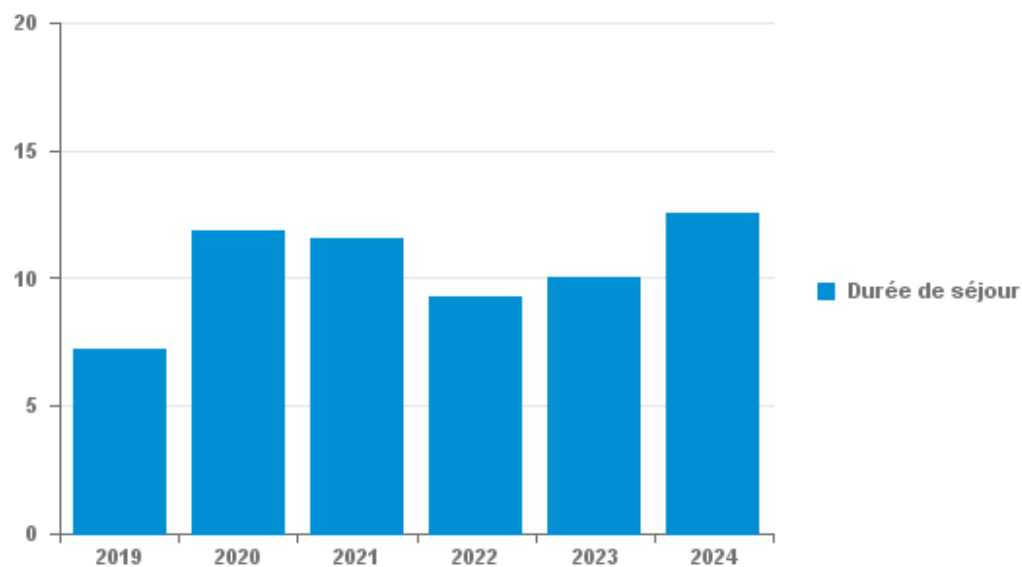


Nombre de contrats	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrats Escales	803	263	416	758	687	548
Contrats Annuels	23	22	22	46	17	17
Contrats Mensuels	1 223	1 428	1 788	2 082	2 034	1 741
Contrats Pointages	0	0	0	0	0	0
Total	2 049	1 713	2 226	2 886	2 738	2 306

Durée moyenne de séjour à la marina de Papeete

La durée moyenne de séjour déduite du nombre de nuits des yachts de passage, est en progression constante sur les 3 dernières années. Elle révèle une tendance à des séjours plus long à la marina.

⁵ Les statistiques relatives à la Marina de Papeete sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

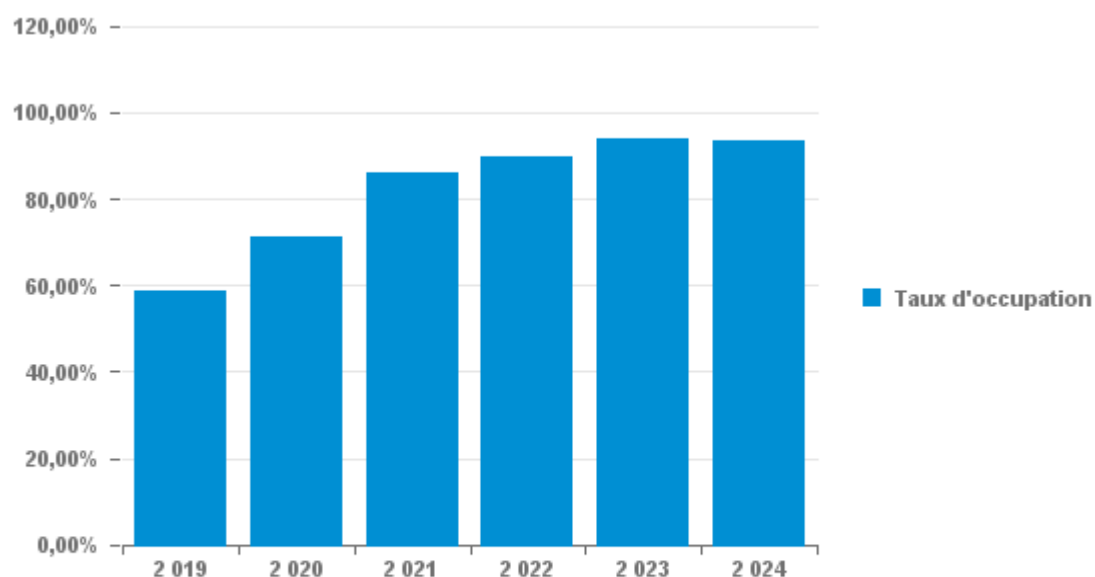


Analyse mensuelle de la durée des contrats	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Durée moyenne	7,19	11,84	11,56	9,26	10,01	12,57

Taux d'occupation de la marina de Papeete

En 2024, le taux d'occupation se stabilise à 94 %. Le nombre de nuitées total s'établit à 37 000 sur une capacité de 40 000 nuitées par an.

Taux d'occupation



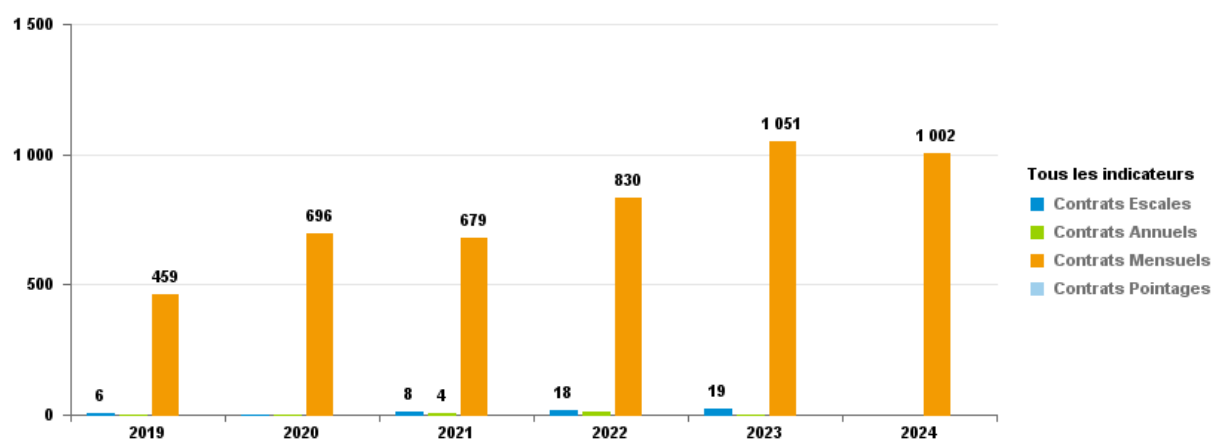
2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024
58,51%	71,46%	86,15%	89,86%	93,78%	93,52%

8.2.2 Marina de Vaiare⁶

La marina de Vaiare dispose désormais de 159 postes d'amarrage à la suite de travaux d'agrandissement entrepris en 2023. La marina peut accueillir tout type de voiliers et navires à moteur de longueur maximale de 12 mètres.

Nombre de contrats à la marina de Vaiare

Le nombre de contrats sur la période 2022-2024 met en exergue une plus importante demande de contrats mensuels et un recul des contrats à l'escale et annuels.

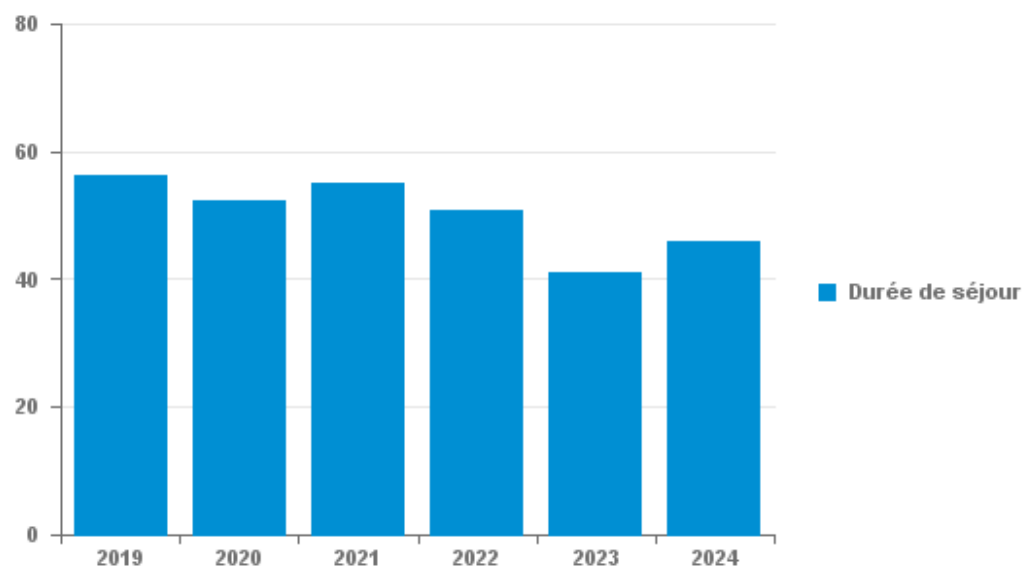


Nombre de contrats	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrats Escales	6	1	8	18	19	0
Contrats Annuels	1	1	4	11	1	0
Contrats Mensuels	459	696	679	830	1 051	1 002
Contrats Pointages	0	0	0	0	0	0
Total	466	698	691	859	1 071	1 002

Durée moyenne de séjour à la marina de Vaiare

La durée moyenne de séjour déduite du nombre de nuits des yachts de passage, est en légère augmentation en 2024 comparativement à 2023, et se stabilise à 46 nuits en moyenne sur les 3 dernières années.

⁶ Les statistiques relatives à la Marina de Vaiare sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

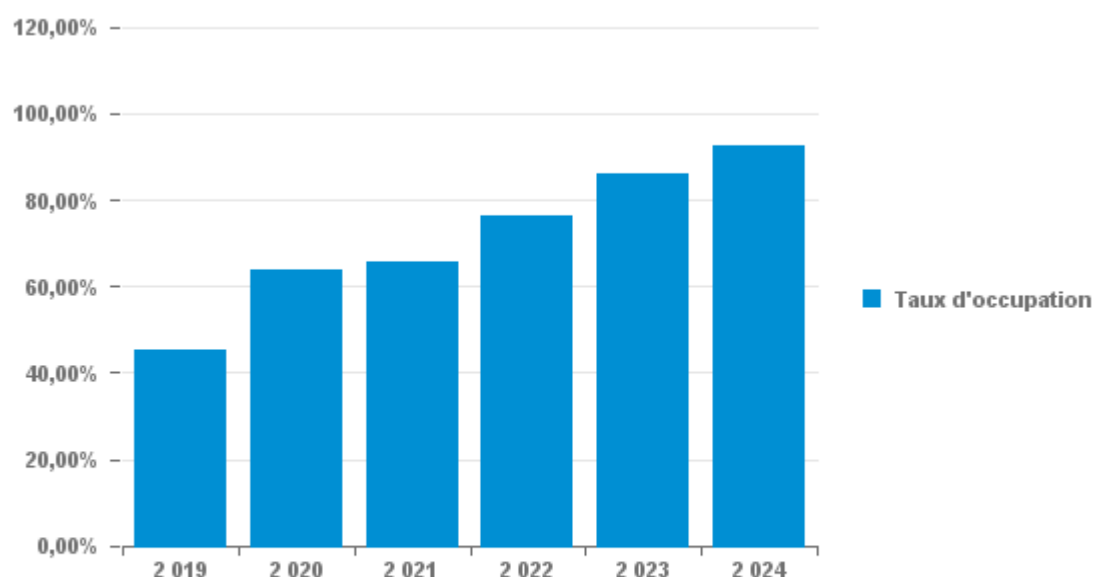


Analyse mensuelle de la durée des contrats	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Durée moyenne	56,28	52,41	54,96	50,73	41,16	45,99

Taux d'occupation de la marina de Vaiare

Le taux d'occupation est en progression continue, atteignant 93 % en 2024, soit 54 000 nuitées sur une capacité de 58 000 par an.

Taux d'occupation



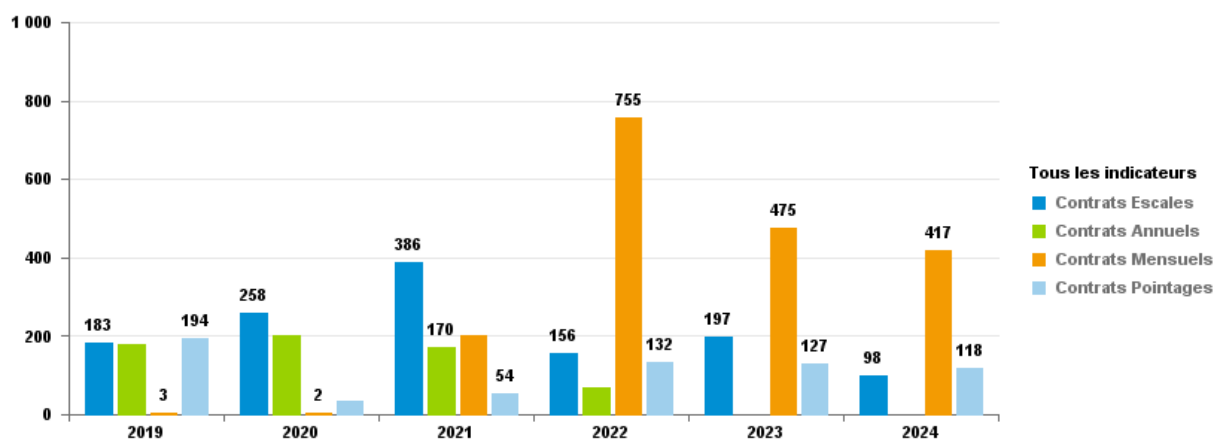
2019	2020	2021	2022	2023	2024
45,45%	63,66%	65,61%	76,59%	85,93%	92,60%

8.2.3 Marina d'Uturoa⁷

La marina de Uturoa dispose de 119 postes d'amarrage en 2024 . Sa capacité sera portée à 245 au total une fois les travaux d'agrandissement réalisés intégralement. Elle sera alors en mesure d'accueillir tout type de navires de plaisance.

Nombre de contrats à la marina d'Uturoa

Les résultats révèlent une tendance à la baisse du nombre total de contrats. Elle laisse augurer une demande en recul malgré une progression des durées de séjour.

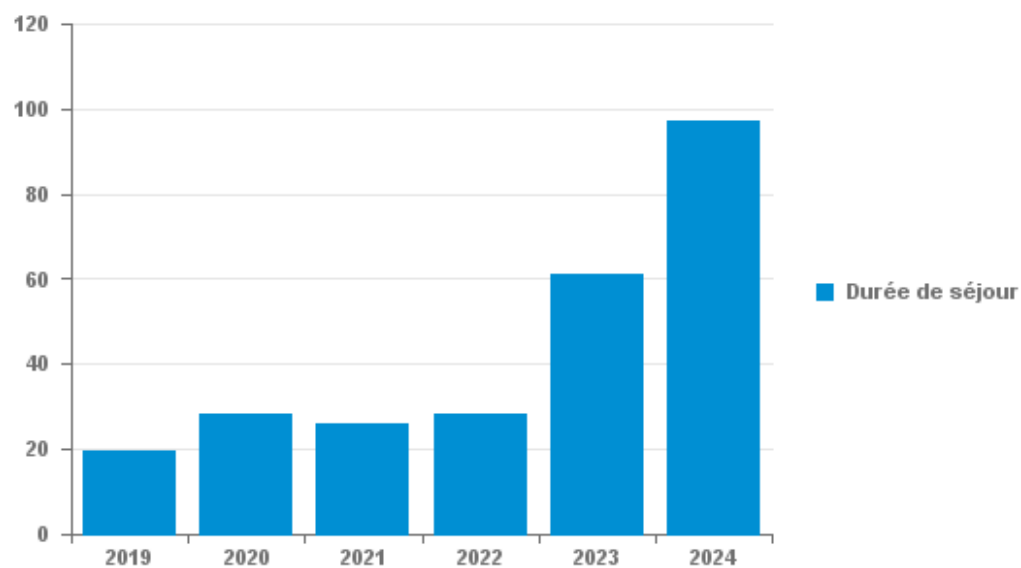


Nombre de contrats	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrats Escales	183	258	386	156	197	98
Contrats Annuels	179	200	170	68	0	0
Contrats Mensuels	3	2	199	755	475	417
Contrats Pointages	194	34	54	132	127	118
Total	559	494	809	1 111	799	633

Durée moyenne de séjour à la marina d'Uturoa

La durée moyenne de séjour, en nombre de nuits, a doublé entre 2022 et 2023, et continue à progresser en 2024 avec une variation de 59 % par rapport à 2023.

⁷ Les statistiques relatives à la Marina de Uturoa sont produites et publiées par le Service exploitation du Port Autonome de Papeete.

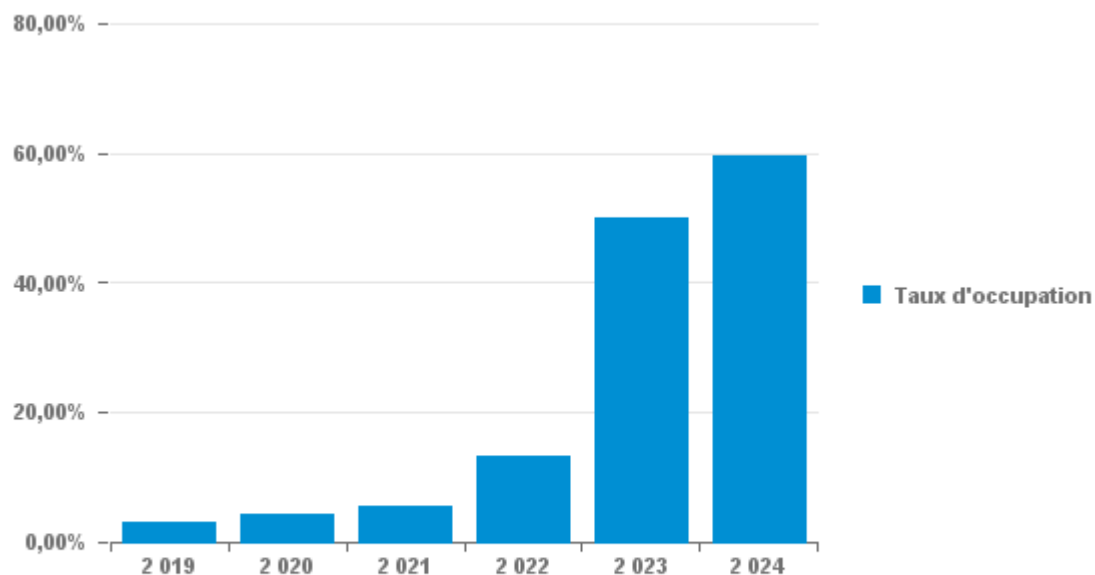


Analyse mensuelle de la durée des contrats	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Durée moyenne	19,34	28,21	25,71	28,41	61,06	97,17

Taux d'occupation de la marina d'Uturoa

En 2024, le taux d'occupation varie de +20 % par rapport à 2023. Le nombre de nuitées s'établit à 53 500 pour une capacité d'accueil de 89 700 nuitées par an.

Taux d'occupation



2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024
3,14%	4,21%	5,56%	13,11%	49,97%	59,61%

8.2.4 Marina Taina ⁸

Les données statistiques relatives à la marina Taina sont diffusées par la société « Marina Services », qui est responsable de la gestion et de l'exploitation de cette infrastructure.

Ces données incluent des informations sur le nombre de bateaux amarrés, les types de services offerts, ainsi que des statistiques sur l'affluence des visiteurs.

MARINA TAINA - STATISTIQUES DE REMPLISSAGE - ANNEE 2024							
BATEAUX DE PASSAGE (SANS CONTRAT ANNUEL)							
BATEAUX DE PASSAGES	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL 2024	TOTAL 2023
BATEAUX DE PASSAGES							
Bateaux de passage > 30m	0	3	47	32	45	127	133
Bateaux de passage <= 30m	0	115	205	72	105	497	478
TOTAL	0	118	252	104	150	624	611
BATEAUX A L'ANNEE (AVEC CONTRAT ANNUEL)							
BATEAUX A L'ANNEE	Séjour à l'année	Séjour de - de 3 mois	Séjour de - d'1 mois	Séjour de - de 15 jours	Séjour de - d'1 sme	TOTAL 2024	TOTAL 2023
A QUAI							
Bateaux à l'année > 15m	7	0	0	0	0	7	7
Bateaux à l'année > 12m et <= 15m / HABITES	4	0	0	0	0	4	6
Bateaux à l'année > 12m et <= 15m / NON HABITES	31	0	0	0	0	31	32
Bateaux à l'année > 10m et <= 12m / HABITES	2	0	0	0	0	2	3
Bateaux à l'année > 10m et <= 12m / NON HABITES	33	0	0	0	0	33	37
Bateaux à l'année > 6m et <= 10m / HABITES	0	0	0	0	0	0	0
Bateaux à l'année > 6m et <= 10m / NON HABITES	262	0	0	0	0	262	274
Bateaux à l'année <= 6m	127	0	0	0	0	127	121
TOTAL	466	0	0	0	0	466	480
SUR REMORQUE							
Bateaux à l'année > 6m	20	0	0	0	0	20	22
Bateaux à l'année <= 6m	30	0	0	0	0	30	28
TOTAL	50	0	0	0	0	50	50
SUR BOUEE							
Bateaux à l'année > 12m	83	0	0	0	0	83	92
Bateaux à l'année > 10m et <= 12m	68	0	0	0	0	68	66
Bateaux à l'année > 6m et <= 10m	27	0	0	0	0	27	22
Bateaux à l'année <= 6m	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	178	0	0	0	0	178	180
AU PORT A SEC							
Bateaux à l'année (Limité à 25 pieds / 7,6m)	79	0	0	0	0	79	80
Jet-ski à l'année	20	0	0	0	0	20	18
TOTAL	99	0	0	0	0	99	98
TOTAL TOUT TYPE AMARRAGE / STOCKAGE	793	0	0	0	0	793	808

La Marina Taina a connu un léger recul de son occupation globale en 2024 (-1.86 %), principalement dû à une baisse du nombre de bateaux à l'année amarrés à quai, et de manière notable, des bateaux "habités".

Le nombre total de bateaux accueillis (amarrage et stockage) a légèrement diminué, passant de 808 en 2023 à 793 en 2024, soit une baisse d'environ 1,86 %.

⁸ Les statistiques relatives à la Marina de Taina sont produites et publiées par la marina services

9. ANNEXE

Évolution du trafic portuaire en millions de tonnes traités entre 2007 et 2024

